

■工事概要

令和8年1月6日(火)より床版取替工事に伴う対面通行規制を2箇所で開催中

- ・石川IC～金武IC間:上り線 屋嘉第二高架橋の床版取替(橋長:155m)  
カルバートボックスの頂版打換(1基)
- ・金武IC～許田IC間:上り線 宜野座橋の床版取替(橋長:112m)

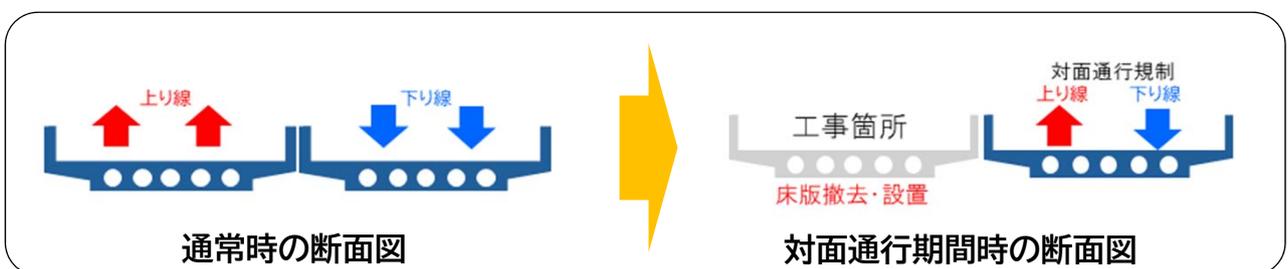
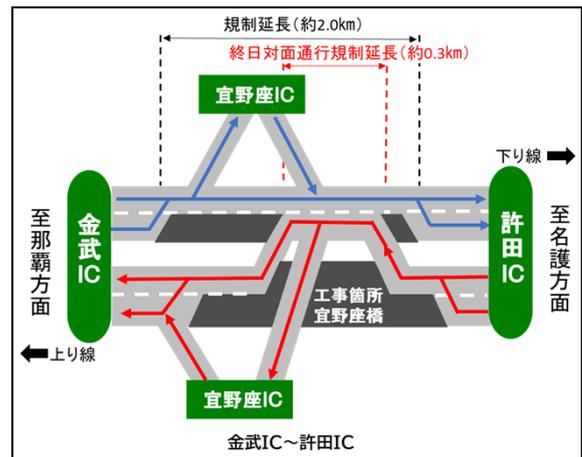
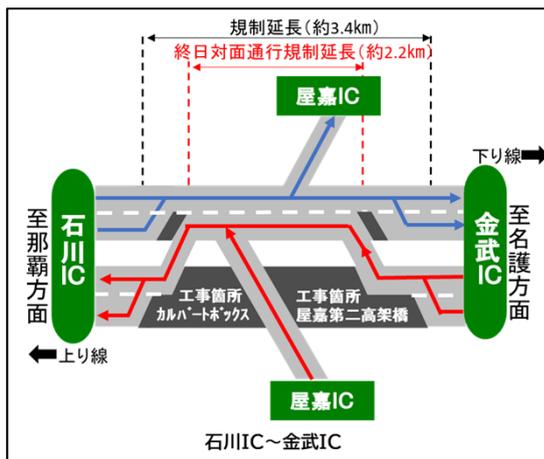


■対面通行規制を実施する区間、期間および延長

路線	区間	規制期間	規制延長 (うち、対面通行区間)
E58 沖縄自動車道	石川 IC～金武 IC (屋嘉第二高架橋) (金武-15 カルバートボックス)	令和8年1月6日(火曜)～ 令和8年4月28日(火曜)	約3.4km※ (約2.2km)
	金武 IC～許田 IC (宜野座橋)	令和8年1月9日(金曜)～ 令和8年4月13日(月曜)	約2.0km (約0.3km)

※石川IC～金武IC間において渋滞が発生

■規制図



# リニューアル工事概要

## ■橋梁リニューアル工事の必要性

1975年に開通した石川IC～許田IC間は、経過年数に伴う老朽化に加えて、大型車交通量の増加、車両総重量の増加、高濃度のコンクリート内在塩分や飛来塩分などにより、道路の老朽化が進行

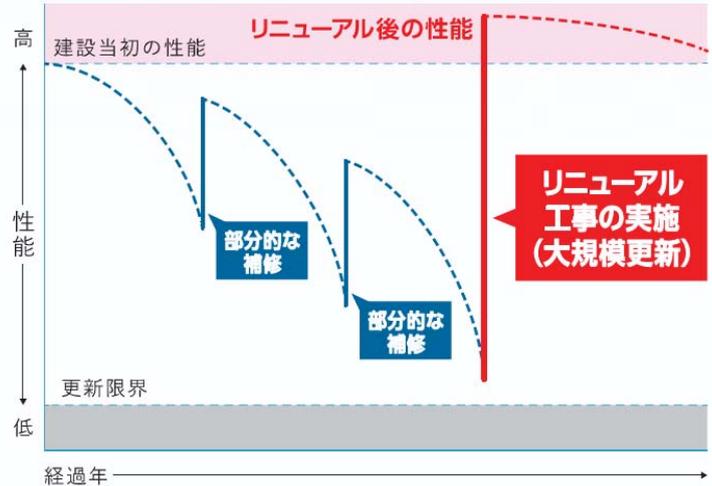
これまで、定期的に点検を行いながら部分的な補修、補強を繰り返してきたが、構造物の長期的な安全性や耐久性の確保が困難になりつつあるため耐久性に優れた部材への取り替えや補強などを大規模に実施

なお橋桁や床版など路面を支える主要な部材を取り替えることから、長期間の対面通行規制が必要



既設床版の損傷状況

鉄筋が腐食し、床版上面のコンクリートが脆弱化している状況



## ■リニューアル工事の内容



①既設桁・床版撤去



②プレキャスト桁・床版設置(※)



③プレキャスト壁高欄設置(※)



④舗装

写真はR5年に実施した屋嘉第二高架橋(上り線)

※工場で製作したプレキャスト桁・床版、プレキャスト壁高欄を採用することで、工事期間を短縮