

NEXCO西日本の事業の概要(令和2年3月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長 3,534km^{※1})

| | 3月実績 | 対前年同月比 | 年度平均 | 対前年同期比 |
|--------------------------|--------|--------|---------|--------|
| 通行台数(千台/日) ^{※2} | 2,780 | 90.3% | 3,017 | 102.0% |
| 関門トンネル除く ^{※4} | 2,754 | 90.3% | 2,990 | 102.0% |
| 関門トンネル | 26 | 91.5% | 27 | 97.8% |
| | 3月実績 | 対前年同月比 | 年度累計 | 対前年同期比 |
| 料金収入(百万円) ^{※3} | 61,818 | 89.4% | 798,424 | 102.0% |
| 関門トンネル除く ^{※4} | 61,699 | 89.4% | 797,125 | 102.0% |
| 関門トンネル | 119 | 106.3% | 1,299 | 100.1% |

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する3,530kmの高速道路と、関門トンネル4kmの合計(4/22現在)
営業中区間3,534kmのうち暫定二車線区間904km

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路1回の利用につき1台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

※4:全国路線網と一の路線の合計

※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

※ 令和元年度の通行台数・料金収入には、平成31年4月に移管された第二京阪道路(旧:阪神高速京都線)、第二阪奈道路の値を含む。

(2) 建設の状況 ※4/22 現在

① 新設区間 71km

| 路線及び区間 | | 延長 | |
|--------|----------------------------|------------------|-------|
| E1A | 新名神高速道路 | (大津JCT～城陽JCT) | 25 km |
| | | (八幡京田辺JCT～高槻JCT) | 10 km |
| E29 | 播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT) | 12 km | |
| - | 淀川左岸線延伸部(阪神高速道路 接続部～門真JCT) | 1 km | |
| E24 | 一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路)) | 12 km | |
| E94 | 一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス)) | 7 km | |
| E55 | 四国横断自動車道(徳島東IC～徳島JCT) | 4 km | |
| 合計 | | 71 km | |

② 6車線化及び4車線化区間 155km^{※6}

| 路線及び区間 | | 延長 | |
|--------|---------------|--|---------------------|
| 6車線化 | E1A 新名神高速道路 | (甲賀土山IC～大津JCT) | 28 km |
| | | (大津JCT～城陽JCT) | (25 km) |
| | | (八幡京田辺JCT～高槻JCT) | (10 km) |
| | | 6車線化計 | 28 km ^{※6} |
| 4車線化 | E27 舞鶴若狭自動車道 | (福知山IC～綾部IC) | 10 km |
| | | (大飯高浜IC～小浜西IC) | 4 km |
| | E42 | 一般国道42号(湯浅御坊道路) | 19 km |
| | E42 | 阪和自動車道(御坊IC～みなべIC) | 16 km |
| | E31 | 一般国道31号(広島呉道路) | 13 km |
| | E73 | 米子自動車道(蒜山IC～江府IC) | 5 km |
| | E11 | 松山自動車道(伊予IC～内子五十崎IC) | 10 km |
| | E32 | 徳島自動車道(土成IC～脇町IC) | 8 km |
| | - | 一般国道201号(八木山バイパス) | 13 km |
| | E3A | 一般国道3号(南九州西回り自動車道(鹿児島道路)) (美山IC～伊集院IC) | 2 km |
| | E34 | 長崎自動車道(長崎IC～長崎芒塚IC) | 3 km |
| | E35 | 一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路)) | 17 km |
| E78 | 一般国道10号(隼人道路) | 7 km | |
| 4車線化計 | | 126 km | |
| 合計 | | 155 km ^{※6} | |

※6:6車線化・4車線化の延長には、新設事業中の新名神(大津JCT～城陽JCT、八幡京田辺JCT～高槻JCT)を含まない

③ スマートIC 6箇所

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1)SA・PAの総数 SA 100 箇所 (94 箇所) PA 209 箇所 (92 箇所) ※4/22 現在
(SA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いたエリアの数
(PA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある。

| | 3 月実績 | 対前年同月比 | 年度累計 | 対前年同期比 |
|----------|--------|--------|---------|--------|
| 飲食物販 | 5,799 | 68.8% | 95,737 | 98.2% |
| ガソリンスタンド | 5,149 | 89.7% | 65,612 | 100.7% |
| 合計 | 10,948 | 77.3% | 161,349 | 99.2% |

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ
レギュラーガソリン :142.7 円(-2.5 円)、 軽油 :123.4 円(-2.7 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります