

四国横断自動車道
吉野川渡河部の環境保全に関する検討会
第二回環境部会

【 説明資料 】

西日本高速道路株式会社

四 国 支 社

平成25年12月10日

みち、ひと…未来へ。



第2回環境部会の進め方



本部会では、橋梁部会で検討された「橋梁形式案」について、環境側面からの評価を行い、選定した橋梁形式案に対する環境要素の評価を行う。

橋梁形式案の報告 (橋梁形式の工夫による環境保全対策)	橋梁部会で検討した橋梁形式案について報告 第1回橋梁部会は、平成25年10月29日に開催
--------------------------------	---



橋梁形式案に対する 環境側面からの評価	橋梁形式案について、道路構造検討方針への対応状況を確認のうえ、環境側面からの評価を行う。
------------------------	--



その他の環境保全対策	工事中の環境保全対策（水質、振動・騒音） その他の環境保全対策（シギ科・チドリ科のねぐらへの影響の検討）
------------	---



環境要素の評価	橋梁形式案について、環境要素の評価を行う。
---------	-----------------------



第2回検討会へ

(事前整理)

環境モニタリング調査計画 策定方針（案）	平成26年度に検討予定している環境モニタリング調査計画の策定方針について整理する。
-------------------------	---



なお、本資料における先行事例とは、阿波しらさぎ大橋建設事業を指す。