令 和 2 年 1 月 29 日
西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(令和元年 12 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長 3,533km※1)

		12 月実績	対前年同月比	年度平均	対前年同期比
通行台数(千台/日)※2		3,041	102.5%	3,078	103.4%
	関門トンネル除く※4	3,014	102.6%	3,050	103.5%
	関門トンネル	27	98.5%	27	98.6%

		12 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
料金収入(百万円)※3		68,550	103.5%	614,034	103.2%
	関門トンネル除く※4	68,447	103.5%	613,053	103.2%
	関門トンネル	103	94.5%	981	99.9%

※1:(独)日本高速道路保有･債務返済機構が保有する 3,529km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(1/29 現在)
営業中区間 3,533km のうち暫定二車線区間 904km
※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)
※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの
※4:全国路線網と一の路線の合計
※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

(2)建設の状況 ※1/29 現在

①新設区間 71km

路線及び区間			延長
E1A	新名神高速道路	(大津JCT～城陽JCT)	25 km
		(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	10 km
E29	播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT)		12 km
-	淀川左岸線延伸部(阪神高速道路 接続部～門真JCT)		1 km
E24	一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))		12 km
E94	一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス))		7 km
E55	四国横断自動車道(徳島東IC～徳島JCT)		4 km
合計			71 km

②6 車線化及び 4 車線化区間 121km※6

路線及び区間			延長	うち営業中
6車線化	E1A	新名神高速道路(甲賀土山IC～大津JCT)	28 km	28 km
	6車線化計		28 km	28 km
4車線化	E42	一般国道42号(湯浅御坊道路)	19 km	19 km
	E42	阪和自動車道(御坊IC～印南IC)	10 km	10 km
	E27	舞鶴若狭自動車道(福知山IC～綾部IC)	10 km	10 km
	E31	一般国道31号(広島呉道路)	13 km	13 km
	-	一般国道201号(八木山バイパス)	13 km	0 km
	E34	長崎自動車道(長崎IC～長崎芒塚IC)	3 km	3 km
	E35	一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	17 km	8 km
	E78	一般国道10号(隼人道路)	8 km	8 km
	4車線化計		93 km	71 km
合計			121 km	99 km

※6:営業中暫定二車線区間 904km のうち 71km を4車線化事業中

③スマートIC 8 箇所

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1)SA・PAの総数　SA　100 箇所　(94 箇所)　PA　209 箇所　(92 箇所)　※1/29 現在

(SA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いたエリアの数
(PA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)　※本数値は速報値のため変更される場合がある。

	12 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	8,202	101.7%	75,638	101.2%
ガソリンスタンド	5,999	105.5%	49,811	100.4%
合計	14,201	103.3%	125,450	100.9%

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差)　※石油情報センター調べ
レギュラーガソリン　:147.9 円(-0.9 円)、　軽油　:128.4 円(-0.7 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります