

お知らせ

## E11松山自動車道 入野PA(上り線)・石鎚山SA(下り線)の駐車マスを拡充しました —工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました—

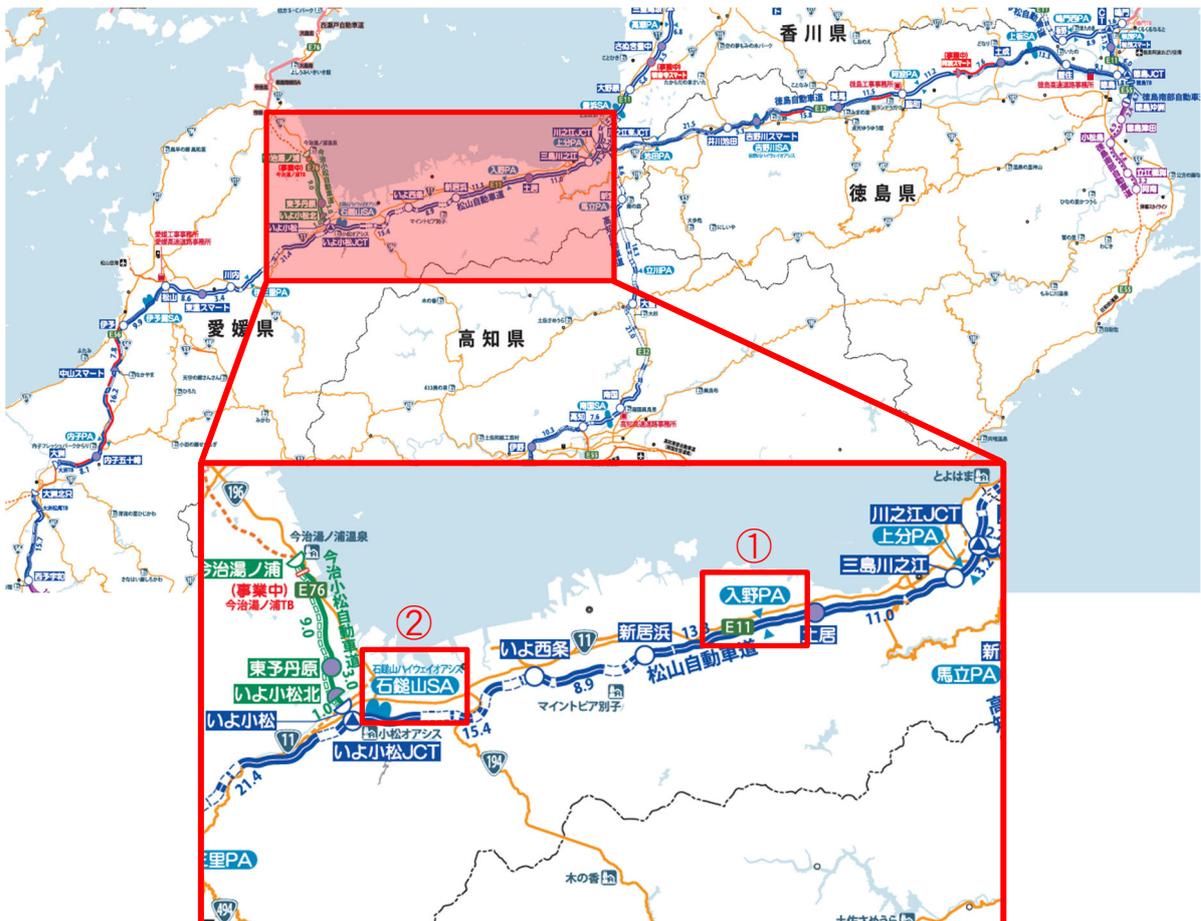
NEXCO西日本四国支社(高松市朝日町、支社長:後藤 由成)が実施しておりましたE11松山自動車道入野パーキングエリア(PA)(上り線)・石鎚山サービスエリア(SA)(下り線)の駐車マス拡充工事及び駐車場内の一部規制は入野PA(上り線)が令和7年2月1日、石鎚山SA(下り線)は令和7年4月11日をもって終了いたしました。期間中は近隣の休憩施設をご利用いただくなど、ご理解とご協力を賜り誠にありがとうございました。

### 1. 駐車場マス拡充工事実施箇所及び位置図

#### (1) 駐車場マス拡充工事実施箇所

- ①E11 松山自動車道 入野 PA 上り線(高松方面)
- ②E11 松山自動車道 石鎚山 SA 下り線(宇和島方面)

