

令和7年11月26日

西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本エリアの年末年始期間における高速道路の渋滞予測

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長:芝村善治)は、年末年始期間[令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)の10日間]の管内の高速道路における交通集中による10km以上の渋滞予測をとりまとめました。高速道路をご利用されるお客さまには、渋滞が多く予測される日や時間帯を前後にずらすなど渋滞を避けたご利用をお願いします。

1 渋滞予測について

- ◆ NEXCO西日本管内の渋滞回数は、上下線ともに1月2日(金曜)～1月3日(土曜)に多く発生すると予測しております。(10km以上の日別渋滞回数は下図、予測の一覧は添付資料①を参照)
- ◆ 下り線の最大渋滞長については、**E1 名神高速道路 旧山科BS付近を先頭に**、1月2日(金曜)の昼過ぎから夜にかけて渋滞、最大20kmを予測しております。(詳細は2ページ)
- ◆ 上り線の最大渋滞長については、**E1 名神高速道路 大津IC付近を先頭に**、1月2日(金曜)・1月3日(土曜)の朝から夜にかけて渋滞、最大25kmを予測しております。また、**E3 九州自動車道 広川IC付近を先頭に**、1月3日(土曜)の昼から夜にかけて渋滞、最大25kmを予測しております。(詳細は2ページ)
- ◆ 渋滞予測情報をウェブサイト、道路交通情報を「アイハイウェイ」などで提供しておりますので、高速道路のご利用前にはぜひご活用ください。(詳細は3ページと添付資料②)

1. NEXCO西日本管内の10km以上の日別渋滞回数



2. ピーク時20km以上と予測した渋滞

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

方向	渋滞発生予測日時 (カッコ)内はピーク時刻	道路名	渋滞発生箇所	渋滞区間 (末尾側 ⇒ 先頭側)		ピーク時 渋滞長	通常時 通過時間	渋滞ピーク時 通過時間
下り	1月2日(金) 15時～19時(16時)	E1 名神高速道路	ヤマシタ 旧山科BS付近 (京都府京都市)	リットウ 栗東IC	⇒ キョウトミナミ 京都南IC	20km	約 15 分	約 1 時間 40 分
上り	1月2日(金) 9時～20時(11時)	E1 名神高速道路	オオツ 大津IC付近 (滋賀県大津市)	タカツキ 高槻JCT	⇒ オオツ 大津IC	25km	約 20 分	約 1 時間 40 分
	1月3日(土) 9時～21時(11時)	E1 名神高速道路	オオツ 大津IC付近 (滋賀県大津市)	タカツキ 高槻JCT	⇒ オオツ 大津IC	25km	約 20 分	約 1 時間 40 分
	1月3日(土) 11時～21時(16時)	E3 九州自動車道	ヒロカワ 広川IC付近 (福岡県八女郡)	キクスイ 菊水IC	⇒ クルメ 久留米IC	25km	約 15 分	約 1 時間 15 分
	1月4日(日) 12時～20時(16時)	E3 九州自動車道	ダサイフ 太宰府IC付近 (福岡県太宰府市)	クルメ 久留米IC	⇒ ダサイフ 太宰府IC	20km	約 15 分	約 1 時間 0 分
	1月4日(日) 12時～20時(16時)	E3 九州自動車道 (E34 大分自動車道)	ダサイフ 太宰府IC付近 (福岡県太宰府市)	テウゴ 筑後小郡IC	⇒ ダサイフ 太宰府IC	20km	約 15 分	約 1 時間 15 分

※〇〇高速道路(△△高速道路)とは、「〇〇高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です。

3. 令和7年度予測と過去実績との比較

令和6年度の渋滞回数(実績)との比較は以下のとおりです。なお、令和6年度実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①令和7年度予測 ※1			②令和6年度実績 ※2			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	61 回	26 回	35 回	63 回	25 回	38 回	-2 回	+1 回	-3 回
うち、30km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	±0 回	±0 回	±0 回

