

NEXCO西日本の事業の概要(令和 7 年 3 月実績)

1. 高速道路の営業状況

(1) 営業の状況(延長 3,625km^{注1})

| | 3 月実績 | 対前年同月比 | 年度平均 | 対前年同期比 |
|--------------------------|--------|--------|---------|--------|
| 通行台数(千台/日) ^{注2} | 3,158 | 101.8% | 3,063 | 101.5% |
| 関門トンネル除く | 3,132 | 101.8% | 3,038 | 101.5% |
| 関門トンネル | 25 | 100.0% | 25 | 98.4% |
| | 3 月実績 | 対前年同月比 | 年度累計 | 対前年同期比 |
| 料金収入(百万円) ^{注3} | 67,663 | 102.1% | 782,847 | 102.5% |
| 関門トンネル除く | 67,565 | 102.1% | 781,673 | 102.5% |
| 関門トンネル | 98 | 93.3% | 1,174 | 96.9% |

注 1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,621km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(4/30 現在)

注 2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

注 3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

注 4:本数値は速報値のため変更される場合がある

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の営業状況

(1) SA・PAの総数 SA 100 箇所 (94 箇所) PA 213 箇所 (98 箇所) ※4/30 現在
 ※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2) SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある

| | 3 月実績 | 対前年同月比 | 年度累計 | 対前年同期比 |
|----------|--------|--------|---------|--------|
| 飲食物販 | 9,099 | 104.6% | 101,075 | 103.8% |
| ガソリンスタンド | 7,328 | 107.4% | 78,424 | 102.0% |
| 合計 | 16,427 | 105.9% | 179,498 | 103.0% |

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ

レギュラーガソリン :184.4 円(+10.1 円)、 軽油 :164.2 円(+10.1 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

3.建設の状況 ※4/30 現在

①新設区間 56km

| 路線及び区間 | | 延長 | |
|--------|-----------------------------|--------------------|--------|
| E1A | 新名神高速道路 | (大津 JCT～城陽 JCT) | 25 km |
| | | (八幡京田辺 JCT～高槻 JCT) | 10 km |
| — | 淀川左岸線延伸部 (阪神高速道路接続部～門真 JCT) | | 1 km |
| E24 | 一般国道 24 号(京奈和自動車道(大和北道路)) | | 12 km |
| E94 | 一般国道 2 号(第二神明道路(神戸西バイパス)) | | 7 km |
| — | 一般国道 43 号(名神湾岸連絡線) | | 0.3 km |
| 合計 | | 56 km | |

②6車線化及び4車線化区間 174km^{注6}

| 路線及び区間 | | | 延長 | |
|--------|-----|---|--------------------|---------|
| 6車線化 | E1A | 新名神高速道路 | (甲賀土山 IC～大津 JCT) | 22 km |
| | | | (大津 JCT～城陽 JCT) | (25 km) |
| | | | (八幡京田辺 JCT～高槻 JCT) | (10 km) |
| 6車線化計 | | | 22 km | |
| 4車線化 | E27 | 舞鶴若狭自動車道 (大飯高浜 IC～小浜 IC) | 11 km | |
| | E42 | 阪和自動車道 (印南 IC～南紀田辺 IC) | 9 km | |
| | E73 | 岡山自動車道 (賀陽 IC～有漢 IC) | 5 km | |
| | E73 | 米子自動車道 (蒜山 IC～米子 IC) | 13 km | |
| | E9 | 一般国道 9 号(安来道路) (米子西 IC～安来 IC) | 7 km | |
| | E9 | 山陰自動車道(松江玉造 IC～宍道 JCT) | 3 km | |
| | E74 | 浜田自動車道 (大朝 IC～旭 IC) | 11 km | |
| | E31 | 一般国道 31 号(広島呉道路) (坂北 IC～呉 IC) | 12 km | |
| | E32 | 徳島自動車道 (土成 IC～脇町 IC,美馬 IC～吉野川 SASIC) | 13 km | |
| | E56 | 松山自動車道 (伊予 IC～内子五十崎 IC) | 15 km | |
| | E10 | 一般国道 10 号(権田道路) (みやこ豊津 IC～権田南 IC) | 9 km | |
| | E10 | 東九州自動車道 (大分宮河内 IC～臼杵 IC) | 7 km | |
| | E10 | 東九州自動車道 (津久見 IC～佐伯 IC) | 3 km | |
| | E10 | 東九州自動車道 (高鍋 IC～西都 IC) | 5 km | |
| | E78 | 東九州自動車道(末吉財部 IC～国分 IC) | 7 km | |
| | E78 | 一般国道 10 号(隼人道路) | 3 km | |
| | E35 | 一般国道 497 号(西九州自動車道(武雄佐世保道路))(武雄南 IC～波佐見有田 IC) | 5 km | |
| | E35 | 一般国道 497 号(西九州自動車道(佐世保道路)) | 6 km | |
| | E3A | 一般国道 3 号(南九州西回り自動車道(鹿児島道路)) (美山 IC～伊集院 IC) | 2 km | |
| | — | 一般国道 201 号(八木山バイパス) | 8 km | |
| 4車線化計 | | | 151 km | |
| 合計 | | | 174 km | |