#### (2) 位置図



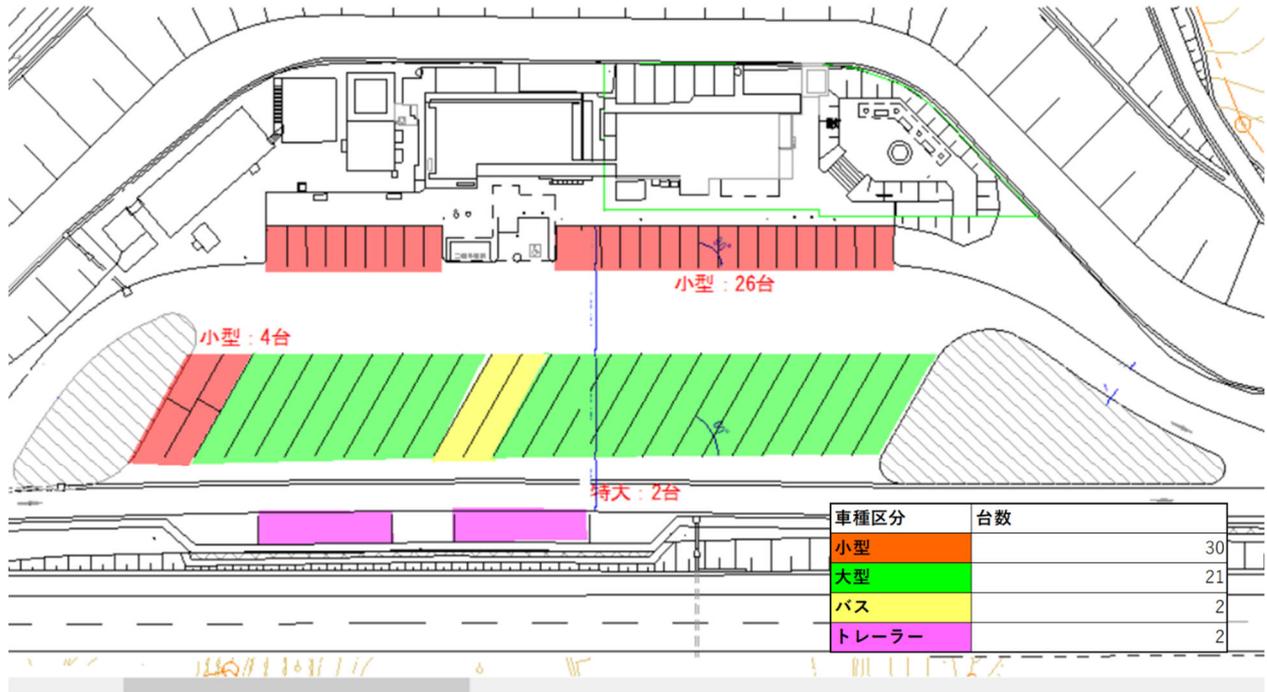
## 2. 工事概要

### (1) 工事目的

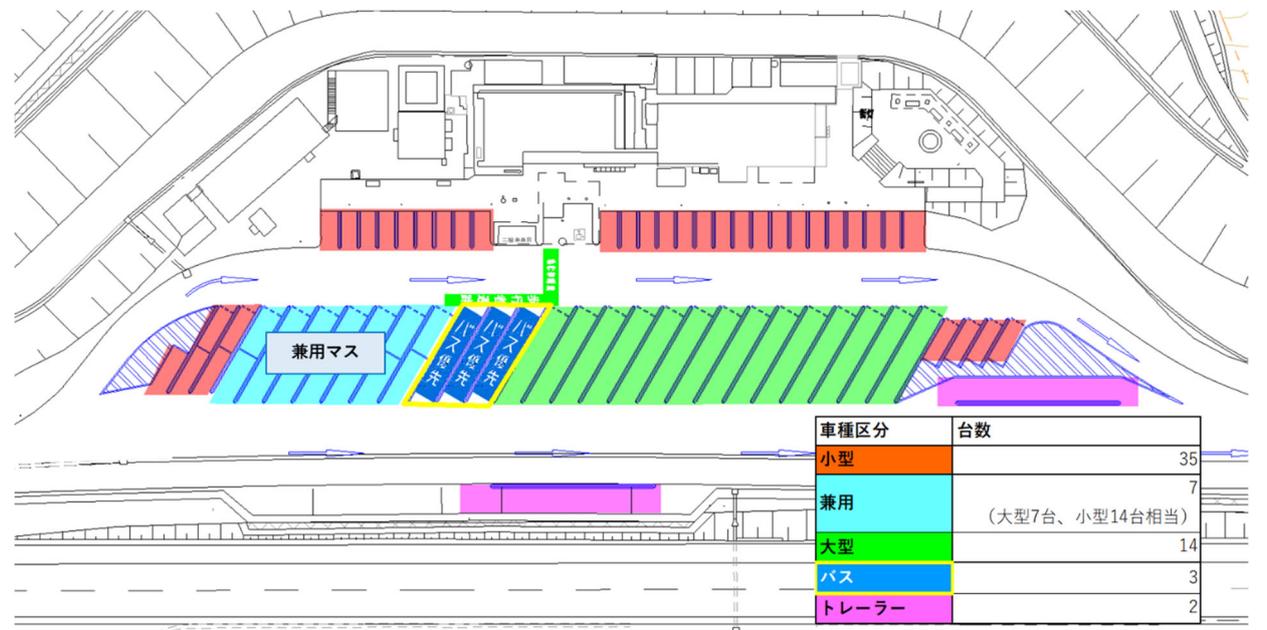
高速道路の休憩施設における駐車場の混雑に対し、駐車マスの拡充を行うため、駐車場内の舗装補修工事を実施しました。

### (2) 変更レイアウト図

#### ① 入野 PA 上り線 施工前駐車場レイアウト



#### ① 入野 PA 上り線 施工後駐車場レイアウト



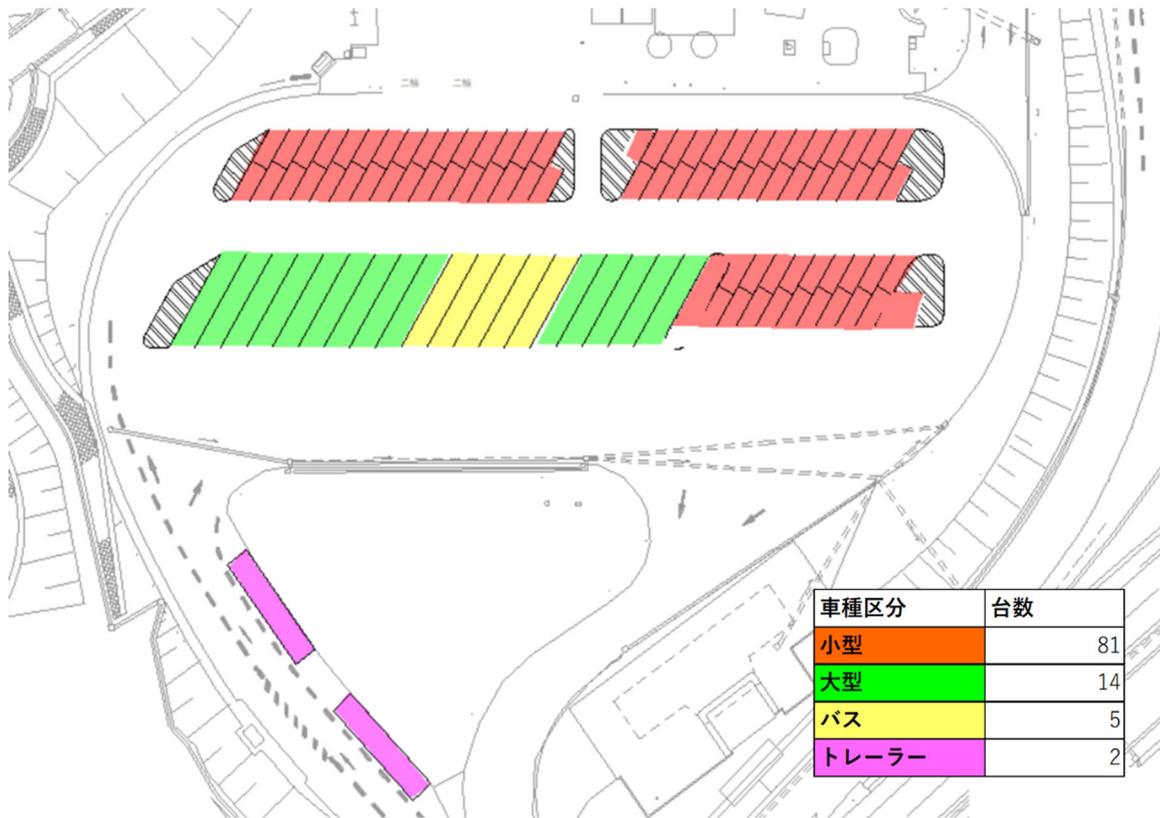
#### ■ 入野PA 上り線におけるレイアウト変更内容

限りある駐車エリアを効率的にご利用いただくため、混雑状況に応じ普通車と大型車のどちらでもご利用いただける「兼用マス」を新たに整備するとともに、駐車場のゼブラ帯を駐車可能スペースに変更することで混雑緩和を図りました。

