

## NEXCO西日本の事業の概要(令和3年9月実績)

### 1. 高速道路の営業状況

(1) 営業の状況(延長 3,534km<sup>注1</sup>)

	9月実績	対前年同月比 (対令和元年9月比)	年度平均	対前年同期比 (対令和元年度同期比)
通行台数(千台/日) <sup>注2</sup>	2,648 2,663	94.5% 95.1% (86.3%) (86.8%)	2,629 2,631	107.6% 107.7% (85.4%) (85.5%)
関門トンネル除く	2,623 2,639	94.5% 95.1% (86.2%) (86.8%)	2,604 2,607	107.6% 107.7% (85.4%) (85.5%)
関門トンネル	24	98.3% (88.7%)	25	107.4% (89.5%)
	9月実績	対前年同月比 (対令和元年9月比)	年度累計	対前年同期比 (対令和元年度同期比)
料金収入(百万円) <sup>注3</sup>	54,455	96.3% (86.1%)	331,032	110.6% (84.2%)
関門トンネル除く	54,359	96.3% (86.1%)	330,430	110.6% (84.2%)
関門トンネル	96	97.0% (62.7%)	601	102.8% (87.1%)

注1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する3,530kmの高速道路と、関門トンネル4kmの合計(10/27現在)

注2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路1回の利用につき1台を計上)

注3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

注4:料金収入の項目における値は、「収益認識に関する会計基準」を適用したと仮定した額を用いている。

注5:本数値は速報値のため変更される場合がある

注7:「通行台数」の数値に誤りがありましたので、赤字のとおり訂正します。(令和3年11月22日)

### 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の営業状況

(1) SA・PAの総数 SA 100箇所 (94箇所) PA 209箇所 (94箇所) ※10/27現在  
(SA)※上下線を各1箇所ずつでカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いたエリアの数  
(PA)※上下線を各1箇所ずつでカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2) SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある

	9月実績	対前年同月比 (対令和元年9月比)	年度累計	対前年同期比 (対令和元年度同期比)
飲食物販	4,242	79.7% (58.0%)	28,089	112.2% (54.7%)
ガソリンスタンド	5,237	112.1% (100.2%)	31,462	129.6% (95.3%)
合計	9,479	94.8% (75.6%)	59,551	120.7% (70.6%)

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ  
レギュラーガソリン :158.4円(+23.1円)、軽油 :138.4円(+22.6円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

### 3.建設の状況 ※10/27 現在

#### ①新設区間 71km

路線及び区間			延長
E1A	新名神高速道路	(大津JCT～城陽JCT)	25 km
		(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	10 km
E29	播磨自動車道 (播磨新宮IC～宍粟JCT)	12 km	
-	淀川左岸線延伸部 (阪神高速道路 接続部～門真JCT)	1 km	
E24	一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))	12 km	
E94	一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス))	7 km	
E55	徳島南部自動車道 (徳島沖洲IC～徳島JCT)	4 km	
合計			71 km

#### ②6車線化及び4車線化区間 181km<sup>注6</sup>

路線及び区間			延長	
6車線化	E1A	新名神高速道路	(甲賀土山IC～大津JCT)	28 km
			(大津JCT～城陽JCT)	(25 km)
			(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	(10 km)
6車線化計			28 km	
4車線化	E27	舞鶴若狭自動車道 (大飯高浜IC～小浜西IC)	4 km	
	E42	一般国道42号(湯浅御坊道路)	19 km	
	E42	阪和自動車道 (御坊IC～南紀田辺IC)	18 km	
	E31	一般国道31号(広島呉道路)	12 km	
	E9	一般国道9号(安来道路) (米子西IC～安来IC)	7 km	
	E73	岡山自動車道 (賀陽IC～有漢IC)	5 km	
	E73	米子自動車道 (蒜山IC～溝口IC)	8 km	
	E11	松山自動車道 (伊予IC～内子五十崎IC)	10 km	
	E32	徳島自動車道 (土成IC～脇町IC)	8 km	
	-	一般国道201号(八木山バイパス)	13 km	
	E3A	一般国道3号(南九州西回り自動車道(鹿児島道路)) (美山IC～伊集院IC)	2 km	
	E10	一般国道10号(椎田道路) (築城IC～椎田南IC)	8 km	
	E10	東九州自動車道 (大分宮河内IC～臼杵IC)	7 km	
	E10	東九州自動車道 (高鍋IC～西都IC)	5 km	
	E34	長崎自動車道 (長崎IC～長崎芒塚IC)	3 km	
E35	一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	17 km		
E78	一般国道10号(隼人道路)	7 km		
4車線化計			152 km	
合計			181 km	

注6:6車線化の延長には、新設事業中の新名神(大津 JCT～城陽 JCT、八幡京田辺 JCT～高槻 JCT)を含まない

#### ③スマーHC 12箇所

