

NEXCO西日本管内における完成時期について



山陰自動車道
出雲IC
令和7年3月2日完成

八木山バイパス
篠栗IC～筑穂IC(5.7km)
令和7年3月30日完成

佐世保道路
佐々IC～佐世保中央IC(9.9km)
令和6年度内完成※

東九州自動車道
宇佐IC～院内IC(本線部分)(3.1km)
令和6年度内完成※

隼人道路
隼人東IC～隼人西IC(3.7km)
令和7年夏頃完成※



※ 具体的な4車線工事の完成については、事業の進捗を踏まえ改めてお知らせします。

山陰自動車道(出雲IC)

出雲ICは令和7年3月2日に^{いずも}出雲・^{いずも}湖陵^{こりょう}道路と接続します！

2024年12月25日

みち、ひと…未来へ。



出雲IC改築

- 道路名 : 山陰自動車道
- 区間 : 出雲IC(島根県出雲市知井宮町)
 - ・平成21年11月28日 供用開始
 - ・平成26年 8月 1日 IC改築 事業許可
- 完成日時 : 令和7年3月2日(日曜日)
 - ※出雲ICは同日開通予定の出雲・湖陵道路と接続します。



【凡例】

- 今回完成無料区間
- 有料区間(NEXCO西日本 管理)
- 無料区間

令和6年10月撮影



出雲IC周辺進捗状況

一般国道201号(八木山^{やきやま}バイパス)

篠栗^{ささぐり}IC～筑穂^{ちくほ}IC間の4車線化工事が
令和7年3年30日に完成します！

2024年12月25日

みち、ひと…未来へ。



4車線化事業区間



- 道路名：一般国道201号 やきやま 八木山バイパス
- 4車線化区間：ささぐり 篠栗IC(福岡県糟屋郡篠栗町) ～ ちくほ 筑穂IC(福岡県飯塚市) いづか
- ・昭和60年2月26日 暫定2車線で供用開始
- ・平成31年3月29日 今回4車線化完成区間の事業許可

■4車線化延長：5.7km

■4車線化完成日時：令和7年3月30日（日曜日）0時00分

※開通と同時に通行料金の徴収が開始となります。



今回完成区間
5.7km

4車線化区間
13.3km

- 【凡例】
- 今回4車線化完成区間
 - 4車線化事業中
 - 供用中



開通後の通行料金について

軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等※
220円	280円	330円	450円	760円	30円