※1 令和7年度予測は、令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)の10日間を集計

※2 令和6年度実績は、令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間を集計

【参考】IC・JCT の所在地

IC/JCT名	住所
栗東IC	リットウ 滋賀県栗東市
京都南IC	キョウト 京都府京都市
高槻JCT	タカツキ 大阪府高槻市
大津IC	オオツ 滋賀県大津市
菊水IC	タマナ ナゴミ 熊本県玉名郡和水町
久留米IC	クルメ 福岡県久留米市
太宰府IC	ダサイフ 福岡県太宰府市
筑後小郡IC	オゴオリ 福岡県小郡市

2 渋滞予測情報および道路交通情報の確認方法

渋滞予測情報および道路交通情報は、以下の方法で確認することができます。

※詳しくは、添付資料②をご覧ください。

1. NEXCO 西日本のウェブサイト

1) 渋滞予測ガイド (https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_new_year_2026/index.html)

交通混雑期の渋滞予測の詳細情報をマップ上に掲載いたします。

2) 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

交通集中渋滞が予測される日の渋滞情報を確認することができます。

3) 高速料金・ルート検索 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

渋滞予測を考慮した所要時間をルート別に確認することができます。また、出発予定日時の前後の時間帯における予測所要時間の推移も確認することができます。

2. アイハイウェイ

リアルタイムの道路交通情報を確認することができます。事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と状況は変化しますので、出発前やご旅行中にお役立てください。

アイハイウェイ  (<https://ihighway.jp/>)

3 渋滞予測士が年末年始期間の渋滞予測について解説します

年末年始期間の渋滞予測について、渋滞予測士がNEXCO 西日本の公式 YouTube チャンネルにて解説します。ぜひご覧ください。

NEXCO 西日本の公式 YouTube チャンネル (<https://www.youtube.com/@nexconexcowest6576>)

4 渋滞緩和に向けたお願い

1. 渋滞の緩和に向けたちょっとした心掛け

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

1) 速度を低下させない！

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力をお願いします。

2) 車間距離をつめ過ぎない！

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離の確保をお願いします。

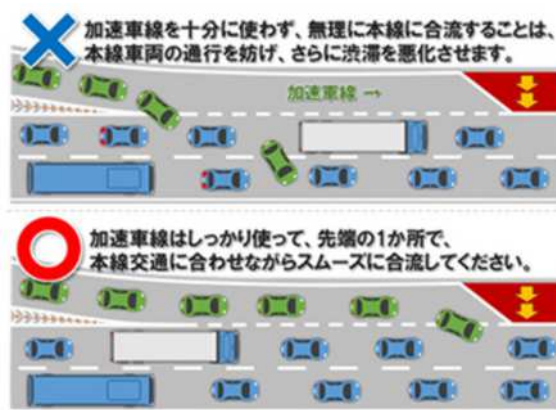
3) 渋滞中にむやみに車線変更しない！

渋滞中におけるむやみな車線変更は、渋滞の更なる悪化を招く可能性がありますのでお控えください！

2. ファスナー合流へのご協力のお願い(混雑時)

インターチェンジやジャンクション、サービスエリア・パーキングエリアなどから高速道路の本線に合流する箇所では、渋滞が発生しやすくなります。混雑時の合流部では加速車線を十分に活用し、先端の1か所で合流するファスナー合流へのご協力をお願いします。

※ファスナー合流とは：規則正しく1台ずつ交互に(ファスナーのように)合流するもの。



5 年末年始期間中は休日割引が適用されません

渋滞の激化を避ける為、令和7年12月27日(土曜)～令和8年1月4日(日曜)は、高速道路をご利用いただいた場合でも休日割引が適用されません。

お客さまにおかれましては、高速道路の渋滞対策にご協力いただきますよう、ご理解をお願いいたします。

※詳細な内容は、下記 NEXCO 西日本ウェブサイトをご確認ください。

2025 年度における休日割引適用除外日のお知らせ

(<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/hq/r7/0314/>)

6 NEXCO 西日本のドライブパス(周遊割引)のご利用を検討されている方へのお知らせ

令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)は、NEXCO 西日本のドライブパス(周遊割引)をご利用いただけません。

【ドライブパス(周遊割引)とは】

対象エリアの高速道路料金をご利用期間内に定額で乗り降り自由になる周遊割引です。現在、平日のみでご利用いただいた場合、販売価格の15%分のETCマイレージサービスのポイントを追加付与するキャンペーンを実施中です。