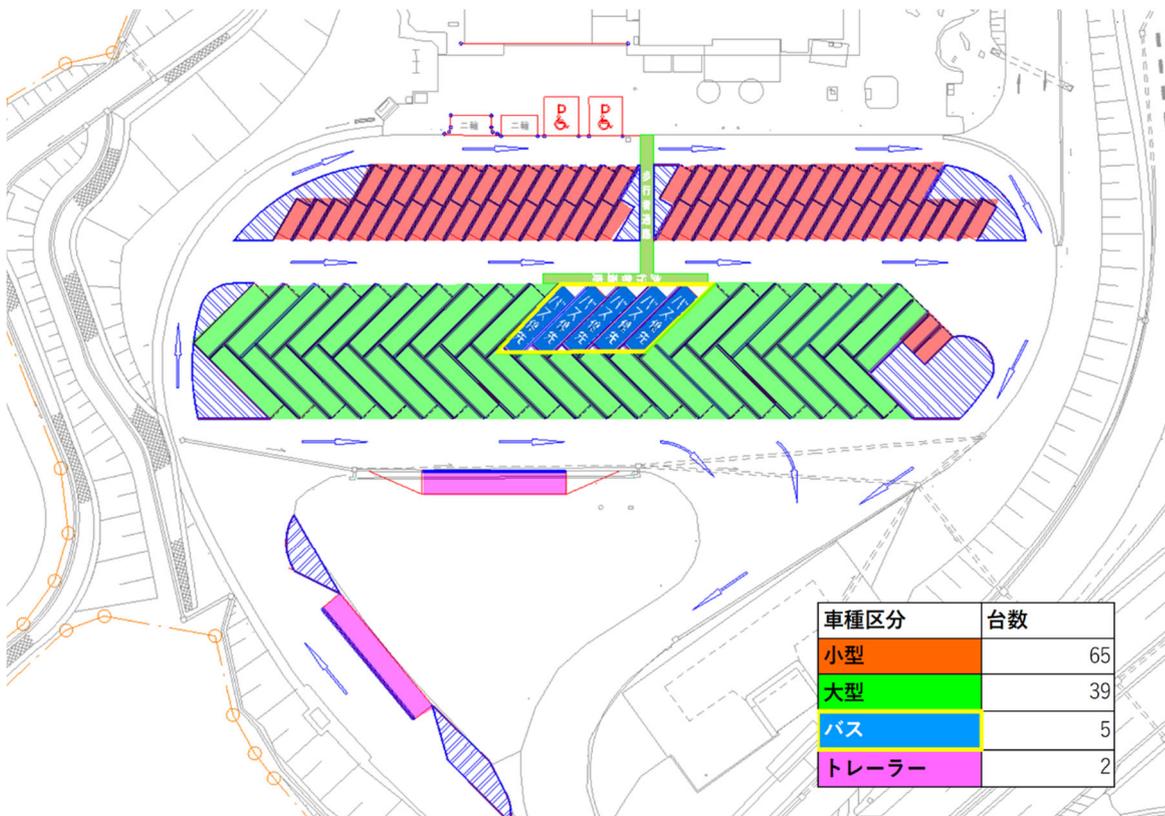
#### 《兼用マスのご利用に関するお願い》

駐車マスの有効活用のため、まずは普通車、大型車それぞれの駐車マスを優先的にご利用いただき、それぞれの駐車マスが満車の場合に「兼用マス」をご利用ください。また「兼用マス」に普通車が1台駐車していると、大型車は駐車することができませんので、普通車の縦列駐車にもご協力をお願いいたします。

②石鎚山 SA 下り線 施工前駐車場レイアウト



②石鎚山SA下り線 施工後駐車場レイアウト



■石鎚山SA 下り線におけるレイアウト変更内容

大型車駐車エリアでは、「V字駐車」レイアウトへの変更をおこないました。

V字駐車レイアウトは、到着時に後退で駐車し、出発時に前進で発車する駐車マスのことをいい、変更前のレイアウトと比べて少ない面積で同じマス数を確保することができます。

また、駐車場のゼブラ帯を駐車可能なスペースに変更することで混雑緩和を図ります。

### 3. 駐車マス拡充後の現地状況写真

(1)兼用マス・・・①入野PA(上り線)の兼用マス



(2)V字駐車マス・・・②石鎚山SA(下り線)のV字駐車マス



### 4. 参考資料(駐車マス拡充工事に関するお知らせ)

◇[入野PA及び石鎚山SAでの駐車マス拡充工事実施のお知らせ](#)

⇒当社HP掲載URL:<https://corp.w-nexco.co.jp/newly/r6/1223s02/>

◇[天候不順等による石鎚山SAでの駐車マス拡充工事実施期間延長のお知らせ](#)

⇒当社HP掲載URL:<https://corp.w-nexco.co.jp/newly/r7/0303s01/>

以上