注 5

注 6

注 5:6車線化の延長には、新設事業中の新名神(大津 JCT～城陽 JCT、八幡京田辺 JCT～高槻 JCT)を含まない

注 6:建設区間の延長は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります

③スマートIC 13箇所

| 路線名 | スマートIC(仮称含む) | |
|-----|--------------|--------------|
| E1 | 名神高速道路 | 黒丸スマートIC |
| E1A | 新名神高速道路 | 新名神大津スマートIC |
| E1A | 新名神高速道路 | 城陽スマートIC |
| E2 | 山陽自動車道 | 三木スマートIC |
| E2 | 山陽自動車道 | 篠坂 PA スマートIC |
| E2 | 山陽自動車道 | 八本松スマートIC |
| E2A | 中国自動車道 | 加計スマートIC |
| E9 | 山陰自動車道 | 安来スマートIC |
| E11 | 高松自動車道 | 観音寺スマートIC |
| E32 | 徳島自動車道 | 阿波スマートIC |
| E3 | 九州自動車道 | 久留米南スマートIC |
| E10 | 東九州自動車道 | 新富スマートIC |
| E78 | 東九州自動車道 | 霧島スマートIC |

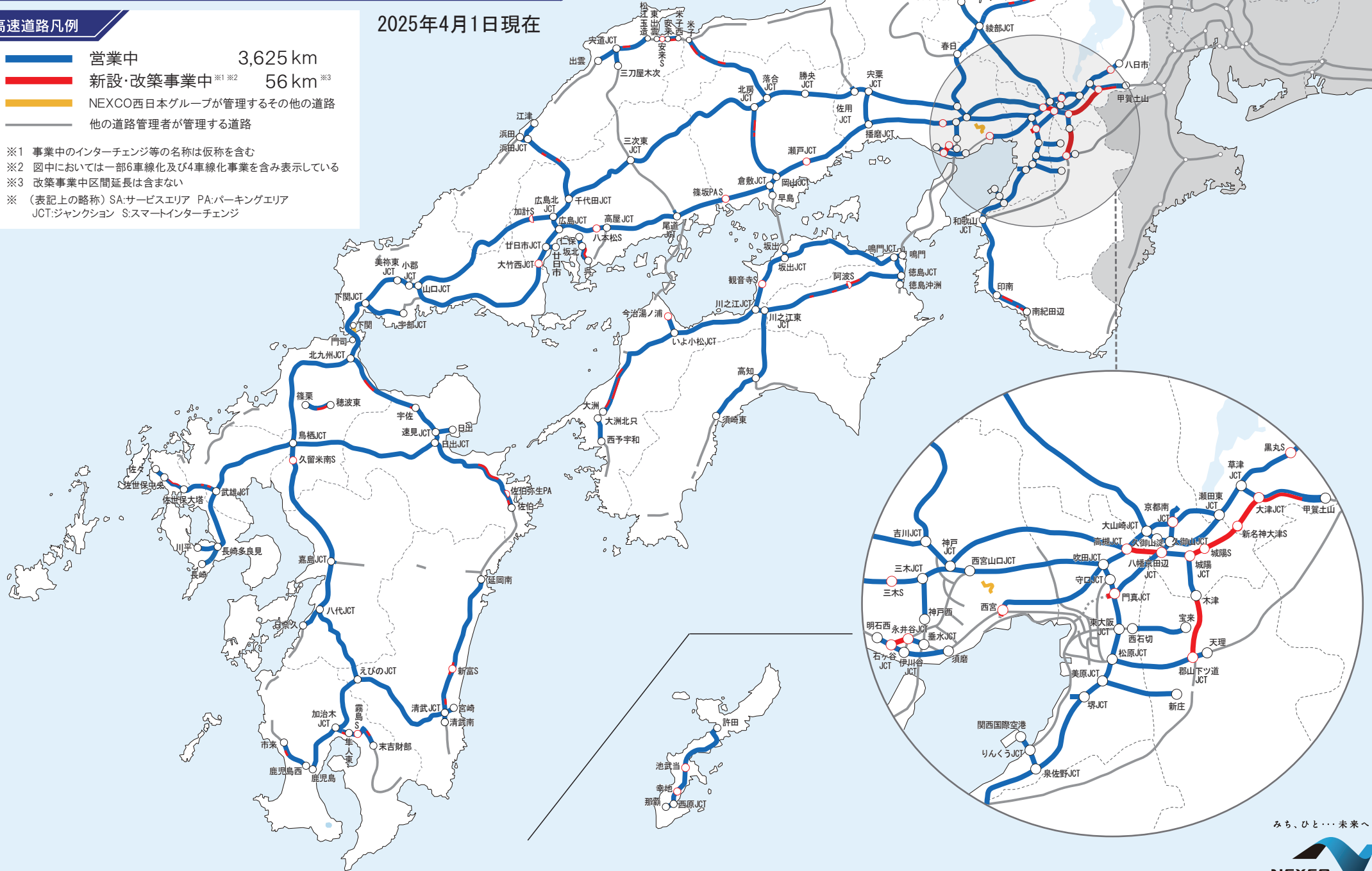
西日本高速道路株式会社 道路網図

高速道路凡例

2025年4月1日現在

- 営業中 3,625 km
- 新設・改築事業中 ※1 ※2 56 km ※3
- NEXCO西日本グループが管理するその他の道路
- 他の道路管理者が管理する道路

※1 事業中のインターチェンジ等の名称は仮称を含む
 ※2 図中においては一部6車線化及び4車線化事業を含み表示している
 ※3 改築事業中間延長は含まない
 ※ (表記上の略称) SA:サービスエリア PA:パーキングエリア
 JCT:ジャンクション S:スマートインターチェンジ



みち、ひと…未来へ。

