

令和 5 年 9 月 11 日
20 時 00 分現在
西日本高速道路株式会社

E2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間 上り線(大阪方面)の通行止めを解除しました ～下り線(岡山方面)の通行止めは継続いたします～

NEXCO 西日本関西支社(大阪府茨木市、支社長:安達 雅人)が管理するE2山陽自動車道(E2 山陽道)播磨ジャンクション(JCT)～赤穂インターチェンジ(IC)間の尼子山トンネル(下り線)内の火災の影響により、上下線の通行止めを継続しておりましたが、9月11日(月)20時00分に上り線の通行止めを解除しました。上り線通行止めにより多くのお客さまにご不便・ご迷惑をおかけしましたことをお詫びいたします。

なお、下り線は火災の影響による損傷が甚大であり、通行止め解除まで相当な期間を要することが想定されます。引き続き早期通行確保および1日も早い復旧に向けて関係機関等と連携し対応をすすめてまいります。

国道2号・国道250号の交通量が通常時に比べ増えており、大変混雑しております。お出かけの際には、最新の交通状況をご確認いただき、中国道を利用した広域う回のご協力をお願いいたします。

通行止め状況

道路名	通行止め区間および開始時間		解除日時	被災箇所
E2 山陽道	上り線 (大阪方面)	赤穂 IC～播磨 JCT 9月5日(火) 4:14～	9月11日(月) 20:00	尼子山トンネル(下り線)
	下り線 (岡山方面)	播磨 JCT～赤穂 IC 9月5日(火) 1:13～	相当な期間を要する 見通し	

被災状況(下り線)



トンネル内部(全景)



コンクリート表面の亀甲状のひび割れ



トンネル側面のコンクリートの剥離



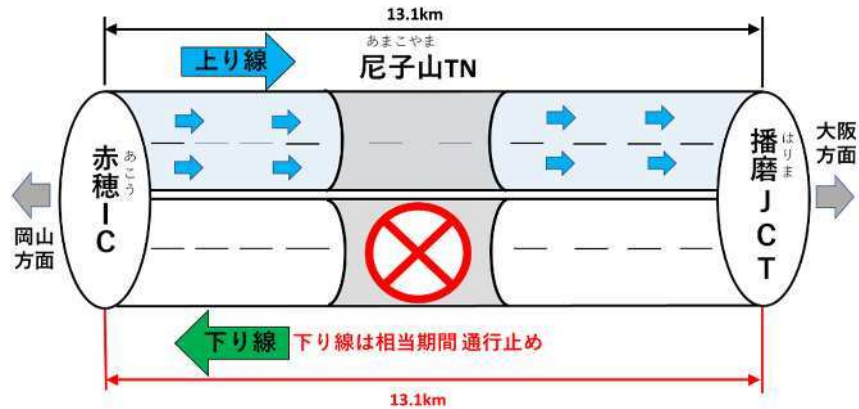
剥離したコンクリートが路面に散乱

被災箇所位置図



規制状況（11日 20:00 以降）

【上り線通行止め解除(下り線は相当期間 通行止め)】



E2A 中国道へのう回路(上り線解放後)のご案内

高速道路をご利用のお客さまは、国道の混雑回避のため、可能な限り中国道を利用したう回へのご協力をお願いします。



区間		う回経路	通常ルート (山陽道)	う回ルート (中国道)
神戸 JCT	山口 JCT	神戸 JCT～北房 JCT～広島北 JCT～山口 JCT	約 280 分	約 340 分
	広島 JCT	神戸 JCT～北房 JCT～広島北 JCT～広島 JCT	約 200 分	約 260 分
	岡山 JCT	神戸 JCT～北房 JCT～岡山 JCT	約 100 分	約 160 分

上記のう回路を利用した場合でも、山陽道を利用した場合と同じ通行料金となります。

一般道へのう回路のご案内

う回交通により**国道2号の交通量が通常時に比べ2倍程度に増えており、大変混雑**しております。
 高速道路をご利用のお客さまは、国道の混雑回避のため、可能な限り中国道を利用したう回へのご協力をお願いいたします。なお、国道250号は混雑回避のため、う回路としてのご利用はお控えください。



通行料金の乗り継ぎ調整についてのご案内

当該通行止めにより、高速道路を下記指定 IC(流出指定 IC)で一旦流出し、一般道をう回して再度同一方向の IC から高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整します。

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎ IC		備 考
			流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入推奨 IC ※	
E2 山陽道	下り線 播磨JCT～ 赤穂 IC	下り線 (岡山方面)	E2 山陽道 ・龍野西 IC ・龍野 IC	E2 山陽道※ ・備前 IC ・和気 IC	12 時間以内に再流入推奨 IC から乗り継いでください。
			E2A 中国道 ・山崎 IC ・佐用 IC ・佐用本線		
			E29 播磨道 ・播磨新宮 IC		

※ 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内の IC(流出指定 IC 含む)で流入されても料金の調整を行います。

