

## 休憩施設における利便性向上に関する取組みについて ～2026年度は大型車駐車マス約520台の増設工事を予定～

東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社は、「高速道路SA・PAにおける利便性向上に関する整備方針<sup>※1</sup>」を踏まえ、休憩施設における利便性向上に関する各種取組みを進めております。

この度、2025年度の大型車駐車マス拡充実績及び2026年度の増設工事予定、並びにその他の取組みについてとりまとめましたのでお知らせいたします。

(※1:高速道路SA・PAにおける利便性向上に関する整備方針(令和5年12月) : <https://www.jehdra.go.jp/torikumi/ribenseikoujyou.html>)

### 1. 休憩施設における利便性向上に関する取組み

既存エリア内のレイアウト変更や大型車・小型車ともに利用可能な兼用マスの追加等により、2025年度は全国21箇所のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)において、大型車駐車マス約450台<sup>※2</sup>の拡充が完了しました。

2026年度は全国23箇所のSA・PAにおいて大型車駐車マス約520台<sup>※2</sup>の増設工事を予定しています。加えて、利用者のニーズを考慮した休憩施設における利便性向上に関する取組みも推進してまいります。

(※2:兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含む)

【取組み概要】 ※詳細は別紙1～5をご確認ください。

#### (1) 駐車マスの拡充 <別紙1>

- 大型車駐車マスの拡充 (2025年度に約450台の拡充完了、2026年度は約520台の増設工事を予定)

#### (2) 確実な駐車機会の提供 <別紙2>

- 大型車短時間限定駐車マスの整備 (2025年度までに44箇所完了、2026年度も引き続き10箇所整備予定)
  - 政令市間を結ぶ幹線道路における短時間限定マスの整備状況
  - 適正利用に向けた画像処理技術の導入による情報提供後の利用状況

#### (3) 休憩施設空白区間の解消 <別紙3>

- インターチェンジ内側駐車場の試行運用結果 (E50 北関東道 <sup>さくらがわちくせい</sup>桜川筑西IC、E6 常磐道 <sup>なみえ</sup>浪江IC)
- インターチェンジ内側駐車場の試行拡大 (E10 東九州道 <sup>おおいたのうぎょうぶんかこうえん</sup>大分農業文化公園IC、日向IC)
- 高速道路本線の利用可能な土地にミニPAを整備 (E35 西九州道 <sup>たけおみなみ</sup>武雄南IC ~ <sup>はさみありた</sup>波佐見有田IC間 下り線)
- パーキングエリアの新規整備に着手 (E6 常磐道 <sup>おおくま</sup>大熊PA(仮称))

#### (4) 物流効率化・労働環境改善 <別紙4>

- ダブル連結トラック駐車マスの整備 (2025年度までに204箇所完了、2026年度さらに6箇所拡大予定)
  - 予約駐車マスの整備拡大 (E1A 新東名 <sup>するがわんぬまづ</sup>駿河湾沼津SA、<sup>はまつ</sup>浜松SA)
- トラックドライバーからのニーズが高いシャワー施設の利便性向上を推進 (2025年度までに50箇所整備、2026年度さらに2箇所拡大予定)

(5) 混雑状況の把握・情報提供 <別紙5>

- 新たな情報技術を活用した情報提供に向けた取組状況

**2. 駐車マナーに関するお願い**

SA・PA は高速道路をご利用されるすべてのお客さまに平等にご利用いただく空間です。駐車場は車種やサイズごとに「普通車」、「大型車」、「普通車・大型車兼用」、「トレーラー」、「バス優先(専用)」、「障害者用」等に区分して駐車マスを確保しています。より多くの車両が休憩施設を利用できるよう、思いやり、ゆずり合いの気持ちを持ち、適正なご利用をお願いします。

● トレーラーマスに関して

トレーラーが駐車できる休憩施設や駐車箇所は限られており、トレーラーマスに普通車や大型車が駐車してしまうと、トレーラーの駐車場所が確保できなくなります。ゆずり合いの気持ちを持ち、定められた駐車場所へ駐車いただくよう、お願いいたします。

※各社ホームページにて、写真や動画による駐車場の利用マナーを紹介しております。併せてご確認ください

東日本高速道路株式会社 : [https://www.driveplaza.com/safetydrive/base/parking\\_manner.html](https://www.driveplaza.com/safetydrive/base/parking_manner.html)

中日本高速道路株式会社 : [https://www.c-nexco.co.jp/safety/safety\\_drive/manner/manner\\_guide/01.html](https://www.c-nexco.co.jp/safety/safety_drive/manner/manner_guide/01.html)

西日本高速道路株式会社 : [https://www.w-nexco.co.jp/safety\\_drive/accident\\_sa\\_pa/](https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/accident_sa_pa/)

## 2025年度の駐車マスの拡充数（実績）

別紙1-1

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台）※1			②大型車マス数（台）※2			① + ②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	安積PA（下）	35 (35)	38 (38)	+3 (+3)	70	106	+36	105	144	+39
	C4首都圏中央連絡自動車道	菖蒲PA（内回り）	88 (88)	99 (99)	+11 (+11)	52	62	+10	140	161	+21
	C4首都圏中央連絡自動車道	菖蒲PA（外回り）	90 (90)	90 (90)	0 (0)	51	62	+11	141	152	+11
	C4首都圏中央連絡自動車道	坂東PA（外回り）	0 (0)	40 (40)	+40 (+40)	0	35	+35	0	75	+75
	NEXCO東日本計			213 (213)	267 (267)	+54 (+54)	173	265	+92	386	532
NEXCO 中日本	E1東名高速道路	牧之原SA（上）	190 (284)	108 (218)	-82 (-66)	217	321	+104	407	429	+22
	E1A新東名高速道路	静岡SA（下）	104 (104)	134 (134)	+30 (+30)	83	105	+22	187	239	+52
	E19長野自動車道	梓川SA（上）	160 (160)	95 (161)	-65 (+1)	36	85	+49	196	180	-16
	E19長野自動車道	梓川SA（下）	154 (154)	89 (151)	-65 (-3)	27	60	+33	181	149	-32
	C3東海環状自動車道	本巣PA（内回り）	0	34 (34)	+34 (+34)	0	15	+15	0	49	+49
	C3東海環状自動車道	本巣PA（外回り）	0	32 (32)	+32 (+32)	0	15	+15	0	47	+47
NEXCO中日本計			608 (702)	492 (730)	-116 (+28)	363	601	+238	971	1,093	+122
NEXCO 西日本	E2山陽自動車道	淡河PA（上）	50 (50)	60 (60)	+10 (+10)	108	141	+33	158	201	+43
	E27舞鶴若狭自動車道	舞鶴PA（上）	14 (14)	16 (16)	+2 (+2)	7	17	+10	21	33	+12
	E27舞鶴若狭自動車道	舞鶴PA（下）	14 (14)	16 (16)	+2 (+2)	7	18	+11	21	34	+13
	E2山陽自動車道	下松SA（上）	76 (174)	56 (134)	-20 (-40)	63	69	+6	139	125	-14
	E74広島自動車道	久地PA（上）	24 (24)	16 (26)	-8 (+2)	12	20	+8	36	36	0
	E2山陽自動車道	宮島SA（上）	40 (140)	114 (114)	+74 (-26)	92	99	+7	132	213	+81
	E3九州自動車道	直方PA（上）	45 (45)	43 (55)	-2 (+10)	25	32	+7	70	75	+5
	E3九州自動車道	広川SA（下）	163 (163)	146 (150)	-17 (-13)	15	34	+19	178	180	+2
	E3九州自動車道	北熊本SA（上）	68 (86)	99 (99)	+31 (+13)	24	25	+1	92	124	+32
	E3九州自動車道	北熊本SA（下）	45 (65)	95 (95)	+50 (+30)	14	27	+13	59	122	+63
	E34大分自動車道	山田SA（下）	98 (98)	88 (100)	-10 (+2)	15	17	+2	113	105	-8
	NEXCO西日本計			637 (873)	749 (865)	+112 (-8)	382	499	+117	1,019	1,248
計			1,458 (1,788)	1,508 (1,862)	+50 (+74)	918	1,365	+447	2,376	2,873	+497

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数

## 2026年度に増設工事を行う駐車マス数（計画）

別紙 1 - 2

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台）※1			②大型車マス数（台）※2			① + ②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	佐野SA（上）	222 (222)	194 (270)	-28 (+48)	50	73	+23	272	267	-5
	E4東北自動車道	泉PA（下）	18 (18)	15 (15)	-3 (-3)	8	60	+52	26	75	+49
	E50北関東自動車道	壬生PA（西行き）	21 (21)	31 (31)	+10 (+10)	14	21	+7	35	52	+17
	E50北関東自動車道	壬生PA（東行き）	22 (22)	25 (25)	+3 (+3)	14	22	+8	36	47	+11
	NEXCO東日本計		283 (283)	265 (341)	-18 (+58)	86	176	+90	369	441	+72
NEXCO 中日本	E1A新東名高速道路	掛川PA（上）	39 (39)	39 (39)	0 (0)	84	124	+40	123	163	+40
	E1A新東名高速道路	浜松SA（上）	107 (107)	107 (107)	0 (0)	173	175	+2	280	282	+2
	E1A新東名高速道路	長篠設楽原PA（下）	69 (69)	10 (66)	-59 (-3)	76	147	+71	145	157	+12
	E1A伊勢湾岸自動車道	湾岸長島PA（下）	46 (102)	46 (102)	0 (0)	208	257	+49	254	303	+49
	E8北陸自動車道	賤ヶ岳SA（下）	68 (126)	35 (109)	-33 (-17)	35	45	+10	103	80	-23
	E8北陸自動車道	呉羽PA（上）	7 (53)	11 (83)	+4 (+30)	29	39	+10	36	50	+14
	E8北陸自動車道	有磯海SA（上）	98 (98)	52 (52)	-46 (-46)	42	50	+8	140	102	-38
	E20中央自動車道	八ヶ岳PA（上）	40 (40)	36 (76)	-4 (+36)	31	66	+35	71	102	+31
	E23東名阪自動車道	鈴鹿本線料金所跡地（下） 大型車専用駐車場（仮称）※3	0	0	0 (0)	0	43	+43	0	43	+43
	NEXCO中日本計		474 (634)	336 (634)	-138 (0)	678	946	+268	1,152	1,282	+130
NEXCO 西日本	E1名神高速道路	黒丸PA（上）	199 (199)	97 (97)	-102 (-102)	74	104	+30	273	201	-72
	E1A新名神高速道路	甲南PA（上）	30 (30)	81 (81)	+51 (+51)	63	94	+31	93	175	+82
	E27舞鶴若狭自動車道	上荒川PA（下）	24 (24)	12 (22)	-12 (-2)	7	14	+7	31	26	-5
	E93第二神明道路	明石SA（下）	134 (134)	118 (128)	-16 (-6)	44	73	+29	178	191	+13
	E42阪和自動車道	吉備湯浅PA（下）	20 (20)	46 (46)	+26 (+26)	11	14	+3	31	60	+29
	E2A中国自動車道	筒賀PA（下）	6 (10)	9 (9)	+3 (-1)	13	13	0	19	22	+3
	E2A中国自動車道	深谷PA（下）	4 (4)	6 (6)	+2 (+2)	13	15	+2	17	21	+4
	E2A中国自動車道	七塚原SA（上）	44 (44)	50 (50)	+6 (+6)	17	49	+32	61	99	+38
	E56松山自動車道	伊予灘SA（下）	38 (38)	40 (40)	+2 (+2)	10	23	+13	48	63	+15
	E34長崎自動車道	金立SA（下）	84 (88)	107 (117)	+23 (+29)	18	30	+12	102	137	+35
NEXCO西日本計		583 (591)	566 (596)	-17 (+5)	270	429	+159	853	995	+142	
計		1,340 (1,508)	1,167 (1,571)	-173 (+63)	1,034	1,551	+517	2,374	2,718	+344	

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数

※3：現在は臨時駐車場として運用中

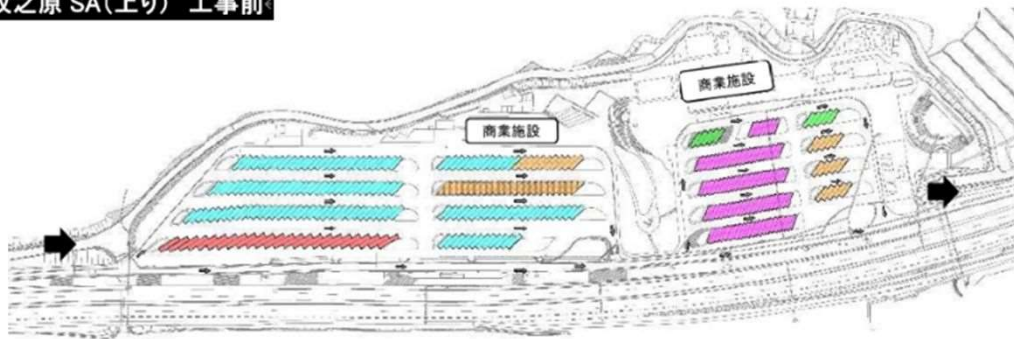
## 大型車駐車マスの拡充

～2025年度は約450台の拡充完了、2026年度は約520台の増設工事を予定～

### 【E1 東名 牧之原SA(上り線)の事例】

- 既存の敷地を有効活用し、レイアウト変更やV字レイアウトを採用することで、大型車の駐車可能台数を104台増設
- 駐車マスの増設により、慢性的な混雑の緩和が期待(図-2)
- ダブル連結トラック駐車マスを大幅に増設(+24台)

牧之原 SA(上り) 工事前



牧之原 SA(上り) 工事後

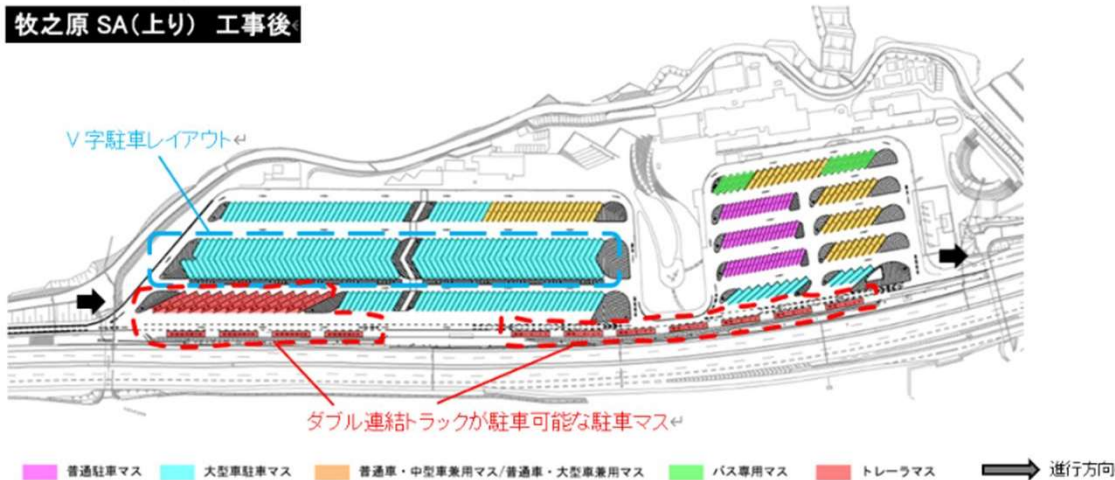


図-1 レイアウト変更状況

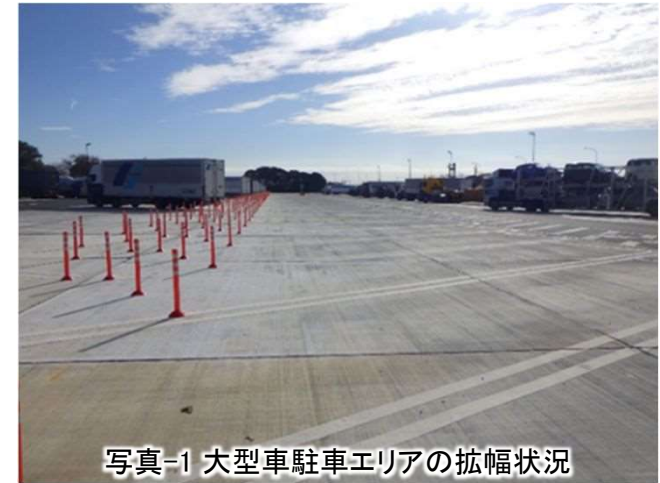


写真-1 大型車駐車エリアの拡幅状況

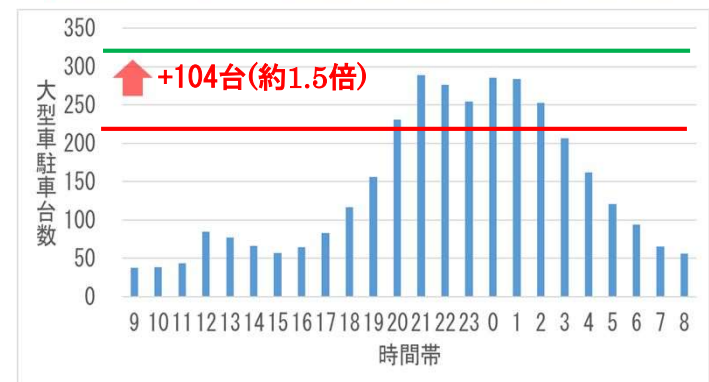


図-2 時間帯別大型車駐車状況(平日) 牧之原SA(上り)

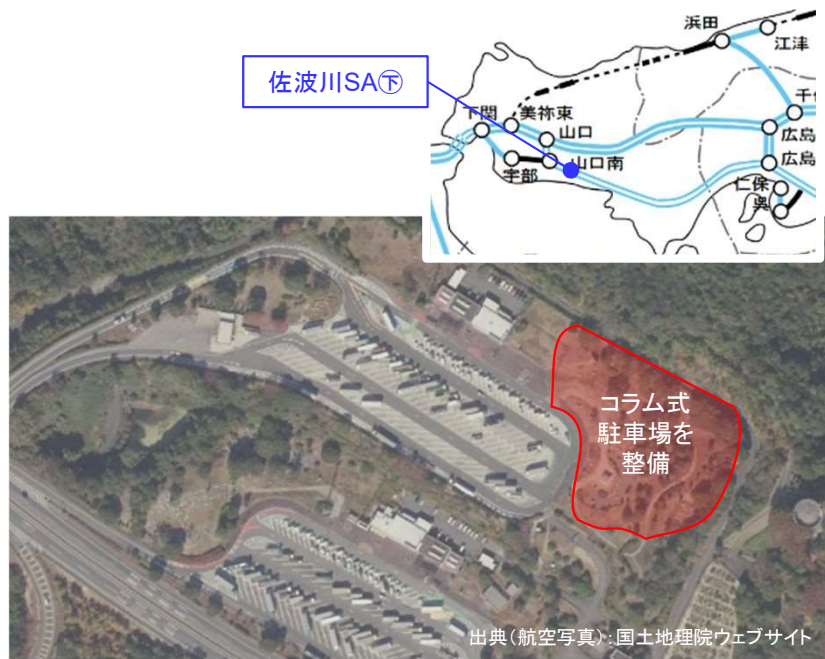
## 更なる駐車マス拡充に向けた各種取組み ～佐波川SA(下り線)『コラム式駐車場』・鮎沢PA(上り線)『立体駐車場』～

- 駐車マスの増設やレイアウト変更による対策には限界があるため、限られた用地において駐車容量を最大化するための『コラム式駐車場』や『立体駐車場』の整備に向けた検討を継続中

### ■ 整備予定(概要)

#### コラム式駐車場：山陽道 佐波川SA(下り線)

- 園地部を大型車専用駐車マスとして拡充
- 駐車容量の最大化のためコラム式駐車場を導入



○現在、土木工事着手に向け準備中

#### 立体駐車場：東名 鮎沢PA(上り線)

- 園地部を改良し、駐車場拡充を実施
- 駐車容量の最大化のため立体駐車場を導入



○現在、概略検討を完了し、調査等を進めています

※今後の設計状況によりレイアウトや予定が変更となる可能性があります

# 確実な駐車機会の提供

## 大型車短時間限定駐車マスの整備

～2025年度は19箇所で開催し、計44箇所で開催完了、2026年度も引き続き10箇所開催予定～

- 2025年度は、政令市間を結ぶ幹線道路における休憩施設のうち、19箇所で開催完了
- より多くのお客さまに適切にご利用いただくため、短時間限定駐車マスを実施している一部の休憩施設にて、駐車時間を判定するための画像処理技術の導入による情報提供を実施中
- 60分を超えるご利用も一定数見られるため、より多くのお客さまにご利用いただけるよう、駐車後60分以内のご出発へのご協力をお願いします

### ■ 整備状況について



写真-1 E2 山陽道 三木SA(下り線)

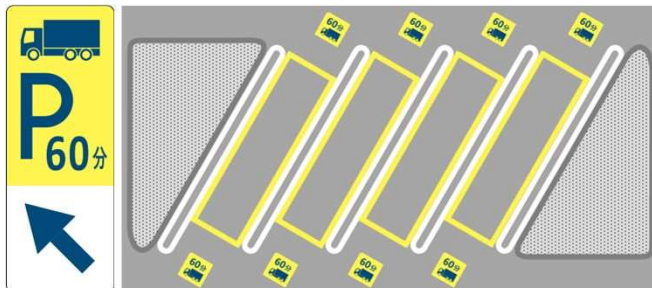


図-1 短時間限定駐車マス案内看板・路面標示

### ■ 画像処理技術の導入後の利用状況

〔画像処理技術の導入〕



駐車時間判定エリア



休憩施設内モニターへの情報提供

写真-2 E4 東北道 蓮田SA(上り線)



情報提供開始前後の駐車時間割合(E4 東北道 蓮田SA(上り線))

### 【E4 東北道 蓮田SA(上り線)の利用状況】

○ 駐車時間をお知らせする情報提供を実施後、短時間(60分以内)の利用が増え、効果を確認

○ 60分超のご利用も一定数確認

○ 駐車後60分以内のご出発のご協力をお願いします

# 大型車短時間限定駐車マスの整備予定

## 2025年度までに44箇所整備完了

NEXCO西日本管内

NEXCO中日本管内

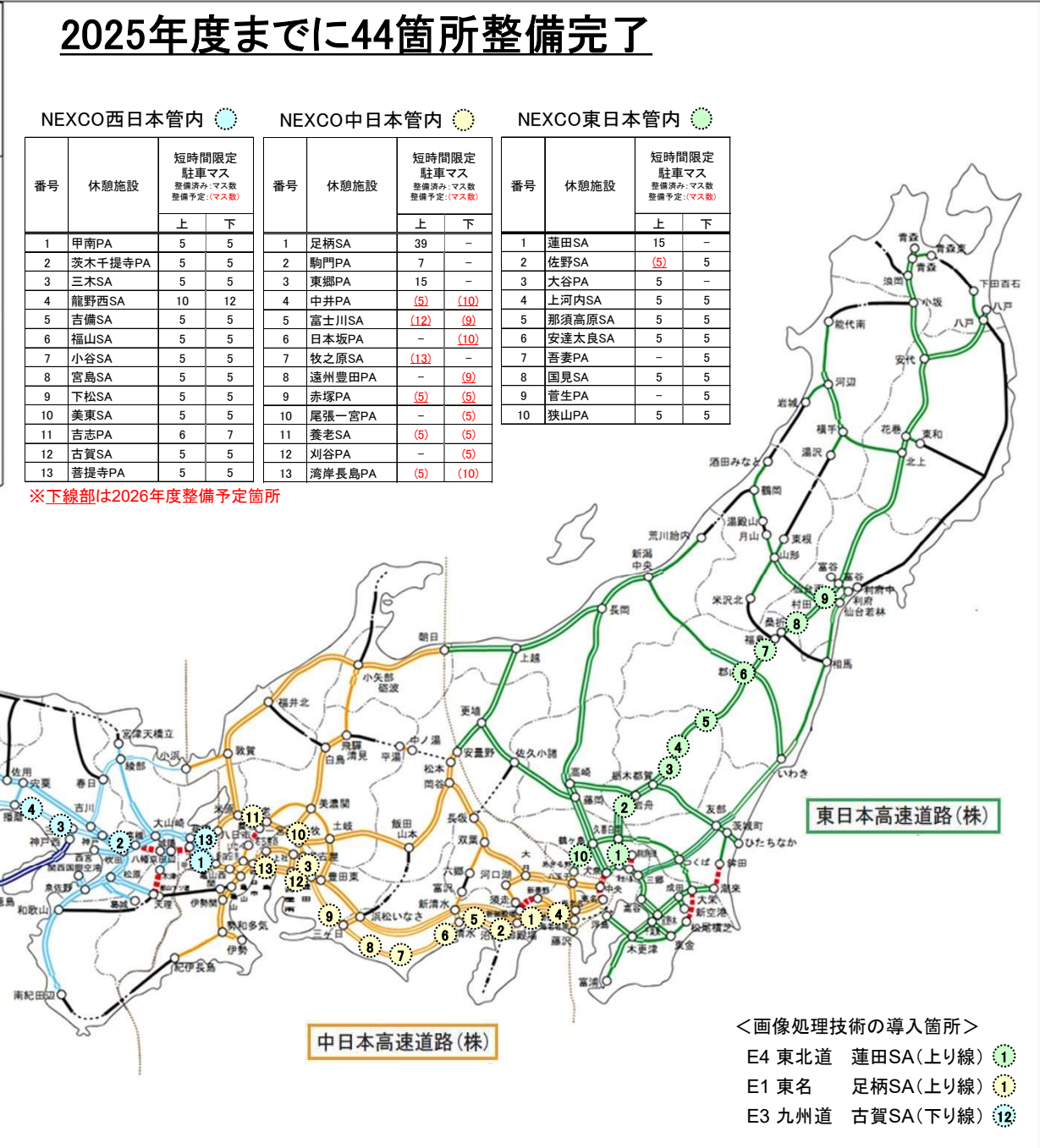
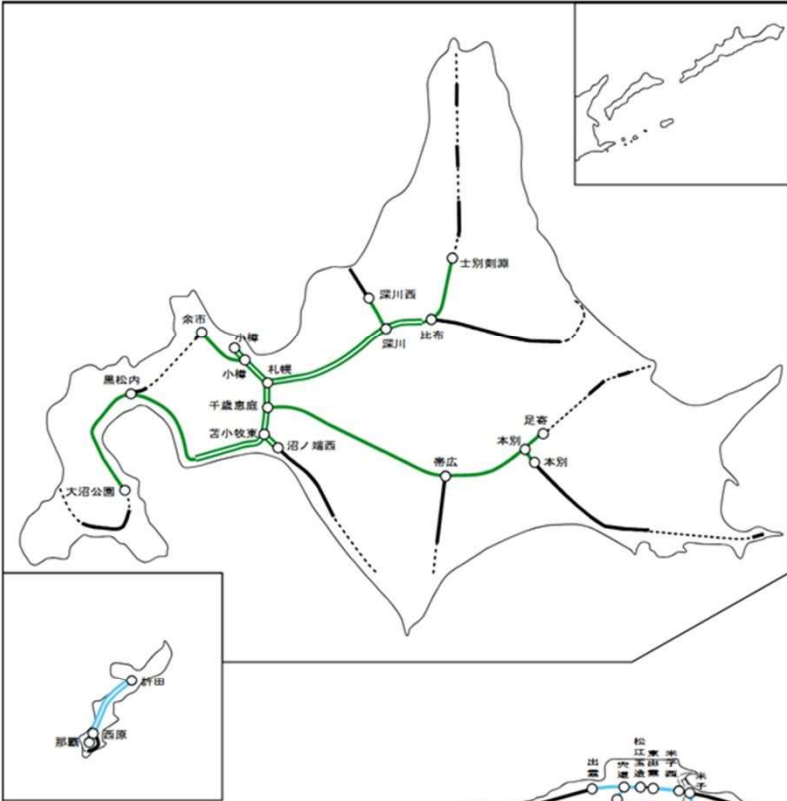
NEXCO東日本管内

番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス 整備済み:マスを 整備予定:(マス数)	
		上	下
1	甲南PA	5	5
2	茨木千提寺PA	5	5
3	三木SA	5	5
4	龍野西SA	10	12
5	吉備SA	5	5
6	福山SA	5	5
7	小谷SA	5	5
8	宮島SA	5	5
9	下松SA	5	5
10	美東SA	5	5
11	吉志PA	6	7
12	古賀SA	5	5
13	菩提寺PA	5	5

番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス 整備済み:マスを 整備予定:(マス数)	
		上	下
1	足柄SA	39	-
2	駒門PA	7	-
3	東郷PA	15	-
4	中井PA	(5)	(10)
5	富士川SA	(12)	(9)
6	日本坂PA	-	(10)
7	牧之原SA	(13)	-
8	遠州豊田PA	-	(9)
9	赤塚PA	(5)	(5)
10	尾張一宮PA	-	(5)
11	養老SA	(5)	(5)
12	刈谷PA	-	(5)
13	湾岸長島PA	(5)	(10)

番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス 整備済み:マスを 整備予定:(マス数)	
		上	下
1	蓮田SA	15	-
2	佐野SA	(5)	5
3	大谷PA	5	-
4	上河内SA	5	5
5	那須高原SA	5	5
6	安達太良SA	5	5
7	香妻PA	-	5
8	国見SA	5	5
9	菅生PA	-	5
10	狭山PA	5	5

※下線部は2026年度整備予定箇所



東日本高速道路(株)

西日本高速道路(株)

中日本高速道路(株)

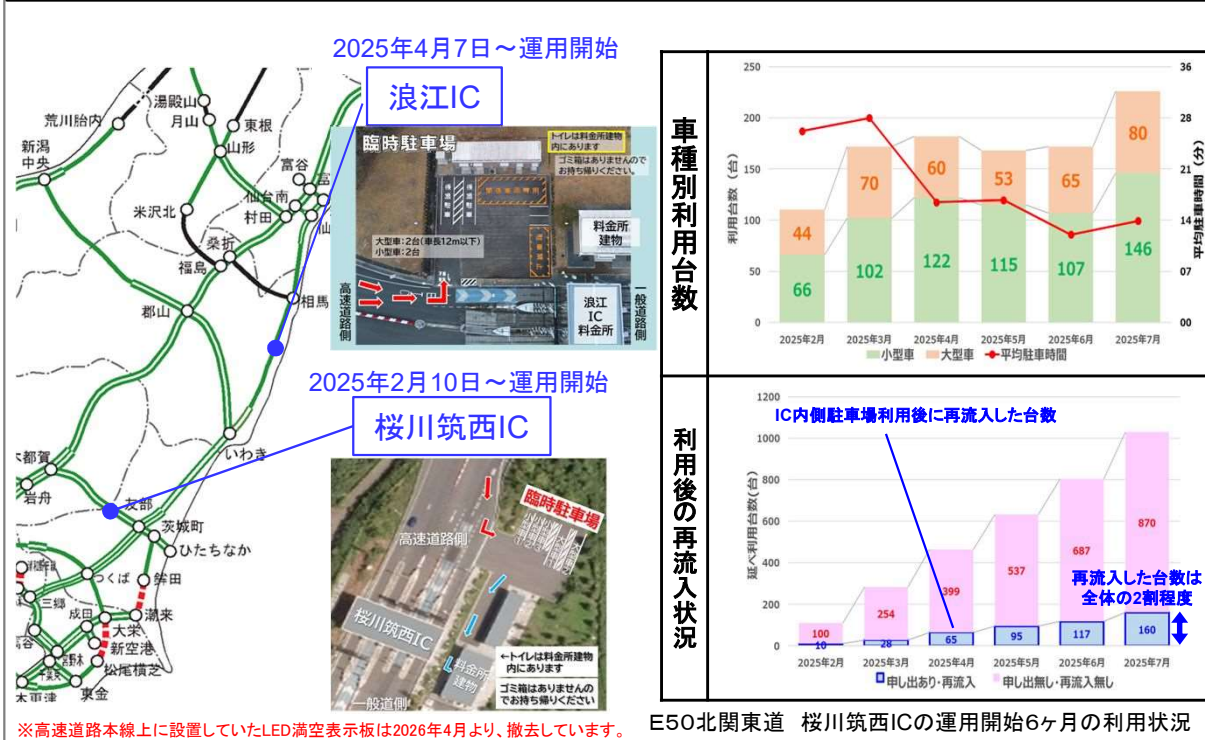
<画像処理技術の導入箇所>  
 E4 東北道 蓮田SA(上り線) ①  
 E1 東名 足柄SA(上り線) ①  
 E3 九州道 古賀SA(下り線) ⑫

# 休憩施設空白区間の解消

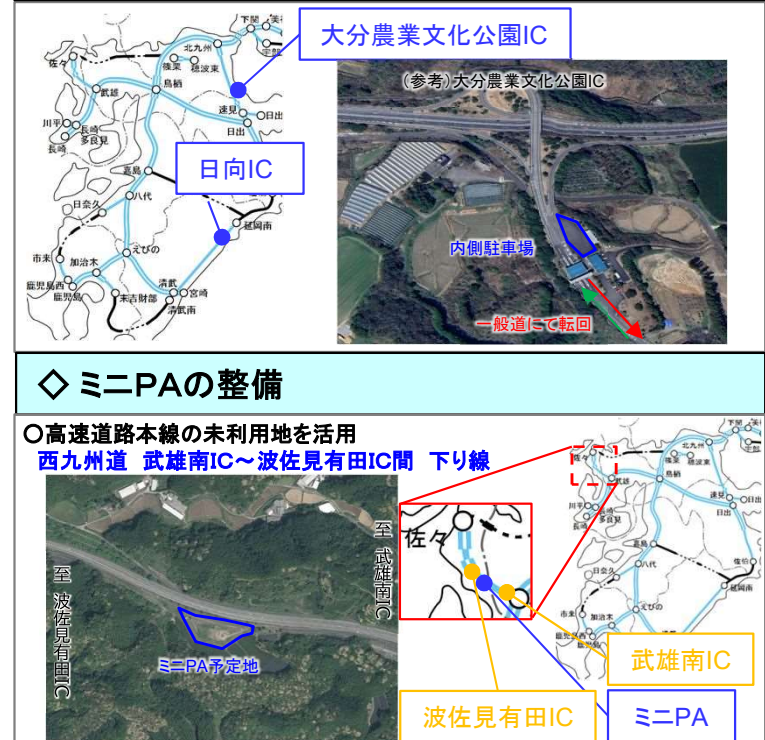
## 休憩施設空白区間の解消に向けた取組み ～新たに『インターチェンジ内側駐車場』『ミニPA』の整備に着手～

- ▶ 休憩施設等の不足を解消し、良好な運転環境を実現することを目的として、休憩施設間の距離が35km以上となる休憩施設空白区間において、インターチェンジ(以下、IC)内側の管理用敷地を開放し、臨時駐車場として整備
- ▶ 2025年より北関東道 桜川筑西IC、常磐道 浪江ICにおいて、IC内側駐車場を運用開始し、導入後の利用台数が徐々に増加傾向になっている実態もあり、ドライバーへの休憩機会の提供ができていることを確認  
⇒東九州道 大分農業文化公園IC、日向ICにおいて『IC内側駐車場』の更なる試行拡大を実施
- ▶ 空白区間対策の新たな取組みとして、西九州道 武雄南IC～波佐見有田IC間 下り線の高速道路本線の未利用地を活用して、『ミニPA』を新たに整備

### ◇ IC内側駐車場の整備状況



### ◇ IC内側駐車場の整備拡大





## ダブル連結トラック駐車マスの整備

～2025年度までに204箇所整備完了、2026年度さらに6箇所拡大予定～

- 1台で通常的大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」は、2019年1月に特殊車両通行の許可基準が緩和され、本格運用開始
- 物流事業者のニーズ等を踏まえた2024年9月の対象路線拡充や2024年問題を受けて、物流効率化のためダブル連結トラックの導入が進んでおり、申請者数及び許可件数のいずれも増加している状況(図-1)
- ドライバーの確実な休憩機会確保のため、「ダブル連結トラック予約駐車マス」の実証実験を実施しており、2025年においては平均50台/日が予約、30台/日が利用している状況
- 2026年度は6箇所新たにダブル連結トラック駐車マスを整備するほか、「ダブル連結トラック予約駐車マス」についても4箇所新たに実証実験を開始

### ■ 運行状況について



図-1 ダブル連結トラック運行企業数・許可台数の推移

### ■ 整備状況について

#### 〔ダブル連結トラック駐車マスの整備〕



写真-1 E2A 中国道 江の川PA(下り線)

### ■ 利用状況について

#### 〔ダブル連結トラック予約駐車マスの利用〕

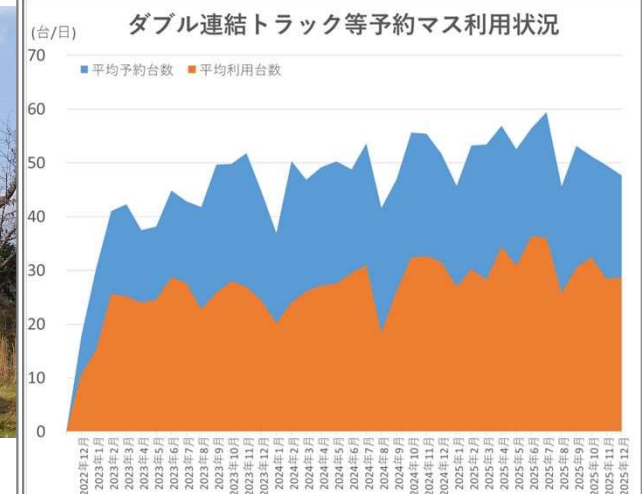


図-2 ダブル連結トラック等予約マス利用状況



# ダブル連結トラック駐車マスの整備状況

別紙4-3

2025年度整備エリア

2026年度整備予定エリア

路線	SA/PA	上り	下り	路外	路線	SA/PA	上り	下り	路外	路線	SA/PA	上り	下り	路外	
道央道	砂川SA	1台	1台		新東名	駿河湾沼津SA	4台	3台		山陽道	淡河PA	1台	1台		
東北道	前森山PA	2台	2台			清水PA	5台	5台			三木SA	2台	2台		
	岩手山SA	1台	1台			静岡SA	6台	3台			龍野西SA	2台	1台		
	滝沢PA	2台	2台			藤枝PA		1台			福石PA	1台	1台		
	花巻PA	1台	1台			遠州森町PA	4台				瀬戸PA	2台	1台		
	中尊寺PA	1台	1台			掛川PA	2台				吉備SA	2台	1台		
	金成PA	1台	1台			浜松いなさ【路外】			30台		道口PA	1台	1台		
	志波姫PA	2台	2台			浜松SA	9台	15台			福山SA		9台		
	長者原SA	1台	1台			長篠設楽原PA		1台			高坂PA	1台			
	三本木PA	2台	2台			東名	鮎沢PA	4台	1台			小谷SA	1台	1台	
	鶴巣PA	1台	1台				足柄SA	13台	18台			奥屋PA	1台	1台	
	蔵王PA	1台	1台		牧之原SA		24台			沼田PA	1台	1台			
	国見SA	4台	4台		豊橋PA			9台		宮島SA	2台	1台			
	安達太良SA	2台	4台		豊田上郷SA			1台		玖珂PA	1台				
	安積PA	1台	1台		中央道	談合坂SA	1台	1台		下松SA	1台	1台			
	那須高原SA	5台	2台			双葉SA	1台	1台		富海PA	1台	1台			
	黒磯PA	1台	1台			八ヶ岳PA	1台	1台		佐波川SA	1台	5台			
	上河内SA	1台	1台			小黒川PA	1台	1台		中国道	赤松PA	1台			
	大谷PA	1台	1台		長野道	梓川SA	1台	1台			勝央SA	1台	1台		
	都賀西方PA	1台	2台		東海環状道	岐阜三輪PA	1台	1台			大佐SA	1台	1台		
	佐野SA	1台	1台		本巣PA	1台	1台		七塚原SA		1台	1台			
羽生PA	2台	2台		東海北陸道	関SA	1台			江の川PA			1台			
蓮田SA	1台			長良川SA		1台		安佐SA	1台		1台				
常磐道	谷田部東PA	1台	1台		東名阪道	亀山PA	1台	1台			吉和SA	1台	1台		
	友部SA	1台	1台		伊勢湾岸道	刈谷PA	1台	1台			鹿野SA	1台	1台		
関越道	土樽PA	2台	2台		新名神	土山SA	1台	1台			美東SA	2台	1台		
	赤城高原SA	1台	1台			鈴鹿PA	2台	2台			瀬戸中央道	鴻ノ池SA	1台	1台	
	上里SA	1台	1台			甲南PA	1台	1台		高松道	津田の松原SA	1台	1台		
	寄居PA	1台	1台			宝塚北SA	3台	3台		豊浜SA	1台	1台			
高坂SA	1台	1台		名神	尾張一宮PA	1台	1台		九州道	吉志PA		1台			
北関東道	波志江PA	1台	1台			養老SA	1台	1台			古賀SA	1台	1台		
	上信越道	甘楽PA	1台		1台		伊吹PA	1台		1台		基山PA	2台	2台	
上信越道	横川SA	1台	1台			多賀SA	1台	1台			広川SA	1台	1台		
	妙高SA	1台	1台			湖東三山PA	1台	1台			宮原SA	1台	1台		
	圏央道	菫蒲PA	1台		1台		黒丸PA	1台			大分道	山田SA	1台	1台	
北陸道	賤ヶ岳SA	1台	1台			菩提寺PA	1台	1台		東九州道	別府湾SA	1台	1台		
	南条SA	1台	1台			桂川PA		2台		宮崎道	霧島SA	1台	1台		
	呉羽PA	1台				吹田SA	1台								
	有磯海SA	1台				神戸淡路鳴門道	淡路SA	1台	1台						
名立谷浜SA	1台	1台													

合計 404台



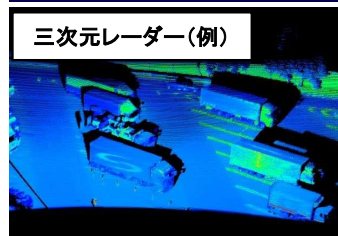
# 混雑状況の把握・情報提供

## 新たな技術を活用した混雑状況の提供 ～混雑状況の情報提供による、利用の平準化を推進～

- 休憩施設の混雑分散を促し、利用平準化を図るため、東北自動車道 阿武隈PA～菅生PA間において、画像処理技術等の新たな技術を活用した混雑状況の情報提供に向けた工事を推進
- 三次元レーダーを用いて取得したデータを活用し、車両の位置情報や車両サイズをリアルタイムに把握することで、混雑状況を判定する技術の導入を検討
- 混雑状況は本線や休憩施設内で提供しているほか、各社HPでも確認が可能  
混雑状況を参考に休憩施設の利用平準化にご協力をお願いします

### ◇ 満空情報板による休憩施設混雑状況の情報提供

#### ■ 新たな情報技術を活用した休憩施設混雑状況の情報提供



情報提供



各社HPから  
混雑状況の確認  
が可能



ドライブトラフィック(ドラとら)

休憩施設の混雑状況を本線上や休憩施設内で情報提供を行っていますが、スマートフォン等でも混雑状況の確認が可能。

その他、

- ・道路交通情報(事故・渋滞・落下物等の情報)
- ・渋滞予測
- などの情報も確認が可能。

【ドライブトラフィック(ドラとら)】: 東日本高速道路株式会社

<https://www.drivetraffic.jp/>

【中日本ハイウェイ交通情報】: 中日本高速道路株式会社

<https://www.c-highway.jp/pcsite/>

【ハイウェイ交通情報(iHighway)】: 西日本高速道路株式会社

<https://ihighway.jp/pcsite/>

※運転中のスマートフォン操作はお控えください。

新たな情報技術により、車両の有無を検知

#### 【画像処理技術の活用】

- ・カメラを活用して休憩施設の混雑状況を把握し、駐車マスにおける車両の有無を検知。

利用平準化に伴う確実な休憩機会を確保

#### 【三次元レーダーの活用】

- ・カメラ画像処理で苦手とする荒天時や夜間においても高精度に休憩施設の混雑状況の判定が可能。