※通行料金は利用区間に関わらず、1回走行あたり上記の通行料金を篠栗本線料金所においてお支払いいただきます。

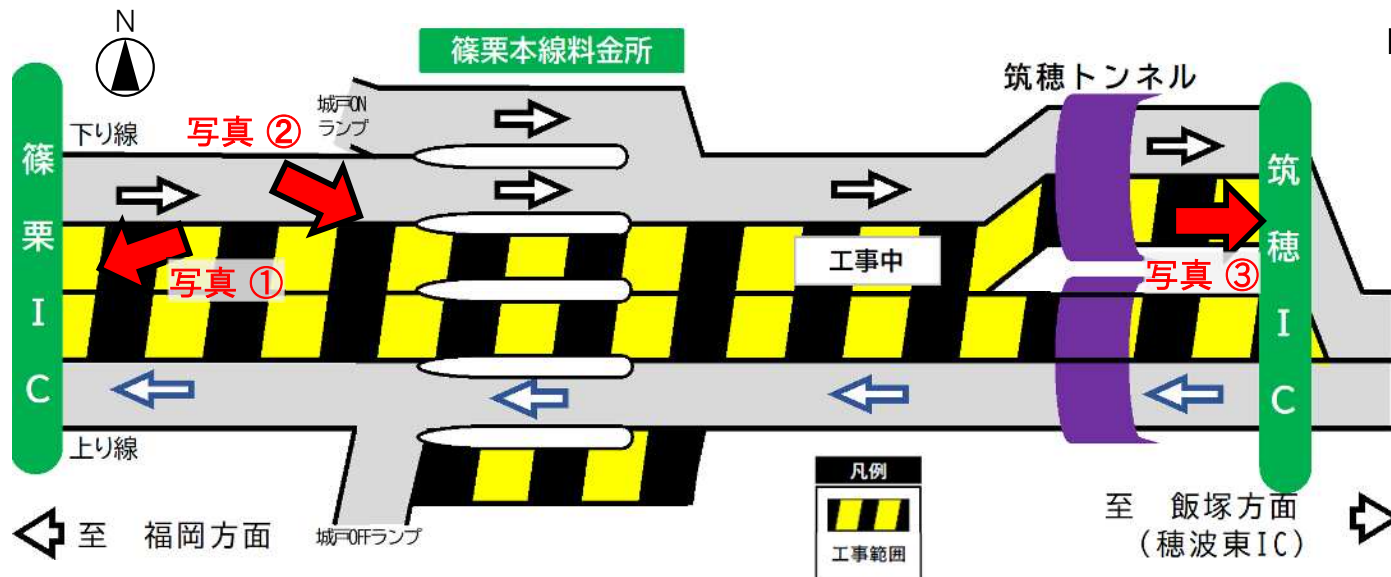
※ETCによるお支払いも可能です。

※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125cc以下)に限ります。

※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

4車線化事業区間

STEP①：現在の車線運用



■現在の状況【STEP①】

- ・令和6年10月16日より、これまでの対面通行による暫定2車線の運用から、上下線を分離した運用に変更。
(片側1車線：上り線・下り線それぞれを1車線)
- ・現在、4車線化完成に向けての中央分離帯及び追越車線の工事を実施中。

