

## NEXCO西日本の事業の概要(令和2年4月実績)

### 1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長 3,534km<sup>※1</sup>)

	4月実績	対前年同月比	年度平均	対前年同期比
通行台数(千台/日) <sup>※2</sup>	2,087	67.3%	2,087	67.3%
関門トンネル除く	2,066	67.2%	2,066	67.2%
関門トンネル	21	75.9%	21	75.9%
	4月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
料金収入(百万円) <sup>※3</sup>	43,890	64.5%	43,890	64.5%
関門トンネル除く	43,792	64.5%	43,792	64.5%
関門トンネル	99	92.5%	99	92.5%

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する3,530kmの高速道路と、関門トンネル4kmの合計(5/27現在)  
 営業中区間3,534kmのうち暫定二車線区間904km

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路1回の利用につき1台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

※4:本数値は速報値のため変更される場合がある

(2)建設の状況 ※5/27現在

①新設区間 71km

路線及び区間			延長
E1A	新名神高速道路	(大津JCT～城陽JCT)	25 km
		(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	10 km
E29	播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT)	12 km	
-	淀川左岸線延伸部(阪神高速道路 接続部～門真JCT)	1 km	
E24	一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))	12 km	
E94	一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス))	7 km	
E55	四国横断自動車道(徳島東IC～徳島JCT)	4 km	
合計			71 km

②6車線化及び4車線化区間 155km<sup>※5</sup>

路線及び区間			延長	
6車線化	E1A	新名神高速道路	(甲賀土山IC～大津JCT)	28 km
			(大津JCT～城陽JCT)	(25 km)
			(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	(10 km)
			6車線化計	28 km
4車線化	E27	舞鶴若狭自動車道	(福知山IC～綾部IC)	10 km
			(大飯高浜IC～小浜西IC)	4 km
	E42	一般国道42号(湯浅御坊道路)	19 km	
	E42	阪和自動車道(御坊IC～みなべIC)	16 km	
	E31	一般国道31号(広島呉道路)	13 km	
	E73	米子自動車道(蒜山IC～江府IC)	5 km	
	E11	松山自動車道(伊予IC～内子五十崎IC)	10 km	
	E32	徳島自動車道(土成IC～脇町IC)	8 km	
	-	一般国道201号(八木山バイパス)	13 km	
	E3A	一般国道3号(南九州西回り自動車道(鹿児島道路))(美山IC～伊集院IC)	2 km	
	E34	長崎自動車道(長崎IC～長崎芒塚IC)	3 km	
	E35	一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	17 km	
E78	一般国道10号(隼人道路)	7 km		
4車線化計			126 km	
合計			155 km	

※5:6車線化及び4車線化の延長には、新設事業中の新名神(大津JCT～城陽JCT、八幡京田辺JCT～高槻JCT)を含まない

③スマーHC 6箇所

## 2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1)SA・PAの総数 SA 100 箇所 (94 箇所) PA 209 箇所 (92 箇所) ※5/27 現在  
(SA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いたエリアの数  
(PA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある。

	4 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	2,914	34.4%	2,914	34.4%
ガソリンスタンド	3,793	66.3%	3,793	66.3%
合計	6,706	47.2%	6,706	47.2%

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ  
レギュラーガソリン :131.4 円(-15.6 円)、 軽油 :112.7 円(-15 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります