

沖縄自動車道リニューアル工事渋滞対策連絡会議(第2回)

日時:令和8年5月28日(木曜) 10時~11時
場所:NEXCO西日本
九州支社 沖縄高速道路事務所 会議室

議 事 次 第

1. 開会
2. 主催者挨拶
3. 出席者紹介
4. 議事
 - (1)令和7年度リニューアル工事振り返り
 - (2)今後の工事計画
5. 閉会

沖縄自動車道リニューアル工事渋滞対策連絡会議(第2回) 出席者一覧

日時:令和8年5月28日(木曜) 10時~11時

場所:NEXCO西日本 九州支社 沖縄高速道路事務所 会議室

沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課 課長

沖縄総合事務局 北部国道事務所 副所長

沖縄県 企画部 交通支援課 課長

沖縄県 土木建築部 道路街路課 課長

沖縄県警察本部 交通部 交通規制課 交通管制官

沖縄県警察本部 交通部 交通機動隊 高速道路交通警察隊 隊長

宜野座村 総務課 課長

恩納村 企画課 課長

金武町 企画課 課長

うるま市 都市建設部 都市政策課 課長

西日本高速道路株式会社 九州支社 建設・改築事業部 建設・改築統括課 課長

西日本高速道路株式会社 九州支社 建設・改築事業部 改築課 課長

西日本高速道路株式会社 九州支社 沖縄高速道路事務所 所長

(事務局)

西日本高速道路株式会社 九州支社 沖縄高速道路事務所

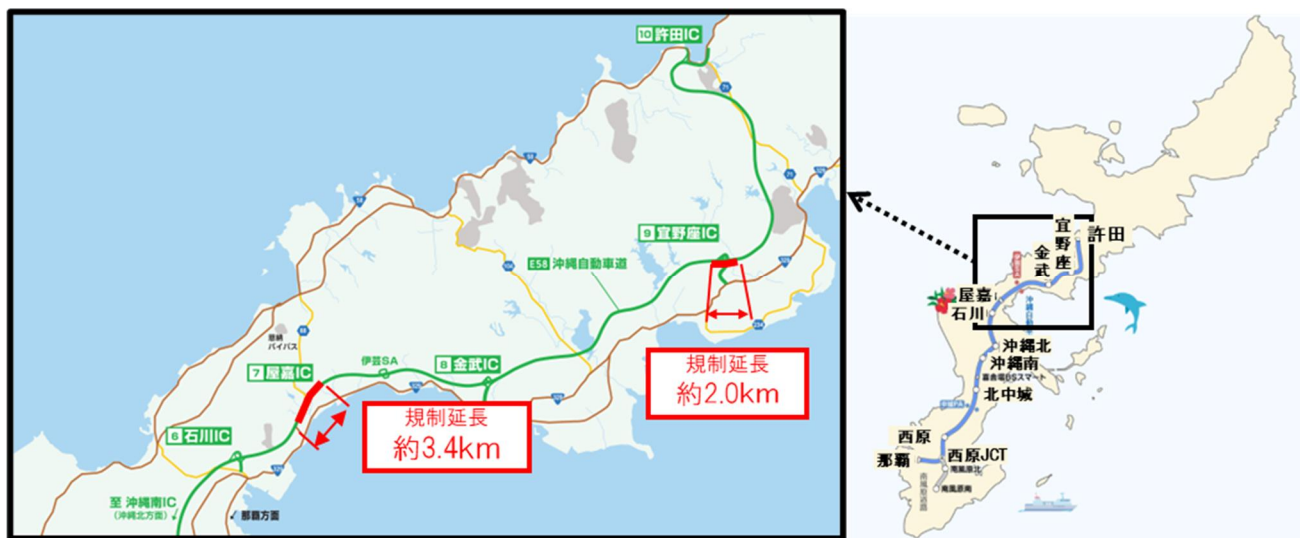
西日本高速道路株式会社 九州支社 建設・改築事業部 改築課

■規制期間短縮に向けた取り組み

- ・施工班数を増やすとともに、昼夜連続作業等を行った結果、石川IC～金武IC間の規制では12日、金武IC～許田IC間の規制では5日規制解除時期を前倒した
- ・渋滞を発生させた石川IC～金武ICの規制では、カルバートボックス施工完了後の4月初旬に予定していた屋嘉ICオンランプの合流部の規制形態の変更を3月2日に前倒した

●対面通行規制を実施した区間、期間

| 規制区間 | 規制期間(当初計画) | 規制期間(実績) | 短縮日数 |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|
| 石川IC～金武IC (屋嘉第二高架橋Ⓢ) (カルバートボックスⓈ) | 令和8年1月6日(火曜)～ 令和8年4月28日(水曜) | 令和8年1月6日(火曜)～ 令和8年4月16日(木曜) | ▲12日 |
| 金武IC～許田IC (宜野座橋Ⓢ) | 令和8年1月9日(金曜)～ 令和8年4月13日(月曜) | 令和8年1月9日(金曜)～ 令和8年4月8日(水曜) | ▲5日 |



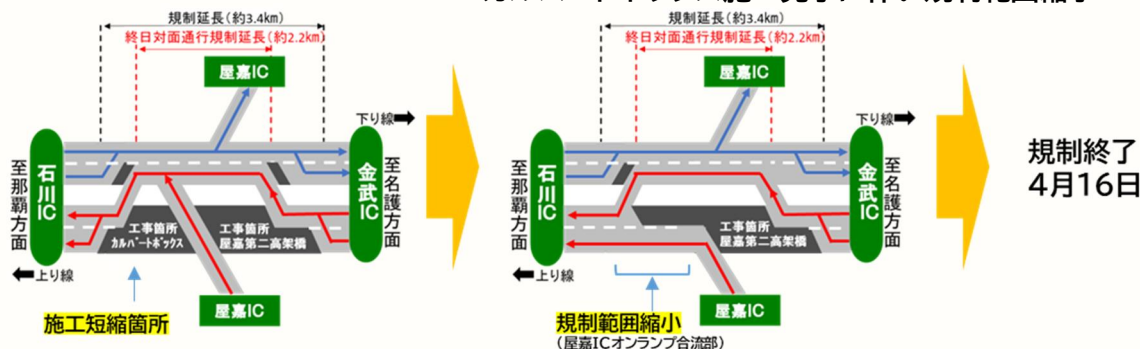
●規制図

・石川IC～金武IC

<1月6日～3月2日14:00>

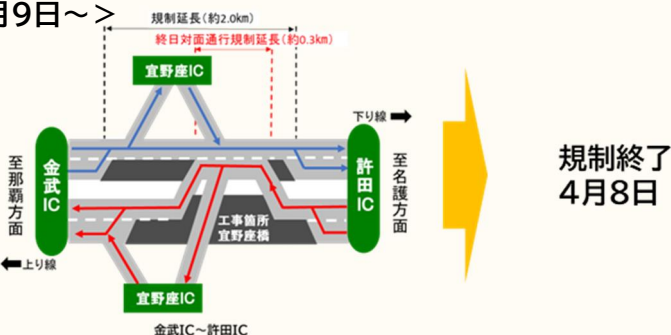
<3月2日14:00～>

カルバートボックス施工完了に伴い規制範囲縮小



・金武IC～許田IC

<1月9日～>



■渋滞発生状況(高速道路 下り線)

- ・下り線(名護方面)は朝に渋滞が発生
- ・渋滞は平日の方が休日よりも顕著



■交通量、渋滞長、通過所要時間の変化

- ・月平均交通量は2月が若干多いものの、規制期間中の交通量に大きな変化はない
- ・月平均通過所要時間および時間帯別平均渋滞長は、規制開始当初をピークに徐々に緩和傾向
- ・渋滞長のピーク時間が7時台から6時台に変化しており、行動変容があったものと想定

・月平均交通量 石川IC～屋嘉IC(下り線)

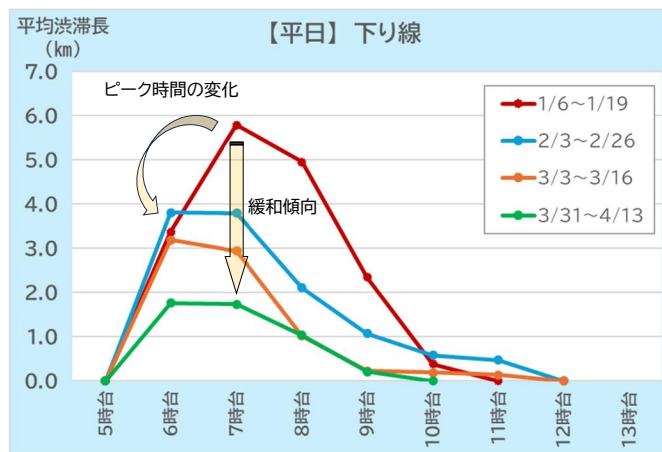
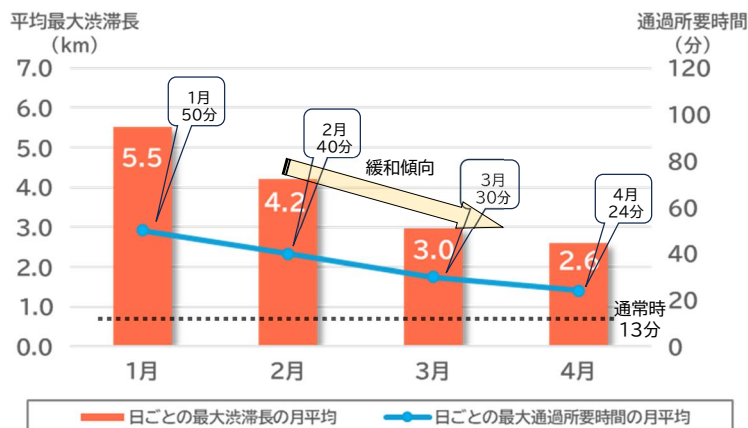
(台/日)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| 2026年 | 16,800 | 17,800 | 17,200 | 16,800 |
| 2025年(参考) | 17,500 | 18,800 | 18,200 | 18,300 |

・月平均通過所要時間と月平均最大渋滞長

・時間帯別平均渋滞長

【平日】下り線



■渋滞発生状況(高速道路 上り線)

- ・上り線(那覇方面)は夕方に渋滞が発生
- ・平日、休日ともに渋滞が発生
- ・3/2~ 屋嘉ICオンランプ合流部の規制形態変更以降、渋滞は緩和



■交通量、渋滞長、通過所要時間の変化

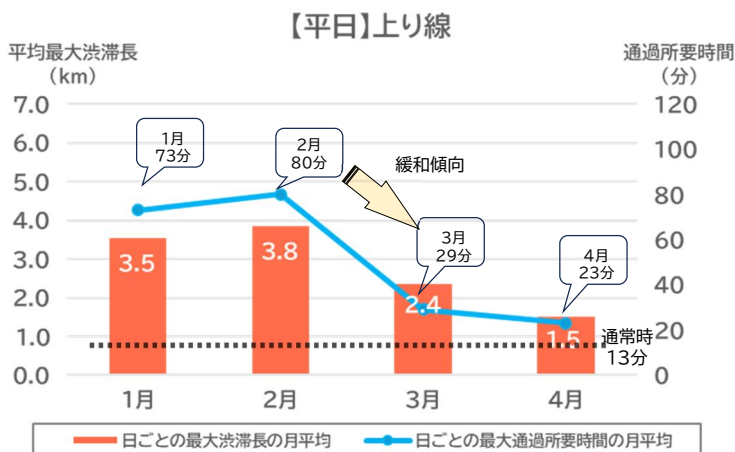
- ・月平均交通量は3月が若干多いものの、規制期間中に大きな変化はない
- ・月平均最大渋滞長は2月をピークに緩和
- ・月平均通過所要時間および時間帯別平均渋滞長は、屋嘉ICオンランプ合流部規制形態変更後に緩和傾向

・月平均交通量 石川IC~屋嘉IC(上り線)

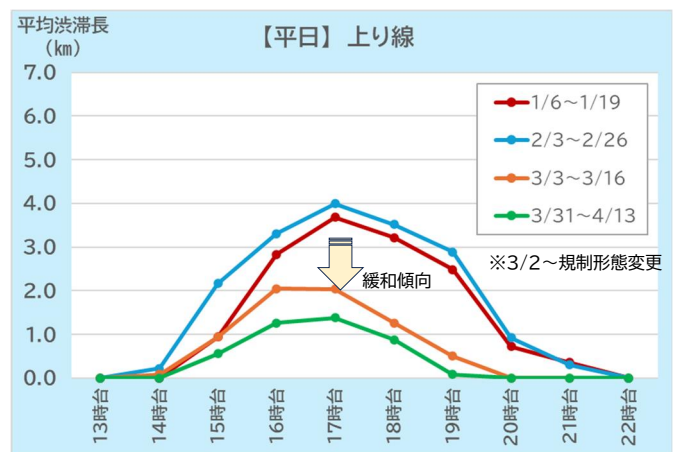
(台/日)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| 2026年 | 13,600 | 14,100 | 14,600 | 14,100 |
| 2025年(参考) | 15,500 | 16,700 | 16,200 | 16,000 |

・月平均通過所要時間と月平均最大渋滞長



・時間帯別平均渋滞長



■更なる広報の強化

- ・行動変容を促す取り組みとして、レンタカー会社でのチラシ配布やSNS(x)での渋滞状況等の広報を強化
- ・報道機関にリニューアル工事現場公開を実施し、リニューアル工事の必要性や工事進捗、渋滞緩和に向けた取り組みを説明
- ・工事期間中に「テレビ3回・新聞5回・WEB版記事8回」報道

●第1回渋滞対策連絡会議で説明した広報強化の内容

・2/4～レンタカー会社で配布したチラシ

・工事期間中は計16回の投稿をSNS(x)で実施

ご利用時間の変更にご協力ください

沖縄自動車道では、高速道路リニューアルプロジェクト(大規模更新・修繕事業)のため終日対面通行規制を実施しており、時間帯によって大渋滞が発生しています。ご利用時間の変更ならびに時間に余裕をもってご利用ください。ご不便、ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

沖縄自動車道 終日対面通行規制

| 所要時間 | 通常時 | 渋滞時 |
|---------|---------------|---------------|
| 通常時 | 13分 | 60分 |
| ～渋滞時間帯～ | 平日 6:00～10:30 | 休日 7:00～11:00 |

終日対面通行規制

| 所要時間 | 通常時 | ～渋滞時間帯～ |
|------|------|----------------|
| 通常時 | 13分 | 平日 15:30～20:30 |
| 渋滞時 | 110分 | 休日 15:30～20:30 |

※あくまで実績に基づく目安です。当日の交通状況によって異なります。

↓↓リアルタイムの渋滞状況をご確認ください↓

所要時間提供サイト(高速道路・一般道)

工事専用ホームページで高速道路の所要時間をご案内しています。高速道路をご利用する前に、是非ご確認ください。

<https://okinawastorage2025.z31.web.core.windows.net/>

お問い合わせ
 NEXCO西日本 九州支社 沖縄高速道路課 TEL 098-876-9850(代表)
 受付時間:平日9時00分～18時00分(※17時までは受付)
 NEXCO西日本:お客さまセンター(年中無休・24時間) ☎ 0120-924563
 ※IP電話等からは、一部のフリーダイヤルもご利用いただけます。☎ 4074-9021

【お知らせ】沖縄道の石川IC～許田IC間で工事のため終日対面通行規制を2箇所で開催しており、朝夕を中心に渋滞が発生しています。工事専用HPでは所要時間や、これまでの渋滞発生状況を確認することができます。沖縄道のご利用時にご活用ください。渋滞情報の詳細は navi-com.com/okinawa2026/ pic.x.com/xboDmCCkLe

| 区間 | 曜日 | 渋滞開始時刻 | ピーク時刻 | ピーク時渋滞長 | ピーク時通過時間 |
|------------------------------------|-----|---------|---------|---------|----------|
| 石川IC ～ 金武IC 上り線 (那覇向け) | 平日 | 15:30ごろ | 17:15ごろ | 約2.0km | 約30分 |
| | 土・日 | 15:30ごろ | 16:30ごろ | 約1.0km | 約20分 |

【お知らせ】沖縄道の石川IC～許田IC間のリニューアル工事の状況をお知らせします。現在、壁高欄設置作業が40%完了しています。工事は順調に進捗しており、4月中旬に規制を解除できる見込みです。現在③プレキャスト壁高欄設置作業 渋滞情報の詳細は navi-com.com/okinawa2026/ [#NEXCO西日本](https://twitter.com/NEXCO西日本) [#沖縄道](https://twitter.com/沖縄道) pic.x.com/pWVOhSr2uP

工事施工ステップ

- ①標設柵・床敷撤去
- ②プレキャスト柵・床敷設置
- ③プレキャスト壁高欄設置
- ④舗装

3月24日(火) 10:34

●報道状況

(回数)

| 集計期間 | 報道媒体 | | | 主な報道内容 |
|-----------------------------------|------|----|--------|---------------------------------------------------------------------|
| | テレビ | 新聞 | WEB版記事 | |
| 工事開始(1/6)～ 連絡会議前(2/16)まで | 1 | 5 | 5 | ・沖縄道渋滞 生活に支障 ・沖縄道 渋滞7.2キロ、激化も |
| 連絡会議後(2/17)～ 規制解除予告公表前(4/14)まで | 3 | 5 | 8 | ・ 沖縄道工事 短縮を検討 ・ NEXCOが現場公開 ・ 行動変容を促す報道など |
| 規制解除予告公表後(4/15)以降 | 2 | 3 | 3 | ・沖縄道の対面規制を解除へ |



■令和8年度の沖縄道リニューアル工事

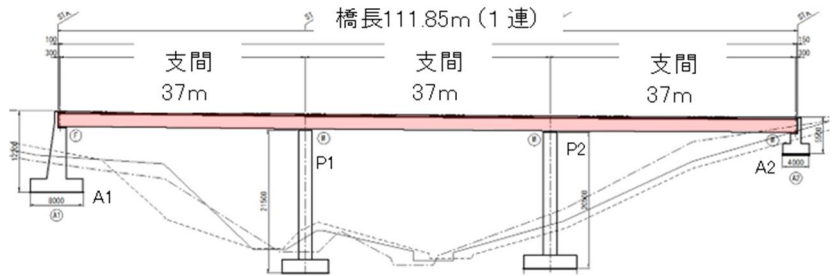
- ・令和8年度は宜野座IC～許田IC間にある宜野座橋⑤の床版取替工事を予定
- ・工事のため、宜野座IC～許田IC間で終日対面通行規制をR9.1～R9.4の4ヵ月間で実施予定
- ・規制開始位置を見直すことにより、下り線の流出をスムーズにする規制計画の見直しを実施
- ・円滑な交通確保のため、行動変容を促す取り組みや広報計画、関係機関との連携について今後検討



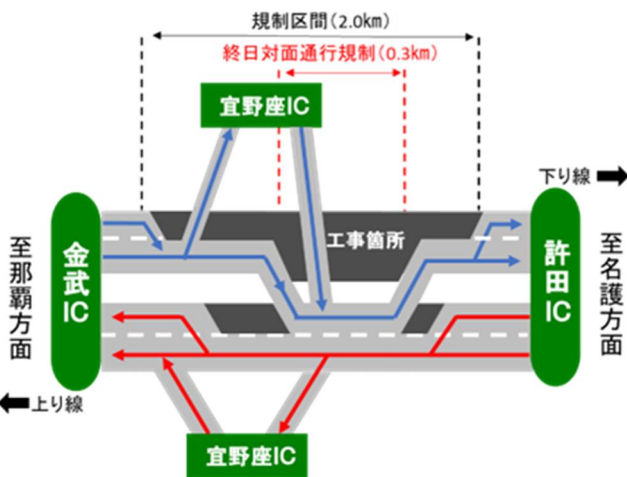
●宜野座橋⑤位置図



●宜野座橋⑤橋梁概要
橋長 111.85m



≪見直し前の規制計画≫



≪見直し後の規制計画案≫

