

令和 8 年 8 月 13 日

16 時 00 分

西日本高速道路株式会社

報道関係各位

令和 8 年熊本地震による通行止め及び 通行止め解除見込み区間等について(第 16 報)

～8 月 14 日朝に九州自動車道全線(一部対面通行)で一般車両の通行が可能となります～

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:西岡 大造)が管理する E3 九州自動車道 ^{まつばせ}松橋IC～えびの IC 間等において、地震による災害の影響により通行止めを実施しておりますが、8 月 14 日(金曜)朝に、E3 九州自動車道 ^{まつばせ}松橋IC～えびの IC 間について、一部区間で対面通行規制を実施したうえで、通行止めを解除する見込みとなりましたのでお知らせいたします。これにより、E3 九州自動車道全線で一般車両の通行が可能となります。

なお、一部区間で実施している対面通行規制等の箇所を走行する際は現地の交通規制や案内に従い安全に十分注意して走行いただくとともに、渋滞が予測される時間帯がありますので、渋滞を避けたご利用をお願いします。

また、本通行止め解除にあわせて、宮原 SA(上下線)管理用出入口及び坂本 PA(上下線)工事用出入口を活用した緊急車両の通行を終了します(坂本 PA については、地元・工事用車両限りの利用となります)。

最新の復旧状況については、X(エックス)の NEXCO 西日本公式アカウントでも随時発信しておりますので、ご確認ください。

1. 通行止め解除となる見込み区間

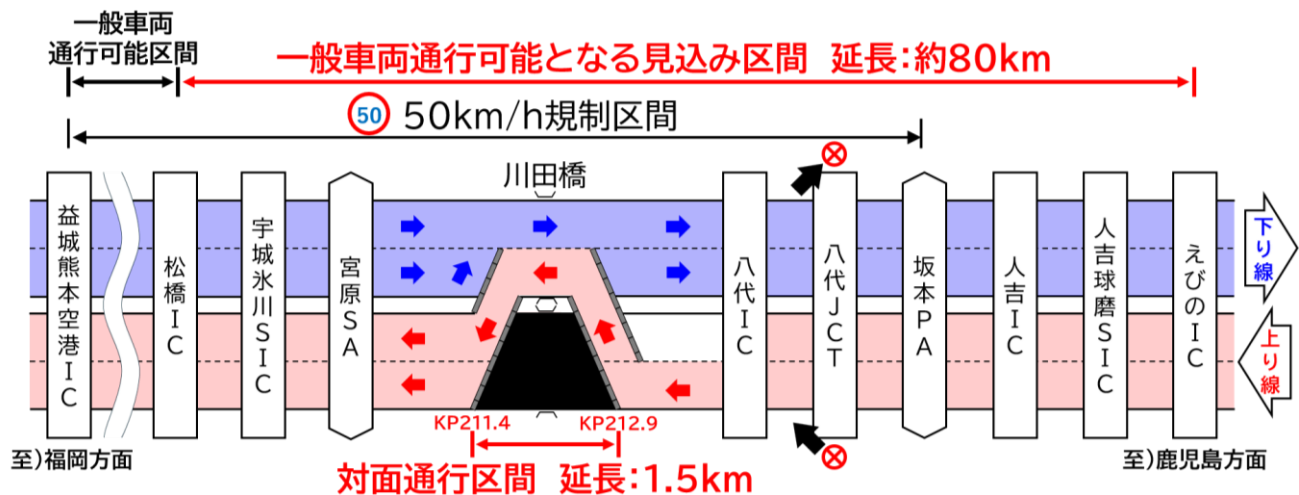
道路名	区間	方向	通行可能日時
E3 九州自動車道	^{まつばせ} 松橋IC ～ えびの IC	上下線	8 月 14 日(金曜)朝

2. 対面通行等の交通規制の実施

宮原 SA～八代 IC 間にある川田橋では、地震により上り線の橋桁が極度に変形し、桁の一部を交換する必要があります。このため、下り線のみを活用した運用となっており、一部区間において対面通行となります。現地の交通規制や案内に従い、安全に十分注意して走行してください

対面通行の解消時期については、改めてお知らせします。

なお、対面通行区間の走行イメージは、次ページのとおりです。



対面通行区間(KP211.4~KP212.9)の状況

3. E10東九州自動車道への広域う回に伴う料金調整の延長について

E3 九州自動車道の通行止めにより、E10 東九州自動車道に広域う回された ETC 車を対象に実施している料金調整は、松橋 IC～えびの IC の通行止め解除の日までとしていたところ、お盆期間が終わる 8 月 16 日(日曜)の 23 時 59 分まで延長します。

4. 緊急車両通行可能区間(8/13(木曜) 16:00時点)

道路名	区間	方向
E3 九州自動車道	まつばせ 松橋 IC ～ えびの IC	上下線
E3A 南九州自動車道	やつしろみなみ 八代 南 IC ～ たのうら 田浦 IC ひなぐ たのうら (南九州自動車道(日奈久 IC～田浦 IC)は国土交通省管理)	上下線

5. 通行止め状況(8/13(木曜)16:00現在)

道路名	区間	方向	通行止め日時
E3 九州自動車道	まつばせ 松橋IC ~ えびの IC	上下線	7月28日(火曜) 16時27分～
E3A 南九州自動車道	やつしろ 八代JCT ~ たのうら 田浦IC ひなぐ たのうら (南九州自動車道(日奈久IC～田浦IC)は国土交通省管理)	上下線	

6. 対面通行区間の渋滞予測について

対面通行区間にて次のとおり渋滞の発生を予測しています。詳しくは、別紙①をご覧ください。

被災地における復旧作業や物資輸送を円滑に進め、交通混雑の発生を防ぐ観点からも、高速道路をご利用されるお客さまには、渋滞が多く予測される日や時間帯を前後にずらすなど渋滞を避けたご利用をお願いします。



道路名	方向	日付	渋滞の先頭位置	最大渋滞長
E3 九州自動車道	下り線	8月14日(金曜)	宮原 SA 先付近	5km
	上り線	8月14日(金曜)	八代 IC 付近	5km
		8月15日(土曜)		15km
		8月16日(日曜)		20km

7. 渋滞に関する情報提供のご案内

(1) 所要時間情報提供サイト

対面通行区間を含む益城熊本IC～人吉IC間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。

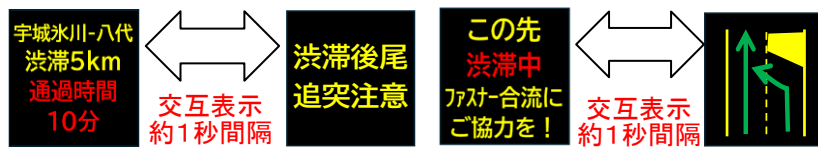
<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>

(2) 仮設情報板による情報提供

仮設情報板により、渋滞長と通過時間等をお知らせします。



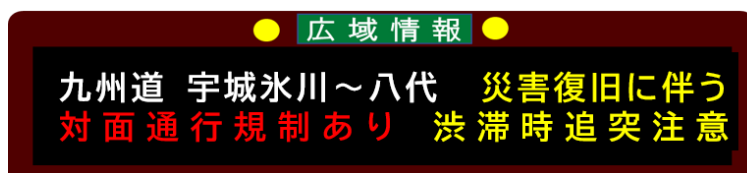
※仮設情報板での提供イメージ



※渋滞発生時の表示イメージ

(3) 道路情報板などを活用した情報提供

道路情報板、道路情報ラジオ(1620kHz)、ETC2.0 による広報(音声案内及び ETC2.0 連動ナビへの画面表示)を行います。



※道路情報板での表示イメージ

8. 宮原SA(上下線)の営業状況について

宮原 SA(上下線)につきましては、復旧工事中であることから当面の間、一部営業を縮小して運営いたします。営業再開日時につきましては、決まり次第、改めて NEXCO 西日本ホームページのサービスエリア情報にてお知らせいたします。

9. 最新の交通情報等

●アイハイウェイ(NEXCO西日本)



<https://ihighway.jp/>



・24時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認することができます。

・アイハイウェイ「マイルート」から、お知らせメールの受信登録をお願いします。

・お知らせメールでは、登録した「マイルート」上の通行止めの開始・解除、事故渋滞などの情報を受信することができます。

●X(エックス) 【公式】NEXCO西日本

https://x.com/w_nexco_news



●X(エックス) iHighway交通情報(九州沖縄)

<https://x.com/iHighwayKyushu>



●高速道路影響情報サイト

<https://ex-ssw.com/>

・高速道路各社のホームページに掲載している重要なお知らせを確認することができます。

●日本道路交通情報センター(JARTIC)

<https://www.jartic.or.jp/>

・一般道を含めた道路交通情報を確認することができます。

●休憩施設の営業状況

<https://www.w-holdings.co.jp/>

- ・最新の休憩施設の営業状況につきましては、NEXCO西日本ホームページのサービスエリア情報の新着情報をご覧ください。



■九州支社管内における5km以上の渋滞予測箇所一覧表

IC：インターチェンジ、SIC：スマートインターチェンジ、JCT：ジャンクション、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、BS：バスストップ、TN：トンネル

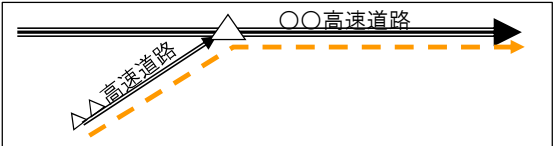
渋滞ピーク日	方向	道路名	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞の先頭位置	ピーク 時間	最大 渋滞長	毎正時時点の渋滞予測延長(km)																									
							0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	
8月14日 金曜	下り	E3 九州自動車道	小倉南IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	10km										0	5	10	5	0												
	下り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	15km											0	10	15	5	0											
	下り	E3 九州自動車道	宇城氷川SIC ⇒ 八代IC	宮原SA先付近	10時	5km											0	5	5	5	0											
	下り	E10 東九州自動車道(E10 椎田道路)	築城IC ⇒ 椎田南IC	椎田南IC付近	11時	5km												0	5	5	0											
	上り	E10 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 古賀IC	旧立花山BS付近※	16時	10km															0	5	10	0								
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km															0	5	5	10	5	0						
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km															0	5	10	10	5	0						
	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	17時	10km															0	5	10	0								
	上り	E3 九州自動車道	人吉IC ⇒ 八代IC	八代IC付近	16時	5km															0	5	5	5	0							
8月15日 土曜	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km															0	5	5	5	0							
	下り	E3 九州自動車道	八幡IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	5km											0	5	5	0												
	下り	E3 九州自動車道	筑紫野IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	5km												0	5	0												
	上り	E10 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 太宰府IC	太宰府IC付近	12時	5km													0	5	0											
	上り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 古賀IC	旧立花山BS付近※	13時	10km													0	5	10	0										
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	13時	10km														0	10	5	0									
	上り	E3 九州自動車道	南関IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	18時	20km														0	5	10	15	20	15	10	5	0				
	上り	E3 九州自動車道	古賀IC ⇒ 鞍手IC	神田TN付近	16時	10km														0	5	10	5	5	5	5	0					
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km															0	10	5	5	0							
8月16日 日曜	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km														0	10	10	5	0								
	上り	E3 九州自動車道	人吉IC ⇒ 八代IC	八代IC付近	17時	15km											0	5	5	5	5	10	10	10	15	15	15	15	10	10	5	0
	上り	E10 九州自動車道	みやま柳川IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	17時	10km												0	5	5	5	5	5	5	10	5	5	0				
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	15時	5km														0	5	5	5	0								