令和6年11月撮影



篠栗IC周辺進捗状況



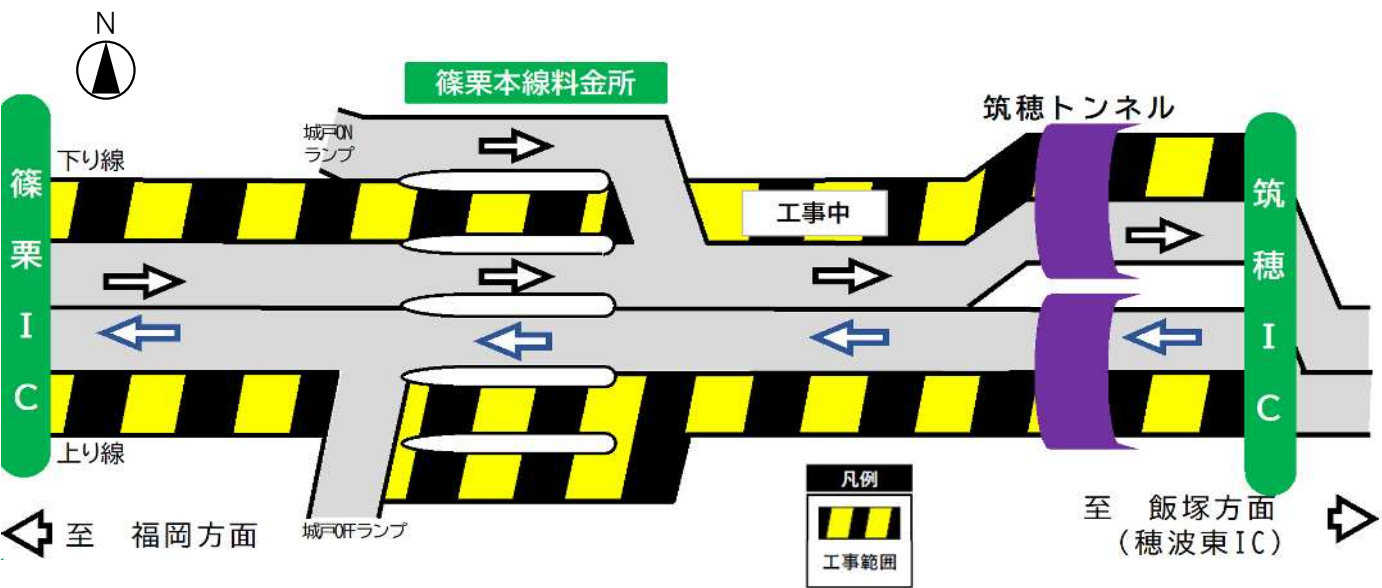
篠栗本線料金所周辺進捗状況



筑穂IC周辺進捗状況

4車線化事業区間

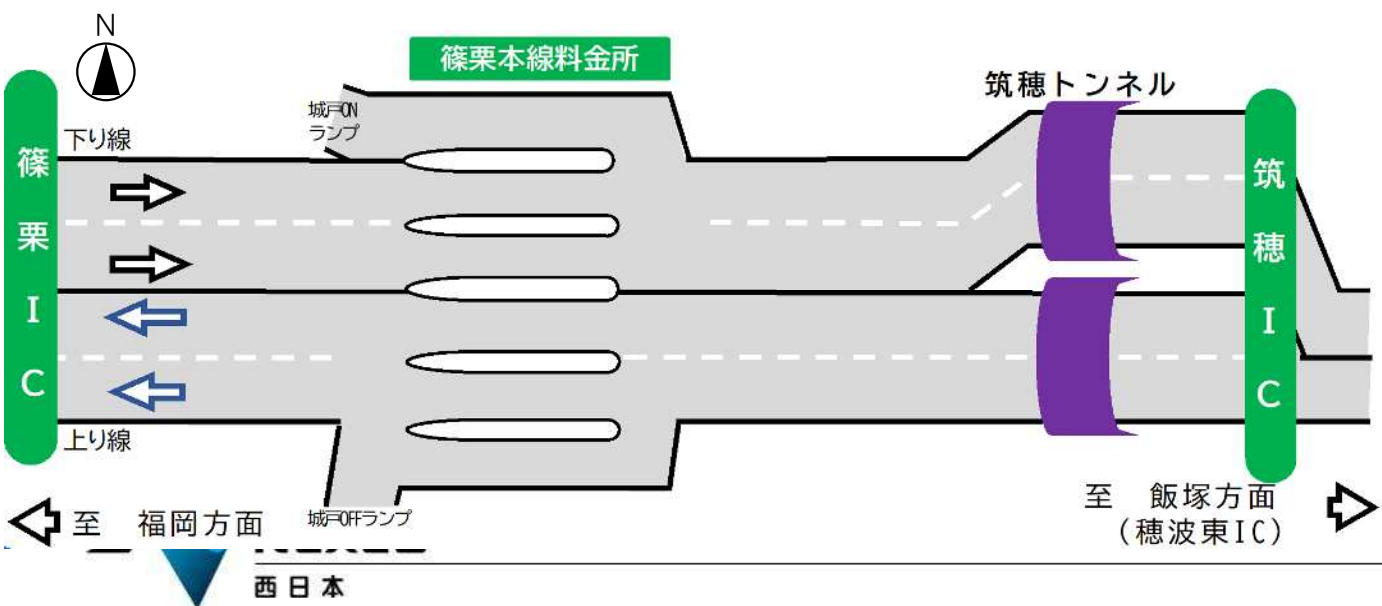
STEP② : 令和7年1月中旬～



■令和7年1月中旬～ 【STEP②】

- ・令和7年1月中旬より、これまでの上下線の走行車線を通行させていた運用から、上下線の追越車線を通行させる運用に変更。
(片側1車線: 上り線・下り線それぞれを1車線)
- ・4車線化完成に向けての施設設備の更新工事等を施工予定。

STEP③ : 4車線化完成



■4車線化完成 【STEP③】

- ・**令和7年3月30日(日)0時**から4車線(片側2車線)による運用開始予定。

4車線化事業区間の進捗状況(今回完成区間)

