

令和 8 年 8 月 7 日

17時00分

西日本高速道路株式会社

お知らせ

令和 8 年熊本地震による通行止め及び 緊急車両の通行可能区間等について(第 12 報)

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:西岡 大造)が管理する E3 九州自動車道 ^{まつばせ}松橋IC～えびの IC 間等において、地震による災害の影響により通行止めを実施しておりますが、宮原SA～八代 IC 間において、8 月 9 日(日曜)中に、緊急車両が通行可能となりますのでお知らせいたします。

緊急車両の通行区間では、路面に段差が残っているほか、ひび割れなどの損傷箇所を迂回して通行する必要があるため、一般車両のお客さまはご利用いただけません。ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

なお、最新の復旧状況については、X(エックス)の NEXCO 西日本公式アカウントでも随時発信しておりますので、ご確認ください。

1. 緊急車両通行可能となる見込み区間

道路名	区間	方向	通行可能日時
E3 九州自動車道	^{みやはら} 宮原SA(管理用出入口を活用) ～ ^{やつしろ} 八代IC	上下線	8 月 9 日(日曜)中

2. 緊急車両通行可能区間(8/7 17:00現在)

道路名	区間	方向
E3 九州自動車道	^{まつばせ} 松橋IC ～ ^{みやはら} 宮原SA(管理用出入口を活用)	上下線
E3 九州自動車道	^{さかもと} 坂本PA(工事用出入口を活用) ～ えびの IC	上下線
E3A 南九州自動車道	^{やつしろみなみ} 八代 南 IC ～ ^{たのうら} 田浦IC※ ^{ひなぐ} ひなぐ ^{たのうら} たのうら ※南九州自動車道(日奈久IC～田浦IC)は国土交通省管理	上下線

通行可能な車両の種類

・緊急自動車(赤色回転灯付の車両)又は災害派遣等従事車両

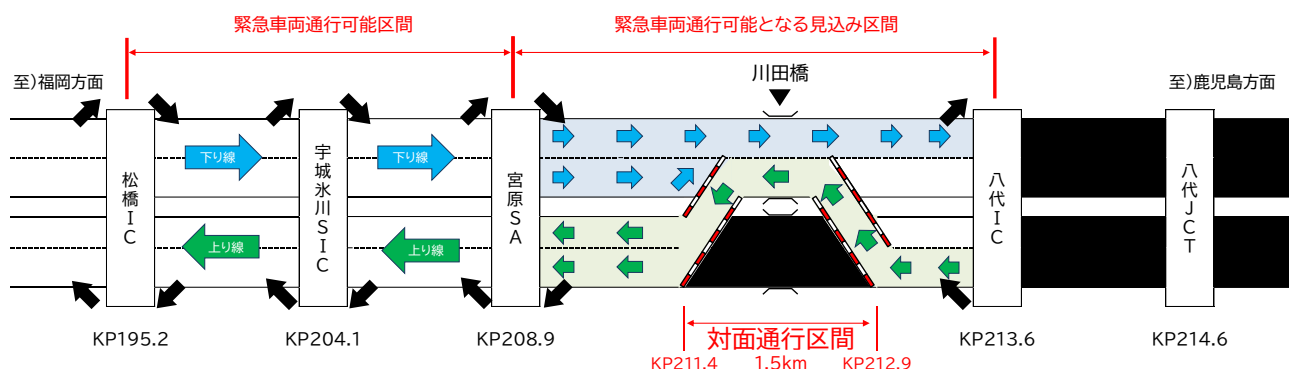
※宮原SAでの出入りは普通車以下又は車長7.5m以下の給水車・タンクローリーが通行可能

緊急車両の通行方法

通行可能区間内には、段差や車線規制、一部通行制限(対面通行・一旦停止)を実施している箇所があります。安全に十分留意いただき、現地の案内に従って走行ください。

※川田橋の復旧状況については、別添をご確認ください。

なお、一部対面通行を行う箇所の走行イメージは下図の通りです。



3. 通行止め状況(8/7 17:00現在)

道路名	区間	方向	通行止め日時
E3 九州自動車道	まつばせ 松橋IC ~ えびのIC	上下線	7月28日(火曜) 16時27分~
E3A 南九州自動車道 (八代日奈久道路)	やつしろ 八代JCT ~ たのうら 田浦IC※ ひなぐ たのうら ※南九州自動車道(日奈久IC~田浦IC)は国土交通省管理	上下線	

4. 最新の交通情報等

●アイハイウェイ(NEXCO西日本)

・24時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認することができます。

・アイハイウェイ「マイルート」から、お知らせメールの受信登録をお願いします。

・お知らせメールでは、登録した「マイルート」上の通行止めの開始・解除、事故渋滞などの情報を受信することができます。



<https://ihighway.jp/>



●X(エックス) 【公式】NEXCO西日本

https://x.com/w_nexco_news



●X(エックス) iHighway交通情報(九州沖縄)

<https://x.com/iHighwayKyushu>



●高速道路影響情報サイト

<https://ex-ssw.com/>

・高速道路各社のホームページに掲載している重要なお知らせを確認することができます。

●日本道路交通情報センター(JARTIC)

<https://www.jartic.or.jp/>

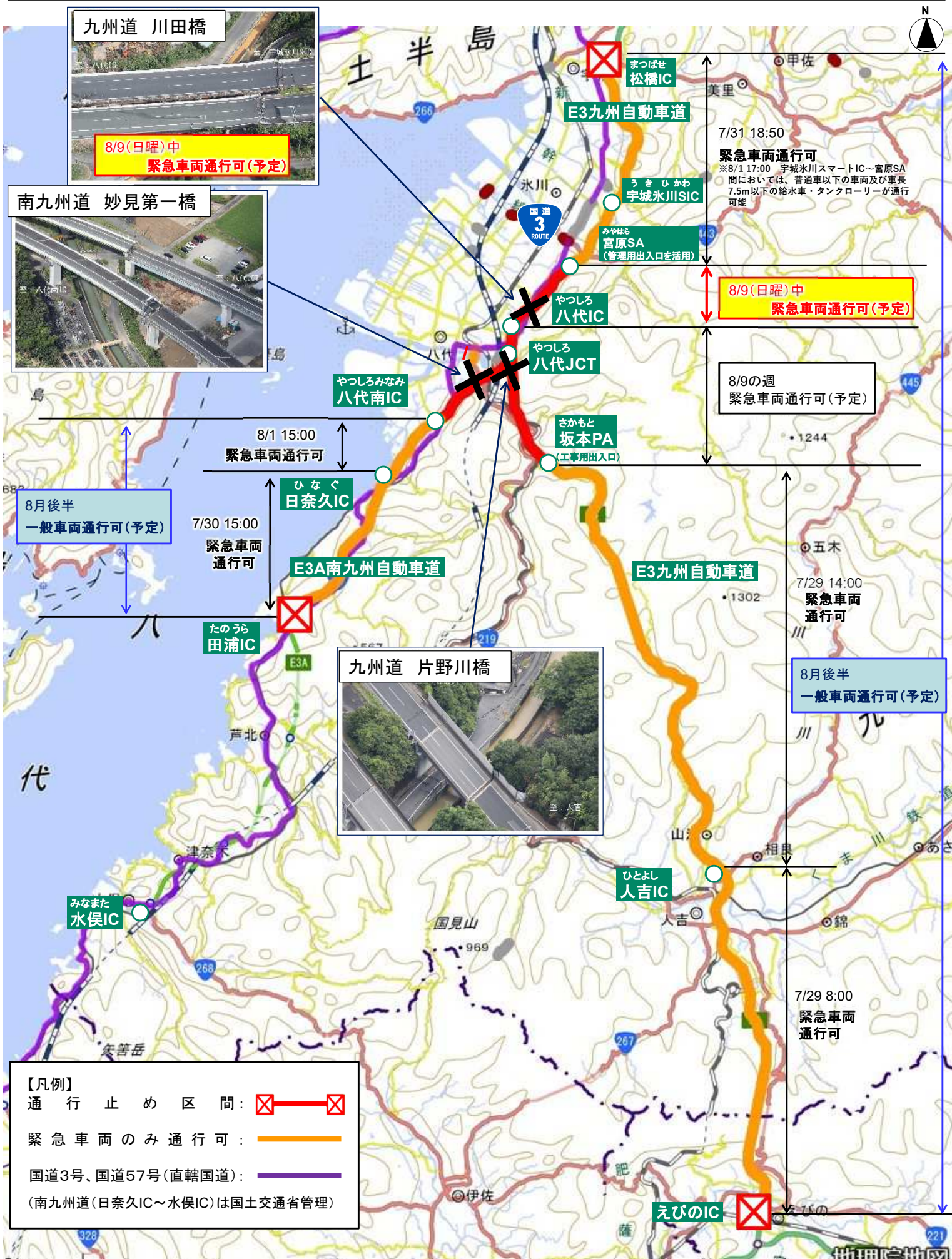
・一般道を含めた道路交通情報を確認することができます。

●休憩施設の営業状況

- ・最新の休憩施設の営業状況につきましては、
- ・NEXCO西日本ホームページのサービスエリア情報の新着情報を
(<https://www.w-holdings.co.jp/>)ご覧ください。

令和8年熊本地震による被災状況（NEXCO西日本）

8月7日17:00時点



令和8年熊本地震による かわだ 九州道 川田橋の被災・復旧概要について

令和8年8月7日

みち、ひと…未来へ。



九州自動車道 川田橋(下り線)の主な被災状況



通行止め区間を赤色線で表示(R8.8.5時点)



川田橋(下り線)

- ・位置:九州自動車道
宇城氷川SIC～八代IC
- ・橋長:205.2m
- ・上部工形式:鋼4径間連続鈑桁+
鋼単純箱桁
- ・主な損傷内容:
橋梁部ジョイントの損傷、桁ずれ、
路面の段差・開き、検査路落下等

<主な被災状況>



かわだ 復旧工程(川田橋(下り線))



有識者確認→ベント設置→床版損傷部切断・復旧等を踏まえ、**発災から12日後に緊急車両が通行可能予定**

7/28
発災

7/29
有識者確認

7/30～
ベント設置

8/3～
床版損傷部
切断・復旧

8/6～
段差補修・
路面補修

8/9～
**緊急車両
通行可能**

一般車両通行に向けた
復旧工事継続

発災直後



ベント設置



床版損傷部切断



＜復旧状況＞



発災直後



8/6時点

床版損傷部復旧