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

例：「九州自動車道(大分自動車道)」の場合、「九州自動車道から大分自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※2 福岡IC～古賀IC 間(福岡ICから約6km、古賀ICから約5km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※3 黄色着色部は、九州自動車道の対面通行区間(松橋IC～八代IC間)を考慮した渋滞予測を追加した箇所を示しています。



●渋滞予測延長 凡例
0：渋滞発生なし
5：最大5km未満
10：最大5km以上10km未満
15：最大10km以上15km未満
20：最大15km以上20km未満

■九州自動車道(松橋IC～えびのIC間)の通行止め解除に伴い渋滞予測を見直した結果、8/5にお知らせした以下の区間における渋滞は発生しない見込みとなりました。

渋滞ピーク日	方向	道路名	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞の先頭位置	ピーク 時間	最大 渋滞長	毎正時時点の渋滞予測延長(km)																									
							0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	
8月14日 金曜	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	12時	15km									0	5	5	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	10	5	0	
	下り	E10 東九州自動車道	北九州JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	5km											0	5	5	5	5	0										
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	椎田南IC付近	10時	10km									0	5	10	10	10	10	10	5	5	5	0							
	下り	E10 東九州自動車道	大分米良IC ⇒ 臼杵IC	九六位TN付近	10時	5km										0	5	5	0													
	上り	E3 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	15時	15km										0	5	10	10	10	10	15	10	10	10	5	0					
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																	0	5	5	5	0					
8月15日 土曜	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	12時	10km									0	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	0		
	下り	E10 東九州自動車道	北九州JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	5km											0	5	5	0												
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	5km									0	5	5	5	5	0												
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	13時	15km										0	10	10	10	15	15	15	15	15	15	10	10	10	5	0		
8月16日 日曜	上り	E34 大分自動車道	甘木IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	10km																	0	5	10	10	5	5	0			
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	16時	10km										0	5	5	5	5	5	5	10	10	10	5	5	5	0			
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	11時	5km												5	5	5	5	5	5	5	5	0						
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																	0	5	5	0						

令和8年熊本地震による被災状況 (NEXCO西日本)

8月13日 16:00時点

～8月14日朝に九州自動車道全線(一部対面通行)で一般車両の通行が可能となります～



九州道 川田橋

至宮原SA

下り線 緊急車両対面通行
上り線 復旧作業中

上り線 (福岡方面)
下り線 (鹿児島方面)
損傷箇所 (川田橋)
至八代IC

南九州道 妙見第一橋



8月後半
一般車両通行可(予定)

8/1 15:00
緊急車両通行可

7/30 15:00
緊急車両通行可

E3A南九州自動車道

たのうら
田浦IC

九州道 片野川橋(復旧後)



下り線
至八代JCT

至人吉
上り線

代

みなまた
水俣IC
水俣

津奈木

国見山

969

伊佐

山

人吉

ひとよし
人吉IC

ひとよし
人吉球磨SIC

7/29 8:00
緊急車両通行可

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

えびのIC

7/31 18:50

緊急車両通行可
※8/1 17:00 宮原SAにおいては、
普通車以下の車両及び車長7.5m以下の
給水車・タンクローリーが通行可能

※8/14 朝
管理用出入口閉鎖(予定)

8/9 9:00
緊急車両通行可
※一部対面通行あり

8/11 9:00
緊急車両通行可

※8/14 朝
地元・工事用車両限りの利用(予定)

17/29 14:00
緊急車両通行可

8/14(金曜) 朝
一般車両通行可(予定)
※一部対面通行あり

【凡例】
通行止め区間:
緊急車両のみ通行可:
国道3号、国道57号(直轄国道):
(南九州道(日奈久IC～水俣IC)は国土交通省管理)

地理院地図

令和8年熊本地震による 被災・復旧概要について

令和8年8月13日

みち、ひと…未来へ。



かわだばし

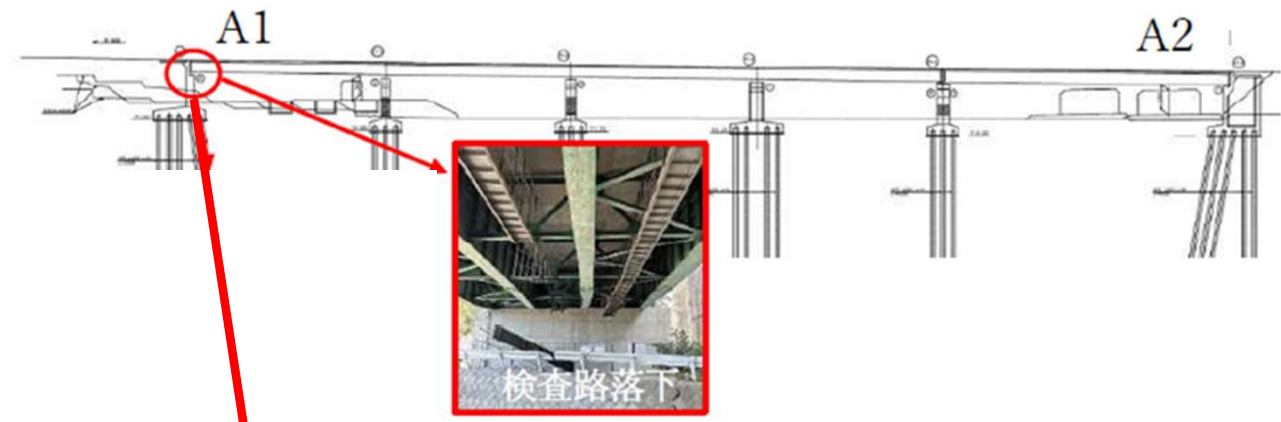
被災状況(川田橋(上り線))

九州道 川田橋

下り線) 緊急車両対面通行
上り線) 復旧作業中



【上り線】



※橋桁が極度に変形し、車両等の重量を支えられなくなっている状態

かわだばし 応急復旧工程(川田橋(下り線))

有識者確認→ベント設置→床版損傷部切断・応急復旧等を経て、**発災から17日後に一般車両が通行可能に**



発災直後



緊急車両通行可能へ



一般車両通行可能へ



※暫定的な復旧措置であり、今後本格的な復旧作業が必要

応急復旧工程(片野川橋(上下線))

有識者確認→ベント設置→ジャッキアップ・遊間部コンクリート打設・応急復旧等を経て、**発災から17日後に一般車両が通行可能に**

7/28
発災

7/29
有識者確認

7/30～
ベント設置

8/7
ジャッキアップ・
鋼製支保工設置

8/7～
遊間部コンクリート
打設

8/9～
段差修正

8/11～
緊急車両
通行可能

応急復旧
路面仕上げ

8/14～
**一般車両
通行可能**

本復旧
工事

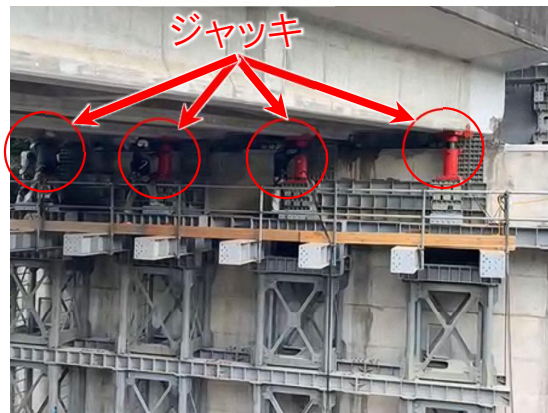
発災直後



ベント設置



ジャッキアップ・鋼製支保工設置



遊間部コンクリート打設



応急復旧(一般車両通行可能)



まつばせ

やつしろ



応急復旧工程(松橋IC～八代IC:舗装・ジョイント部)

舗装補修を行い、発災から3日後に緊急車両が通行可能に、**発災から17日後に一般車両が通行可能に**

7/28
発災7/28
変状確認7/31
段差修正7/31～
松橋IC～宮原SA
緊急車両
通行可能8/4
宮原SA～八代IC
応急復旧8/14～
**一般車両
通行可能**本復旧
工事

舗装

発災直後



段差修正作業

段差修正後
(緊急車両通行可能)

応急復旧作業

応急復旧
(一般車両通行可能)

ジョイント

発災直後



応急復旧作業

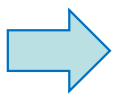
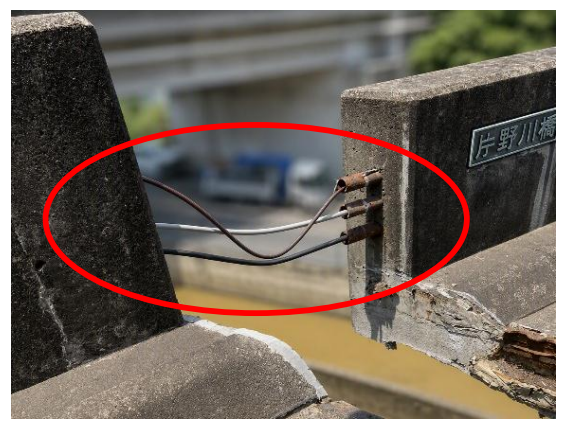
応急復旧
(一般車両通行可能)

まつばせ ひとよし
応急復旧工程(松橋IC～人吉IC:通信ケーブル)

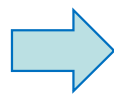
通信ケーブルの応急復旧作業により、**発災から17日後に一般車両が通行可能に**



発災直後(通信ケーブル)



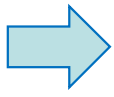
仮設配管敷設



仮設ケーブル入線



通信ケーブル接続作業



応急復旧
(一般車両通行可能)



応急復旧工程(宮原SA)

応急復旧を行い、**発災から17日後に店舗一部営業再開**

7/28
発災

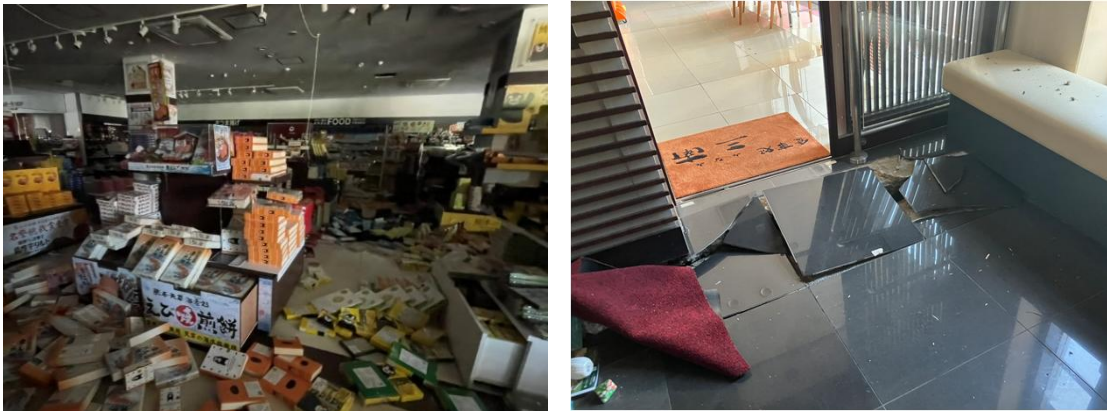
7/28～
状況調査・点検

8/1～
応急復旧作業

8/14～
店舗一部営業再開

本復旧
工事

発災直後



店舗内(片付け・清掃)



応急復旧作業



応急復旧



営業設営