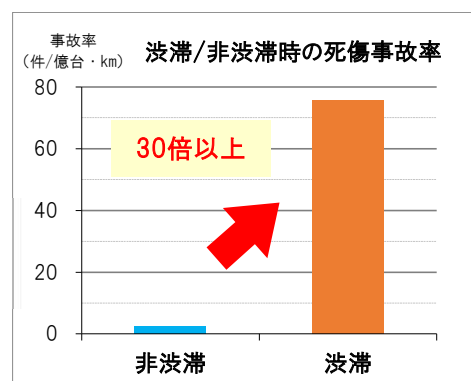
ドライブパス(周遊割引)の申込専用サイト (<https://www.michitabi.com/>)

7 安全運転のお願い

1. 渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時の30倍以上！

渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時(渋滞していない時)の30倍以上となります。渋滞の多く発生する交通混雑期は、特に運転に注意が必要です。

死傷事故率：交通量(台)×距離(km)あたりで発生する死傷事故の件数
例)100万台の車両が100km走行した際に、5件の死傷事故が発生した場合、
死傷事故率は、5(件/億台・km)となります。



NEXCO 西日本調べ

2. 安全運転を心がけるチェックポイント！

- ◆全席シートベルトの着用とこまめな・早めの休憩を心掛けてください。
- ◆前方に注意し、車間距離を十分に確保して、渋滞末尾や渋滞渦中での追突等にご注意ください。
- ◆情報板などで渋滞情報の確認をしてください。
- ◆渋滞後尾ではハザードランプを点灯し、後続車に合図をお願いします。

また、以下ではセーフティドライブのポイントについてわかりやすく記載しているので、併せてご覧ください。

セーフティドライブ (https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/pdfs/driving_safely.pdf)

3. もし、事故・故障が発生したら・・・

- ◆ 停車後は、ハザードランプを点灯するとともに発炎筒や停止表示板で後続車に、事故車や故障車の存在を知らせてください。
- ◆ 道路上に留まらずに、通行車両に注意しながら速やかに「ガードレールの外」など安全な場所に避難してください。
- ◆ 「110 番」または「道路緊急ダイヤル #9910」もしくは「非常電話」にて通報してください。 ※ 運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



4. STOP！ NAGARA DRIVING PROJECT (通称「SNDプロジェクト」)

わき見をし「ながら」の運転、スマートフォンを操作し「ながら」の運転、運転手の身勝手なあおり運転(イライラし「ながら」運転)など、高速道路での交通事故につながる危険運転を撲滅し、交通事故ゼロを目指すべく、持続的な交通安全啓発活動を実施しています。



SNDプロジェクト (<https://snd-project.jp/>)

8 無くそう逆走 ー高速道路は一方通行ですー

逆走は命にかかわる危険行為です。Uターン、バックは厳禁です。逆走情報を見聞したら速度を落とし、十分な車間距離をとって前方車両の動向を注視しましょう。詳細は以下をご参照ください。

「無くそう逆走」特設サイト (https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/highway_rule/reverse/one-way/)

9 冬の高速道路は雪用心

冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。気象等の情報を十分確認いただくとともに、いざという時のために、タイヤチェーンを携行していただき、冬用タイヤ(スタッドレスタイヤなど)でのご走行をお願いします。冬の雪道は、乾燥路に比べて滑りやすくなっています。

このような路面では『急』の付く運転(急ハンドル、急加速、急ブレーキ)は大変危険です。速度を控えめに、十分な車間距離をとって安全運転を心掛けてください。

冬用装備の早めの準備とお出かけ前の情報確認をお願いします。

10 あなたには何ができますか？飲酒運転をなくすために。

飲酒運転の撲滅を目指し、株式会社エフエム大阪が実施する「STOP! DRUNK DRIVING PROJECT (通称「SDD プロジェクト」)」にパートナーとして参加しています。SDD プロジェクトの活動は以下をご参照ください。

SDDプロジェクト (<https://fmosaka.net/sdd/index.html>)

※『SDD』= STOP！ DRUNK DRIVING



[添付資料]

添付資料① ≪10km 以上の渋滞予測箇所一覧表≫ (6～7 ページ)

添付資料② ≪渋滞予測情報と道路交通情報の提供≫ (8～9 ページ)

