

NEXCO西日本の事業の概要(平成 31 年 4 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長3,533km^{※1})

	4 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	3,102	104.7%	3,102	104.7%
関門トンネル除く ^{※4}	3,074	104.8%	3,074	104.8%
関門トンネル	28	99.3%	28	99.3%
料金収入(百万円) ^{※3}	68,030	105.9%	68,030	105.9%
関門トンネル除く ^{※4}	67,922	105.9%	67,922	105.9%
関門トンネル	107	98.2%	107	98.2%

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,529km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(5/29 現在)
営業中区間 3,533km のうち暫定二車線区間 904km

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

※4:全国路線網と一の路線の合計

※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

(2) 建設の状況 ※5/29 現在

①新設区間 71km

路線及び区間		延長	
E1A	新名神高速道路	(大津JCT～城陽JCT)	25 km
		(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	10 km
E29	播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT)	12 km	
-	淀川左岸線延伸部(阪神高速道路 接続部～門真JCT)	1 km	
E24	一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))	12 km	
E94	一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス))	7 km	
E55	四国横断自動車道(徳島東IC～徳島JCT)	4 km	
合計		71 km	

②6車線化及び4車線化区間 121km^{※6}

路線及び区間		延長	うち営業中
6車線化	E1A 新名神高速道路(甲賀土山IC～大津JCT)	28 km	28 km
	6車線化計	28 km	28 km
4車線化	E42 一般国道42号(湯浅御坊道路)	19 km	19 km
	E42 阪和自動車道(御坊IC～印南IC)	10 km	10 km
	E27 舞鶴若狭自動車道(福知山IC～綾部IC)	10 km	10 km
	E31 一般国道31号(広島呉道路)	13 km	13 km
	- 一般国道201号(八木山バイパス)	13 km	0 km
	E34 長崎自動車道(長崎IC～長崎芒塚IC)	3 km	3 km
	E35 一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	17 km	8 km
	E78 一般国道10号(隼人道路)	8 km	8 km
4車線化計		93 km	71 km
合計		121 km	99 km

※6:営業中暫定二車線区間 904km のうち 71km を4車線化事業中

③スマートIC 9箇所

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1)SA・PAの総数 SA 100 箇所 (94 箇所) PA 208 箇所 (92 箇所) ※5/29 現在

(SA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いたエリアの数

(PA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある。

	4 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	8,476	105.0%	8,476	105.0%
ガソリンスタンド	5,711	117.0%	5,711	117.0%
合計	14,187	109.5%	14,187	109.5%

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ

レギュラーガソリン :147.0 円(+3.5 円)、 軽油 :127.7 円(+5.6 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります