

渋滞予測

終日通行止め区間周辺の高速道路および一般道では、時間帯により通常よりも大きな渋滞の発生が予測され、所要時間が多くかかることが見込まれています。事前に最新の交通情報をご確認のうえ、時間に余裕をもってお出かけください。

渋滞予測やリアルタイムの所要時間情報は、「中国道リニューアル工事専用 WEB サイト」にてご確認ください。

(1) 高速道路における渋滞予測

終日通行止め区間をう回する交通により、周辺の高速道路において最大で約 10km の渋滞を予測しています。朝夕の通勤時間帯が混雑のピークとなりますので、E1A 新名神などへのう回や利用時間の変更をご検討ください。



※上図の渋滞予測は、中国道 吹田 JCT～中国池田 IC 終日通行止めにより影響が予測される高速道路の渋滞を示したものであり、それ以外の要因による渋滞は表示していません。

(2) 一般道における渋滞予測

終日通行止め区間を迂回する交通により、国道 171 号、大阪府道 2 号(大阪中央環状線)などの一般道において、交通集中による渋滞が予想されます。朝夕の通勤時間帯が混雑のピークとなりますので、利用時間の変更や公共交通機関の利用をご検討ください。



※上図の渋滞予測は、中国道 吹田 JCT～中国池田 IC 終日通行止めにより影響が予測される一般道の主な渋滞を示したものであり、それ以外の要因による渋滞は表示していません。