4車線化区間の最近の写真 (令和6年12月2日)撮影

写真①

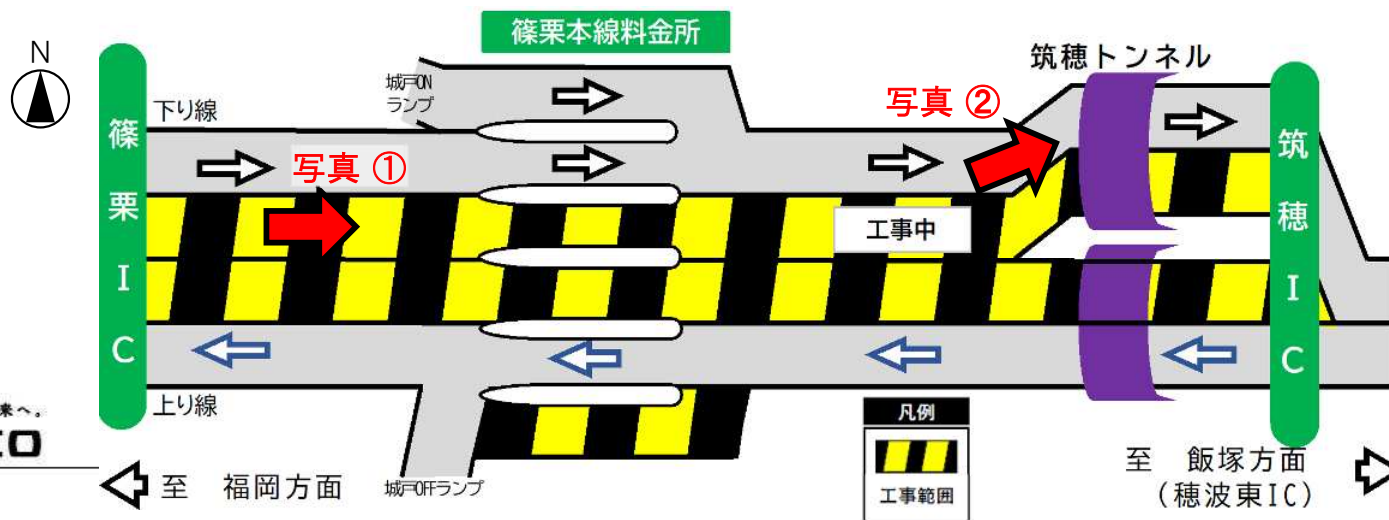


福岡市

写真②



篠栗本線料金所



4車線化の整備効果

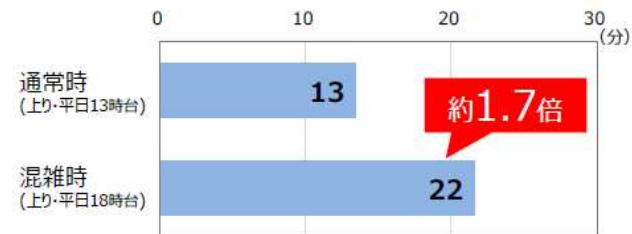
■時間信頼性の更なる向上、地域活性化への寄与

- 平日の通勤時間帯(朝夕)に渋滞が頻発し、通常時の約2倍の所要時間を要している。
- 4車線化により、交通が集中する時間帯でも現況の約1/2の所要時間短縮が見込まれる。
- 4車線化により、定時性・速達性の高い物流ルートが形成され、地域基幹産業のさらなる拡大が期待される。



▲朝の混雑状況

やきやま
八木山バイパス全線の所要時間 (現況)



※資料:ETC2.0プローブ (R5.10平日平均)

交通が集中する時間帯でもスムーズに走行

やきやま
今回の4車線開通後の八木山バイパス全線の所要時間の変化 (混雑時)



※資料:ETC2.0プローブ (R5.10平日平均) ※現況2車線 : 穂波東IC→篠栗ICの18時台所要時間
整備後4車線: 篠栗IC~筑穂IC間60km/h (規制速度)

4車線化の整備効果

NEXCO

■災害時のリダンダンシー機能強化

- のり面崩壊等の災害時において、暫定2車線区間では、復旧工事がすべて終わらなければ通行する車線を確保することが困難なため、長時間の通行止めが必要となる。
- 4車線以上の区間では、被災した側の車線の復旧工事を行いながら、同時に反対側の車線を対面通行として運用することができ、車線を有効に活用することで、災害時の迅速な交通確保が可能となる。

《2車線区間の災害復旧の場合》

暫定2車線区間は、復旧作業が終わらないと交通確保が困難

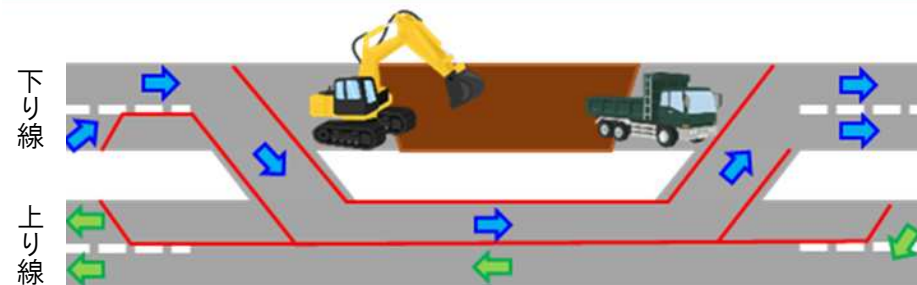


下り線
上り線



《4車線区間の災害復旧の場合》

4車線のうち、2車線を復旧作業の施工ヤードとして利用し、早期に交通を確保



下り線
上り線

＜対面通行＞
(下り線) (上り線)

＜復旧作業ヤード＞