添付資料③ ≪渋滞回避の方法・所要時間の検索方法≫ (10～11 ページ)

添付資料①

年末年始期間〔令和7年12月26日（金）～令和8年1月4日（日）〕の10日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（1/2ページ）

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SIC:スマートインターチェンジ、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

渋滞ピーク日	方向	地方	道路名 ※1	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞区間 （渋滞末尾側）⇒（渋滞先頭側）	渋滞発生時間	ピーク 時間	最大 渋滞長	通過所要時間 ※2			毎正時 時点の渋滞予測延長(km)																												
										ピーク時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4
													時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
12月26日(金)	下り	関西	E1 名神高速道路	大津 I C 付近	474.7	草津 J C T ⇒ 大津 I C	15:00～19:00	16時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	下り	関西	E88 京滋バイパス	巨椋 I C 付近	498.3	南郷 I C ⇒ 巨椋 I C	16:00～18:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	上り	九州	E3 九州自動車道	基山 P A 先付近	91.0	久留米 I C ⇒ 筑紫野 I C	16:00～20:00	17時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																													
	上り	九州	E3 九州自動車道 E34 大分自動車道	基山 P A 先付近	91.0	筑後小郡 I C ⇒ 筑紫野 I C	16:00～20:00	17時	15km	約 60 分	約 10 分	約 50 分																													
	上り	九州	E88 沖縄自動車道	中城 P A 付近	10.1	沖縄北 I C ⇒ 西原 I C	17:00～19:00	18時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																													
12月27日(土)	下り	関西	E1 名神高速道路	大津 I C 付近	474.7	栗東 I C ⇒ 大津 I C	10:00～18:00	12時	15km	約 75 分	約 15 分	約 60 分																													
	下り	関西	E1 名神高速道路 E1A 新名神高速道路	大津 I C 付近	474.7	信楽 I C ⇒ 大津 I C	10:00～18:00	12時	15km	約 75 分	約 15 分	約 60 分																													
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治 T N 付近	491.6	瀬田東 J C T ⇒ 宇治東 I C	12:00～18:00	13時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	下り	九州	E3 九州自動車道	太宰府 I C 付近	80.2	福岡 I C ⇒ 筑紫野 I C	10:00～12:00	11時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																													
12月28日(日)	下り	関西	E1 名神高速道路	大津 I C 付近	474.7	草津 J C T ⇒ 大津 I C	10:00～18:00	12時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治 T N 付近	491.6	瀬田東 J C T ⇒ 宇治東 I C	12:00～18:00	13時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	下り	九州	E3 九州自動車道	太宰府 I C 付近	80.2	福岡 I C ⇒ 筑紫野 I C	10:00～12:00	11時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																													
12月29日(月)	下り	関西	E1 名神高速道路	大津 I C 付近	474.7	草津 J C T ⇒ 大津 I C	10:00～18:00	12時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	下り	関西	E2 山陽自動車道	増位山 T N 付近	53.0	加古川北 I C ⇒ 山陽姫路西 I C	11:00～14:00	12時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分																													
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治 T N 付近	491.6	瀬田東 J C T ⇒ 宇治東 I C	12:00～18:00	13時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
12月30日(火)	下り	関西	E1 名神高速道路	大津 I C 付近	474.7	草津 J C T ⇒ 大津 I C	10:00～18:00	16時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	下り	関西	E2 山陽自動車道	増位山 T N 付近	53.0	加古川北 I C ⇒ 山陽姫路西 I C	11:00～14:00	12時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分																													
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治 T N 付近	491.6	瀬田東 J C T ⇒ 宇治東 I C	12:00～18:00	16時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
1月2日(金)	下り	関西	E1 名神高速道路	旧山科 B S 付近※3	481.5	栗東 I C ⇒ 京都南 I C	15:00～19:00	16時	20km	約 100 分	約 15 分	約 85 分																													
	下り	関西	E2A 中国自動車道	宝塚東 T N 付近	18.3	中国吹田 I C ⇒ 西宮山口 J C T	10:00～13:00	11時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	下り	関西	E26 阪和自動車道 E26 近畿自動車道	松原 I C 付近	28.5	東大阪 J C T ⇒ 松原 I C	10:00～13:00	11時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																													
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治 T N 付近	491.6	瀬田東 J C T ⇒ 宇治東 I C	15:00～18:00	16時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	下り	九州	E3 九州自動車道	太宰府 I C 付近	80.2	須恵 S I C ⇒ 筑紫野 I C	10:00～13:00	12時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																													
	下り	九州	E3 九州自動車道	基山 P A 先付近	92.0	太宰府 I C ⇒ 鳥栖 J C T	12:00～14:00	13時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																													
	上り	関西	E1 名神高速道路	大津 I C 付近	476.5	高槻 J C T ⇒ 大津 I C	09:00～20:00	11時	25km	約 100 分	約 20 分	約 80 分																													
	上り	関西	E2 山陽自動車道	神戸北 I C 付近	1.8	三木 J C T ⇒ 神戸 J C T	15:00～20:00	17時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分																													
	上り	関西	E2 山陽自動車道	高山 T N 付近	86.4	備前 I C ⇒ 播磨 J C T	15:00～19:00	16時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分																													
	上り	関西	E2A 中国自動車道	宝塚西 T N 付近	20.1	神戸 J C T ⇒ 宝塚 I C	15:00～19:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	上り	関西	E26 近畿自動車道	大東鶴見 I C 付近	13.7	長原 I C ⇒ 大東鶴見 I C	10:00～13:00	11時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分																													
	上り	関西	E88 京滋バイパス	宇治 T N 付近	491.6	久御山淀 I C ⇒ 笠取 I C	10:00～20:00	11時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													
	上り	関西	E88 京滋バイパス E89 第二京阪道路	宇治 T N 付近	491.6	久御山南 I C ⇒ 笠取 I C	10:00～20:00	11時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																													

※1 ○○高速道路（△△高速道路）とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。

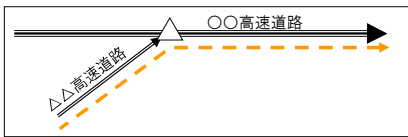
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東IC～京都南IC間（京都東ICから約4km、京都南ICから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。

詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>



● 波満予測延長 凡例

0	: 最大5km未満
5	: 最大5km以上10km未満
10	: 最大10km以上15km未満
15	: 最大15km以上20km未満
20	: 最大20km以上25km未満
25	: 最大25km以上30km未満

添付資料①

年末年始期間〔令和7年12月26日（金）～令和8年1月4日（日）〕の10日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（2/2ページ）

I C：インターチェンジ、J C T：ジャンクション、S I C：スマートインターチェンジ、P A：パーキングエリア、S A：サービスエリア、B S：バスストップ、T N：トンネル

渋滞ピーク日	方向	地方	道路名 ※1	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞発生時間	ピーク 時間	最大 渋滞長	通過所要時間 ※2			毎正時 時点の渋滞予測延長(km)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
										ピーク時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
													時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1月2日(金)	上り	関西	E93 第二神明道路	伊川谷 J C T 付近	11.9	明石西 I C ⇒ 伊川谷 J C T	10:00～13:00	11時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分													0	10	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

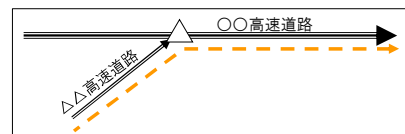
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東 I C～京都南 I C間(京都東 I Cから約4km、京都南 I Cから約6km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。

詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。 <https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>



●渋滞予測延長 凡例	
0	： 最大5km未満
5	： 最大5km以上10km未満
10	： 最大10km以上15km未満
15	： 最大15km以上20km未満
20	： 最大20km以上25km未満
25	： 最大25km以上30km未満

■渋滞予測情報と道路交通情報の提供

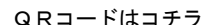
1. 渋滞予測情報

ウェブサイトやアイハイウェイにて渋滞予測情報を提供しております。

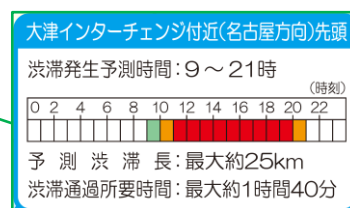
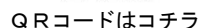
1) 渋滞予測ガイド

