

NEXCO西日本の事業の概要(令和2年2月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長 3,533km^{※1})

| | 2月実績 | 対前年同月比 | 年度平均 | 対前年同期比 |
|--------------------------|--------|---------------------------------|---------|----------------------------------|
| 通行台数(千台/日) ^{※2} | 2,860 | 99.8% | 3,039 | 103.1% |
| 関門トンネル除く ^{※4} | 2,834 | 99.8% | 3,012 | 103.2% |
| 関門トンネル | 26 | 96.8% | 27 | 98.4% |
| | 2月実績 | 対前年同月比 | 年度累計 | 対前年同期比 |
| 料金収入(百万円) ^{※3} | 59,082 | 102.9% (99.3%) ^{※7} | 736,606 | 103.2% (102.9%) ^{※7} |
| 関門トンネル除く ^{※4} | 58,983 | 102.9% (99.3%) ^{※7} | 735,427 | 103.2% (102.9%) ^{※7} |
| 関門トンネル | 99 | 99.0% (95.6%) ^{※7} | 1,179 | 99.5% (99.2%) ^{※7} |

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する3,529kmの高速道路と、関門トンネル4kmの合計(3/25現在)
営業中区間 3,533kmのうち暫定二車線区間 904km

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路1回の利用につき1台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

※4:全国路線網と一の路線の合計

※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

※7:()内の数字は、日平均における前年同月比及び前年同期比(うるう年の影響を考慮)

※ 今年度の通行台数・料金収入には、平成31年4月に移管された第二京阪道路(旧:阪神高速京都線)、第二阪奈道路の値を含む。

(2) 建設の状況 ※3/25 現在

① 新設区間 71km

| 路線及び区間 | | 延長 |
|--------|----------------------------|-------|
| E1A | 新名神高速道路 (大津JCT～城陽JCT) | 25 km |
| | (八幡京田辺JCT～高槻JCT) | 10 km |
| E29 | 播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT) | 12 km |
| - | 淀川左岸線延伸部(阪神高速道路 接続部～門真JCT) | 1 km |
| E24 | 一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路)) | 12 km |
| E94 | 一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス)) | 7 km |
| E55 | 四国横断自動車道(徳島東IC～徳島JCT) | 4 km |
| 合計 | | 71 km |

② 6車線化及び4車線化区間 121km^{※6}

| 路線及び区間 | | 延長 | うち営業中 |
|--------|------------------------------|--------|-------|
| 6車線化 | E1A 新名神高速道路(甲賀土山IC～大津JCT) | 28 km | 28 km |
| | 6車線化計 | 28 km | 28 km |
| 4車線化 | E42 一般国道42号(湯浅御坊道路) | 19 km | 19 km |
| | E42 阪和自動車道(御坊IC～印南IC) | 10 km | 10 km |
| | E27 舞鶴若狭自動車道(福知山IC～綾部IC) | 10 km | 10 km |
| | E31 一般国道31号(広島呉道路) | 13 km | 13 km |
| | - 一般国道201号(八木山バイパス) | 13 km | 0 km |
| | E34 長崎自動車道(長崎IC～長崎芒塚IC) | 3 km | 3 km |
| | E35 一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路)) | 17 km | 8 km |
| | E78 一般国道10号(隼人道路) | 8 km | 8 km |
| 4車線化計 | | 93 km | 71 km |
| 合計 | | 121 km | 99 km |

※6:営業中暫定二車線区間 904kmのうち71kmを4車線化事業中

③ スマートIC 6箇所 ※R2.3.20 九州道 桜島 SIC(下り線出口) R2.3.21 中国道 湯田温泉 SIC、松山道 中山 SIC 開通

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1)SA・PAの総数 SA 100 箇所 (94 箇所) PA 209 箇所 (92 箇所) ※3/25 現在

(SA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いたエリアの数

(PA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある。

| | 2 月実績 | 対前年同月比 | 年度累計 | 対前年同期比 |
|----------|--------|----------------------------------|---------|----------------------------------|
| 飲食物販 | 6,218 | 99.1% (95.7%) ^{※7} | 89,938 | 101.0% (100.8%) ^{※7} |
| ガソリンスタンド | 5,069 | 105.9% (102.2%) ^{※7} | 60,463 | 101.8% (101.5%) ^{※7} |
| 合計 | 11,286 | 102.0% (98.5%) ^{※7} | 150,401 | 101.3% (101.1%) ^{※7} |

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ

レギュラーガソリン :149.4 円(+6.1 円)、 軽油 :129.7 円(+5.3 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

※7:()内の数字は、日平均における前年同月比及び前年同期比(うるう年の影響を考慮)