

「NEXCO西日本の事業の概要」の通行台数の訂正について

「NEXCO西日本の事業の概要」平成30年度12か月分につきまして、通行台数に誤りがありましたのでお詫びするとともに、次のとおり訂正致します。

1.対象年月

平成30年4月実績(平成30年5月30日付)から平成31年3月実績(平成31年4月24日付)までの12か月分

2.訂正箇所

「1.高速道路の状況 (1)営業の状況」のうち、「通行台数」及び通行台数の内「関門トンネルを除く」の数字

実績年月 (公表日)		当月実績		対前年同月比		年度累計		対前年同月比	
		誤	正	誤	正	誤	正	誤	正
平成30年4月 (平成30年5月30日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,932	2,962	104.7%	105.8%	2,932	2,962	104.7%	105.8%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,904	2,934	104.8%	105.9%	2,904	2,934	104.8%	105.9%
平成30年5月 (平成30年6月26日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,904	2,933	101.2%	102.2%	2,918	2,947	102.9%	103.9%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,876	2,905	101.2%	102.2%	2,890	2,919	103.0%	104.0%
平成30年6月 (平成30年7月25日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,828	2,857	103.7%	104.8%	2,888	2,917	103.2%	104.2%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,800	2,829	103.8%	104.8%	2,860	2,889	103.2%	104.3%
平成30年7月 (平成30年9月14日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,822	2,852	98.6%	99.6%	2,871	2,901	102.0%	103.0%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,794	2,825	98.6%	99.7%	2,844	2,873	102.0%	103.1%
平成30年8月 (平成30年9月26日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	3,208	3,240	102.7%	103.7%	2,940	2,969	102.1%	103.2%
	関門トンネル除く ^{※4}	3,180	3,211	102.8%	103.8%	2,912	2,942	102.2%	103.2%
平成30年9月 (平成30年10月31日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,833	2,862	100.8%	101.8%	2,922	2,952	101.9%	103.0%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,806	2,835	100.8%	101.8%	2,894	2,924	102.0%	103.0%
平成30年10月 (平成30年11月27日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,973	3,004	106.8%	107.9%	2,929	2,959	102.6%	103.7%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,945	2,976	106.8%	108.0%	2,902	2,932	102.7%	103.7%
平成30年11月 (平成30年12月26日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	3,075	3,108	104.1%	105.2%	2,947	2,978	102.8%	103.9%
	関門トンネル除く ^{※4}	3,048	3,080	104.2%	105.2%	2,920	2,950	102.8%	103.9%
平成30年12月 (平成31年1月30日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,935	2,965	102.2%	103.3%	2,946	2,976	102.7%	103.8%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,908	2,938	102.3%	103.3%	2,918	2,948	102.8%	103.8%
平成31年1月 (平成31年2月27日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,734	2,762	104.7%	105.7%	2,924	2,954	102.9%	104.0%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,708	2,736	104.7%	105.8%	2,897	2,927	103.0%	104.0%
平成31年2月 (平成31年3月27日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	2,837	2,867	105.4%	106.5%	2,917	2,947	103.1%	104.2%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,810	2,839	105.4%	106.5%	2,890	2,920	103.2%	104.2%
平成31年3月 (平成31年4月24日)	通行台数(千台/日) ^{※2}	3,045	3,077	102.1%	103.1%	2,928	2,958	103.0%	104.1%
	関門トンネル除く ^{※4}	3,017	3,049	102.1%	103.2%	2,901	2,931	103.1%	104.1%

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路1回の利用につき1台を計上)

※4:全国路線網と一の路線の合計

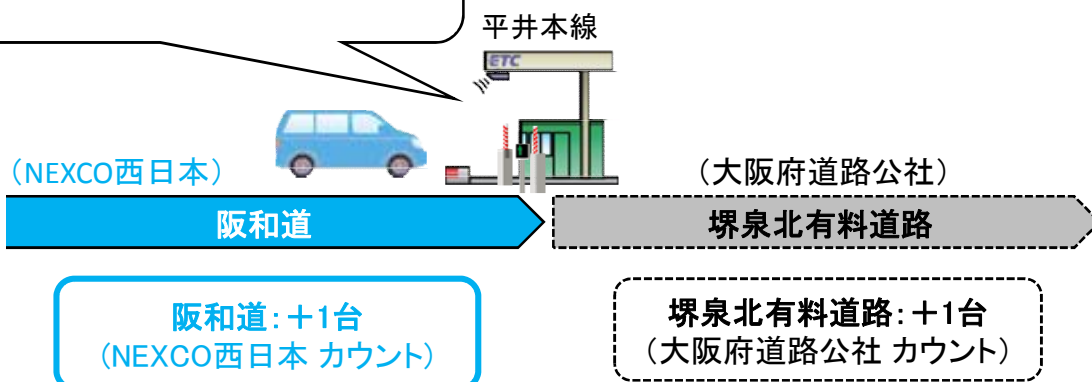
以 上

(例) 堺泉北道路が関係する走行の場合

《移管前(～H30.3)》

・阪和道と堺泉北道路を連続して走行する場合、阪和道は当社が1台分として集計し、堺泉北道路は大阪府道路公社が1台分として各々集計していました。

- 阪和道料金 と
- 堺泉北有料道路料金(公社)を同時收受



《移管後(H30.4～)》

・阪和道と堺泉北道路を連続して走行する場合、当社が道路毎に1台として集計するところ、移管した堺泉北道路の1台分が集計漏れとなっていた。

(堺泉北道路のみ単独走行する車両は、正しく1台として集計していました。)

なお、今回の事象による料金収入に誤りはありません。

- 阪和道料金 と
- 堺泉北道路料金 を同時收受