交通混雑期におきまして、渋滞予測の詳細情報を掲載した『**渋滞予測ガイド**』をNEXCO西日本のウェブサイトおよびアイハイウェイ上へ掲載いたします。

ウェブサイト(https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_new_year_2026/index.html)

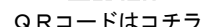


アイハイウェイ  (<https://ihighway.jp>)



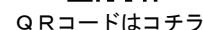
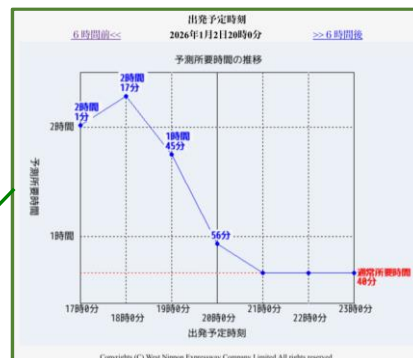
2) 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『渋滞予測(カレンダー)』にて、交通集中渋滞が予測される日の渋滞情報を確認することができます。



3) 高速料金・ルート検索 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『ルート・料金検索』にて、渋滞予測を考慮した所要時間をルート別に確認することができます。また、出発予定日時の前後の時間帯における予測所要時間の推移も確認することができます。これにより、出発時間をずらす事でどれくらいの時間が短縮できるかを事前に確認することができます。



2. 道路交通情報(リアルタイム情報)

事故や気象などの影響により渋滞が発生する場合があります。

リアルタイムの道路交通情報を提供していますので、ご出発前やご旅行中の際に、お役立てください。



QRコードはコチラ

■アイハイウェイ  (<https://ihighway.jp>)

『アイハイウェイ』は、NEXCO西日本グループがPCおよびスマートフォンアプリを利用して、最新の道路交通情報等を提供しているサービスです。(5分更新で情報提供料は無料です。)

《サービス概要》

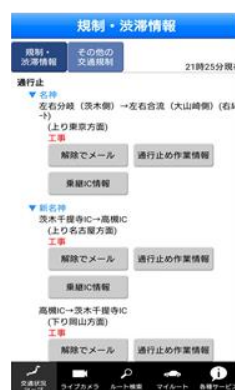
- 1) 交通状況マップ……………通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報……………通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知……………通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況……………NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況等を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルート of 交通状況を表示
 ルート上で発生する通行止め・同解除をメール通知
 指定時刻にルート上の交通状況メール通知
 マイルート上で通行止めや冬用タイヤ等装着の開始や解除に関する情報をメールで通知。また、凍結・除雪・通行止めレベルの降雪が予測されたら事前にメール通知(西日本エリア限定)
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報……………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能
- 8) 雪道の交通情報……………冬用タイヤ装着などの規制や除雪・散布作業情報を表示



交通状況マップ



道路映像

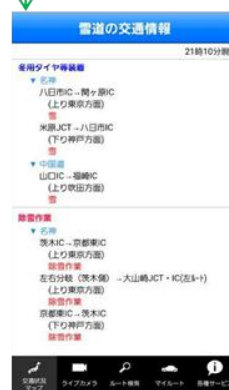


通行止め解除通知



通行止め作業情報

雪道に関する情報



雪道の交通情報



雪道の道路気象情報



雨雲・雪雲レーダー

◆大雪に関する緊急発表等の情報について

「大雪に関する緊急発表」が出された場合や管理基準値を超過する予測がある場合には、早期通行止めの可能性に関する情報発信を行います。NEXCO 西日本のウェブサイトに掲載された情報を、メールアドレス登録者のうち、お知らせメール受信希望者の皆様へ道路交通情報をメール発信し、最新情報を案内します。更に今年度からアイハイウェイアプリをご利用で、プッシュ通知機能を「ON」に設定されている方のスマートフォン画面に、直接通知が届く「プッシュ通知機能」を新たに導入しました。是非アプリのプッシュ通知設定をお願いいたします。

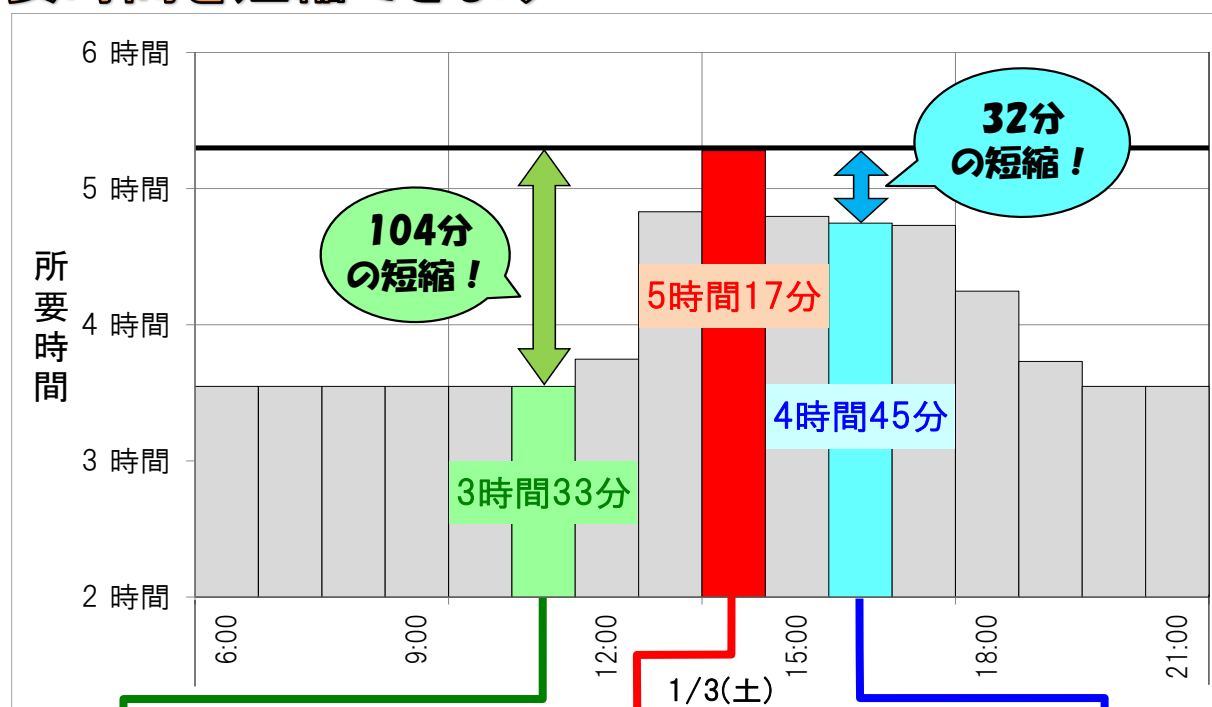
渋滞回避の方法 - 出発時刻を変更

添付資料③

例) 1月3日(土)に、広島ICから中国吹田ICにむけて出発する場合(山陽道経由)



出発時刻をずらすことで、渋滞のピークを避け、所要時間を短縮できます



11:00に出発した場合、**「3時間33分」**で到着できる見込み

出発時刻
を変更

1/3(土)14:00に出発した場合、複数の渋滞に巻き込まれて、**「5時間17分」**かかる見込みです。

出発時刻
を変更

16:00に出発した場合、**「4時間45分」**で到着できる見込み

- ・ 上記の所要時間はSA・PAでの休憩時間を含んでおりません。長距離運転をされる場合は、こまめな休憩をお願いいたします。
- ・ 悪天候や事故等の突発的な事象に伴う渋滞は予測できておりません。リアルタイムの交通情報は、「アイハイウェイ」でご確認ください

ルート別の所要時間の検索は、NEXCO西日本のウェブサイトへ

NEXCO西日本

検索

所要時間の検索方法

NEXCO西日本のウェブサイトで、
出発時刻別の所要時間の検索ができます

①

NEXCO西日本ウェブサイトの
『高速料金・ルート検索』へ



「出発IC」、「到着IC」、「出発(または到着)日時」
を選択して検索

②

「出発時間別の所要時間の推移を見る」をタップ

渋滞予測を加味した
所要時間が表示されています

③

出発時刻別の所要時間が表示されます

【右図の場合】

- ・1月3日 14時出発の場合、
目的地まで「5時間17分」かかります。
- ・仮に、11時に出発時間をずらした場合、
目的地まで「3時間33分」かかります。

