

## NEXCO西日本の事業の概要(令和 5 年 8 月実績)

### 1. 高速道路の営業状況

(1) 営業の状況(延長 3,603km<sup>注1</sup>)

	8 月実績	対前年同月比	年度平均	対前年同期比
通行台数(千台/日) <sup>注2</sup>	3,155	104.1%	3,015	103.6%
関門トンネル除く	3,129	104.1%	2,990	103.6%
関門トンネル	26	100.9%	25	99.5%
	8 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
料金収入(百万円) <sup>注3</sup>	72,830	107.0%	324,282	105.3%
関門トンネル除く	72,728	107.0%	323,775	105.3%
関門トンネル	102	95.3%	507	97.2%

注 1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,599km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(9/27 現在)

注 2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

注 3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

注 4:本数値は速報値のため変更される場合がある

### 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の営業状況

(1)SA・PAの総数 SA 100 箇所 (94 箇所) PA 213 箇所 (96 箇所) ※9/27 現在  
 ※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、( )内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある

	8 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	11,433	127.7%	42,189	122.2%
ガソリンスタンド	7,389	115.0%	32,060	106.3%
合計	18,822	122.4%	74,250	114.8%

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ

レギュラーガソリン :182.9 円(+13.4 円)、 軽油 :162.4 円(+12.9 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

### 3.建設の状況 ※9/27 現在

#### ①新設区間 55km

路線及び区間		延長	
E1A	新名神高速道路	(大津JCT～城陽JCT)	25 km
		(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	10 km
-	淀川左岸線延伸部 (阪神高速道路接続部～門真JCT)		1 km
E24	一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))		12 km
E94	一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス))		7 km
合計		55 km	

#### ②6車線化及び4車線化区間 166km<sup>注6</sup>

路線及び区間		延長		
6車線化	E1A	新名神高速道路	(甲賀土山IC～大津JCT)	22 km
			(大津JCT～城陽JCT)	(25 km)
			(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	(10 km)
6車線化計			22 km	注5
4車線化	E27	舞鶴若狭自動車道 (大飯高浜IC～小浜IC)		11 km
	E42	阪和自動車道 (印南IC～南紀田辺IC)		9 km
	E31	一般国道31号(広島呉道路) (坂北IC～呉IC)		12 km
	E9	一般国道9号(安来道路) (米子西IC～安来IC)		7 km
	E73	岡山自動車道 (賀陽IC～有漢IC)		5 km
	E73	米子自動車道 (蒜山IC～米子IC)		13 km
	E74	浜田自動車道 (大朝IC～旭IC)		11 km
	E11	松山自動車道 (伊予IC～内子五十崎IC)		10 km
	E32	徳島自動車道 (土成IC～脇町IC)		8 km
	-	一般国道201号(八木山バイパス)		13 km
	E3A	一般国道3号(南九州西回り自動車道(鹿児島道路)) (美山IC～伊集院IC)		2 km
	E10	一般国道10号(椎田道路) (築城IC～椎田南IC)		8 km
	E10	東九州自動車道 (大分宮河内IC～臼杵IC)		7 km
	E10	東九州自動車道 (津久見IC～佐伯IC)		3 km
	E10	東九州自動車道 (高鍋IC～西都IC)		5 km
	E35	一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))		17 km
E78	一般国道10号(隼人道路)		4 km	
4車線化計			143 km	注5
合計			166 km	注5

注5:6車線化の延長には、新設事業中の新名神(大津JCT～城陽JCT、八幡京田辺JCT～高槻JCT)を含まない

注6:建設区間の延長は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

#### ③スマートIC 13箇所