※ 赤穂 IC 周辺の国道250号は混雑しております。

【ETC(ノンストップ自動料金支払いシステム)をご利用にならないお客さま(現金などでのお支払いのお客さま)】

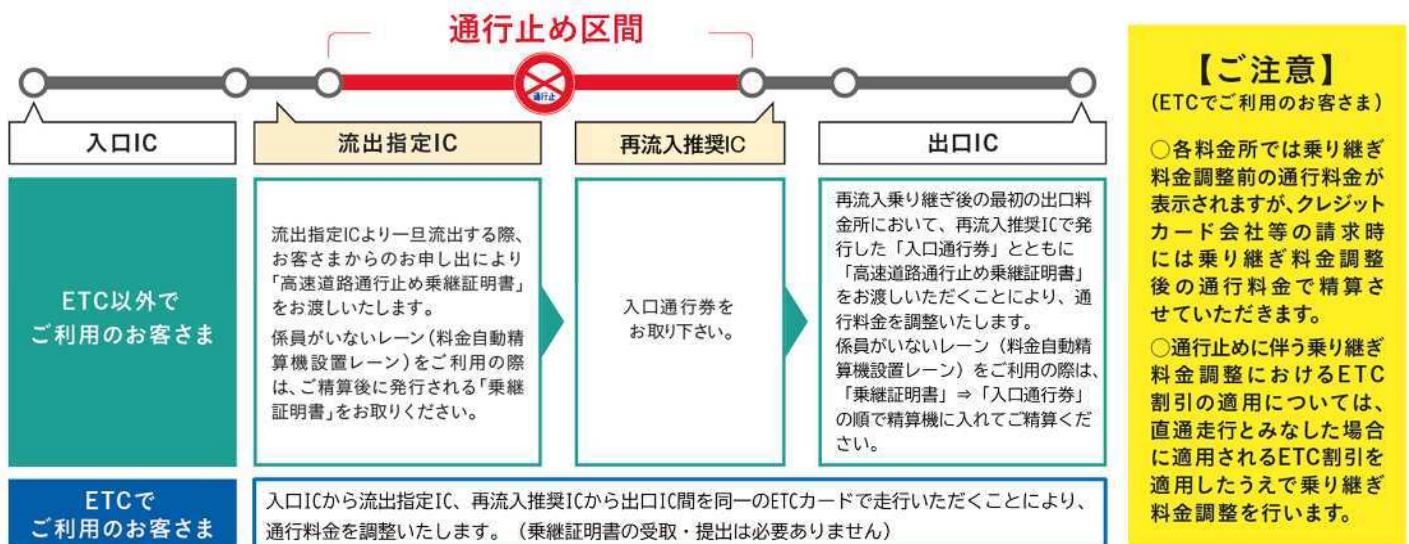
流出指定 IC より一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。係員がいないレーン(料金自動精算機設置レーン)をご利用の際は、「乗継証明書」⇒「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【ETC をご利用になるお客さま】

入口 IC から流出指定 IC、再流入推奨 IC から出口 IC 間を同一の ETC カードで走行いただくことにより、通行料金を調整いたします。(乗継証明書の受取・提出は必要ありません)

《ご注意》

- ・出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。
- ・通行止めによる乗継調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行とみなした場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで乗継調整を行います。



■お出かけ前に入手できる道路交通情報

◎ アイハイウェイ

24 時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認できるサービスです。次の URL からアクセスしてください。(パソコンから閲覧できるウェブサイトのほか、スマホアプリもあります)

<https://ihighway.jp/>



※QR コードはこちら ⇒

※情報提供料は無料ですが、通信料はお客さまのご負担となります。

◎ 日本道路交通情報センター(JARTIC)

・インターネットからのアクセス

次の URL <https://www.jartic.or.jp/> からアクセスしてください。

・電話からのアクセス

全国共通ダイヤル「050-3369-6666」、または、携帯電話で「#8011」におかけいただくと、最寄りの情報センターにつながります。

◎ 播磨 JCT～赤穂 IC 間トンネル火災通行止めに伴う広域う回のお願い(特設サイト)

・インターネット・スマートフォンからのアクセス

次の URL https://www.w-nexco.co.jp/sanyo_fire_closure/ からアクセスしてください。

■ 走行中に入手できる道路交通情報および休憩施設等で入手できる交通情報

◎ 道路情報板

◎ ハイウェイラジオ(1620kHz)

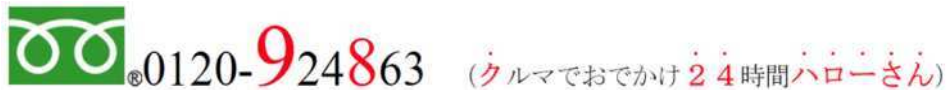
◎ ハイウェイ情報ターミナル(主な SA 等で渋滞情報をテレビ画面等でわかりやすくお知らせします。)

◎ VICS(VICS 対応のカーナビゲーション等の車載器で、道路交通情報が入手できます。)

■ お客さまからのお問い合わせ

● 通行料金等に関するお問い合わせ

NEXCO西日本 お客さまセンター(年中無休・24 時間)



※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、**06-6876-9031** (通話料有料)

電話のお掛け間違いが大変多くなっています。上記以外の電話番号はございません。

電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

※工事の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合がございます。