

四国横断自動車道
吉野川渡河部の環境保全に関する検討会
第八回検討会

【 参考資料 】

西日本高速道路株式会社

四 国 支 社

平成29年8月29日

みち、ひと…未来へ。



■ 浚渫土量及び面積と平均浚渫深さの比較



H26.10（工事発注時）

H26.10（工事発注時）		P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	計
土量 (m ³)	設計数量	13,806	17,220	15,326	5,407	3,440	3,720	3,320	62,238
	余掘数量	8,625	7,361	8,439	3,948	2,508	2,582	2,495	35,958
	計	22,430	24,581	23,764	9,355	5,948	6,302	5,815	98,195
面積 (m ²)		26,769		18,778		3,633	3,647	3,616	98,195
浚渫平均深さ (m)		1.8		1.8		1.6	1.7	1.6	1.7

P4、P5、P8の浚渫土量が増加し、更にP11の浚渫も追加された。

H28.10（工事前深浅測量）

		P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	計
土量 (m ³)	設計数量	17,979	23,137	9,687	4,908	4,004	3,381	2,705	3,274	69,074
	余掘数量	9,119	9,397	7,092	4,445	2,761	2,577	2,389	3,013	40,794
	計	27,098	32,535	16,779	9,353	6,764	5,958	5,094	6,287	109,868
面積 (m ²)		59,632		26,132		6,764	5,958	5,094	6,287	109,868
浚渫平均深さ (m)		1.9		1.3		1.4	1.3	1.1	1.7	1.6

H26.10-H28.10差分

		P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10		計
土量 (m ³)	設計数量	+4,173	+5,917	-5,639	-499	+564	-339	-615	+3,274	+6,836
	余掘数量	+494	+2,036	-1,347	+497	+253	-5	-106	+3,013	+4,836
	計	+4,667	+7,954	-6,986	-2	+816	-343	-721	+6,287	+11,672
面積 (m ²)		+4,926		+1,742		+1,293	+1,051	+1,047	+3,717	+13,774
浚渫平均深さ (m)		+0.1		-0.5		-0.3	-0.5	-0.5	+1.7	-0.2