

令和 7 年 7 月 8 日
西日本高速道路株式会社
中 国 支 社

入札参加資格停止措置について

1. 入札参加資格停止業者

入札参加資格停止業者		住 所
川田建設株式会社	元請	東京都北区滝野川 6 - 3 - 1

2. 入札参加資格停止期間

令和 7 年 7 月 8 日から令和 7 年 8 月 7 日まで（1 ヶ月）

3. 入札参加資格停止措置対象地域：地域 2

4. 事実概要

山陽自動車道（下り線）徳山東 IC～徳山西 IC 間の追越車線規制設置完了後、追越車線規制内に設置した樹脂製防護柵（システムカディ）の注水作業中、注水を行った樹脂製防護柵 1 基に水漏れが確認され、入替が必要となったため、終点側の樹脂製防護柵を 1 基取り外したところ、取り外した箇所の下流側の樹脂製防護柵 1 基が、風により走行車線に移動し、走行中のお客さま車両に接触し、お客さま車両が路肩で停止したもの。

5. 入札参加資格停止措置理由

安全管理措置の不適切により公衆損害事故を発生させたことは、「西日本高速道路株式会社入札参加資格停止等事務処理要領（平成 17 年 11 月 30 日付要領第 96 号）」別表第 1 第 5 号に該当する。

（参考）西日本高速道路株式会社入札参加資格停止等事務処理要領別表第 1

措 置 要 件	地域及び期間
（安全管理措置の不適切により生じた公衆損害事故） 5 会社の発注に係る工事等の施行に当たり、安全管理の措置が不適切であったため、公衆に死亡者又は負傷者を生じさせ、又は損害（軽微なものを除く。）を与えたと認められるとき。	発生地域について 当該認定をした日から 1 月以上 6 月以内

(参考) 西日本高速道路株式会社入札参加資格停止等事務処理要領別表第3

地 域 区 分

地域	都 道 府 県
1	福井県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県（※1）、奈良県、和歌山県及び岡山県（※2）
2	兵庫県（※3）、鳥取県、島根県、岡山県（※4）、広島県及び山口県（※5）
3	徳島県、香川県、愛媛県及び高知県
4	山口県（※6）、福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県及び沖縄県

※1 地域2にかかる部分を除く。

※2 山陽自動車道のうち兵庫県と岡山県の境界から備前インターチェンジまでの区間に限る。

※3 中国自動車道のうち佐用インターチェンジから兵庫県と岡山県の境界までの区間に限る。

※4 地域1にかかる部分を除く。

※5 地域4にかかる部分を除く。

※6 関門橋のうち下関インターチェンジから山口県と福岡県の境界までの区間及び関門トンネルのうち下関市大字棕野から山口県と福岡県の境界までの区間に限る。

○問合せ先：西日本高速道路株式会社 中国支社 総務企画部 経理課