

Q. 海南～有田間の渋滞はなくなりますか？

A. <大阪方面（上り線）>

2車線化工事及びリフレッシュ工事のため、これまでどおり1車線での運用となります。工事期間中は特に通勤時間帯及び週末に渋滞が予想されますので、時間に余裕をもってお出かけ下さい。

<白浜方面（下り線）>

7月16日より新設2車線での運用を開始しましたので、この区間の渋滞はほぼ解消される見込みです。但し、南紀田辺ICまですべての区間の渋滞が解消されるわけではなく、2車線から1車線になる箇所、トンネル入口付近、勾配が「下り」から「上り」になる箇所では渋滞が発生することがあります。

※ 概ね5ヶ月先までの渋滞予測（5km以上の渋滞）について、「渋滞予測カレンダー」でご確認いただけます。 <http://search.w-nexco.co.jp/forecast/>

Q. 大阪方面（上り線）の2車線化はすぐにできないのですか？

A. 大阪方面への速度80キロ対応の2車線化工事では、下津インターチェンジの加速車線延長のために橋を上げたり、トンネル入口の位置を変更するなど大変特殊な工事が必要です。また、開通から26年が経過し老朽化した道路施設のリフレッシュ工事も併せて行いますので、1車線運用へのご理解ご協力をお願いします。なお、工事の詳細については、「1. 工事の概要・内容」をご覧ください。

Q. 工事の完了時期はいつになりますか？

A. 4車線化の完成時期については、工事の進捗状況を踏まえた上で、改めてホームページ等によりお知らせさせていただく予定です。

Q. 走行上の注意点はありますか？

A. ① 大阪方面（上り線）については、工事のため終日速度50キロ規制の1車線でのご利用となります。規制速度を遵守のうえ安全走行をお願いします。

② 長峰トンネル付近では、勾配が「下り」から「上り」になっている事に気付かず、走行速度が低下し渋滞の原因となる事がありますので、お気を付け下さい。

③ 渋滞後尾や渋滞渦中では車間距離を十分確保し追突にご注意ください。また、渋滞最後尾では追突防止のためハザードランプを点灯し、後続車への合図をお願いします。
渋滞発生時は通過に時間がかかりますので、手前のSA・PAで早めの休憩をお願いします。

④ 有田ICの前方で渋滞発生時には、有田ICにおいて安全に合流していただくため、1台ずつ交互に流入していただくための規制を行う場合があります。有田IC入口が渋滞いたしますので、ご注意下さい。