

Q. なぜすぐに 2 車線化できないのですか？

A. 大阪方面 2 車線化工事は、従来、対面通行していた道路の制限速度を向上(60km/h→80km/h)させ、片側 2 車線にするための工事です。

このため、中央にある簡易防護柵を撤去するだけでなく、インターチェンジの合流車線の拡幅・延長、トンネル内の照明設備や換気設備等を大幅に改良する必要があり、従来と同じ 1 車線での通行により、高速道路をご利用されるお客さまの安全を確保しながら工事を進めております。

Q. 工事が終わったところからなぜ規制を開放しないのですか？

A. 有田 IC～海南 IC 間はトンネルが連続して続く区間であるため、工事が完了した箇所だけを部分的に開放すれば、新たなボトルネックにおける渋滞を発生させるばかりでなく、頻繁に車線変更を繰り返したり、無理な追い越しによる事故の増加が懸念されることから安全上問題があるため、工事完成までは、終日にわたって、速度 50 キロ規制の 1 車線での運用としておりますのでご理解・ご協力よろしくお願いします。

Q. 工事の完了予定はいつですか？

A. 平成 23 年夏までの早い時期の完成を目指しております。

なお、4 車線化完成時期の詳細については、工事の進捗状況を踏まえたうえで、改めてお知らせします。

Q. 走行上の注意点はありますか？

A. ①工事期間中は終日、速度 50 キロの 1 車線でのご利用となります。工事期間中は規制速度を遵守のうえ、安全に走行していただくとともに、通勤時間帯及び週末に渋滞が予想されますので、時間に余裕を持ってお出かけ下さい。

②長峰トンネル付近では、勾配が「下り」から「上り」になっている事に気付かず、走行速度が低下し渋滞の原因となる事がありますのでお気を付けください。

③渋滞後尾や渋滞渦中では車間距離を十分確保し追突にご注意ください。また、渋滞最後尾では追突防止のためハザードランプを点灯し、後続車への合図をお願いします。

渋滞発生時は通過に時間がかかりますので、手前の SA・PA で早めの休憩をお願いします。

④有田 IC の前方で渋滞発生時には、有田 IC において安全に合流していただくため、1 台ずつ交互に流入していただくための規制を行う場合があります、有田 IC 入口が渋滞しますのでご注意ください。