

西日本高速道路株式会社四国支社入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	平成 30 年 12 月 17 日（月） 四国支社会議室	
出席委員 （五十音順・敬称略）	川東 祥次（弁護士） 柴田 潤子（香川大学教授） 成行 義文（徳島大学大学院教授） 藤本 邦人（弁護士） 松本 タミ（香川大学名誉教授） 矢田部 龍一（愛媛大学特命教授）	
審議対象期間	平成 30 年 4 月 1 日～平成 30 年 9 月 30 日	
抽出件数/対象件数	6 件/423 件	件名等
工 事	一般競争入札	1 件/1 件 松山自動車道 明神山トンネル工事
	条件付 一般競争入札	2 件/16 件 高松自動車道 引田 I C ～三島川之江 I C 間舗装補修工事 高知自動車道 高知高速道路事務所管内構造物補修工事
	指名競争入札	0 件/0 件 該当なし
	随意契約	1 件/2 件 徳島自動車道 別埜谷橋（P C 上部工）工事
調査等	1 件/13 件	香川高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計 業務
維持管理役務、 物品・役務	1 件/34 件	E T C（2 G）発進制御機開閉バー購入
少額契約	0 件/357 件	審議なし
委員からの意見・質問、 それに対する回答等	意見・質問	回答
	<p>【入札監視事務局からの報告】</p> <p>・四国支社において不調発生なしとのことだが、その要因は何ですか。</p> <p>【運用状況等について】</p> <p>・意見・質疑なし</p> <p>【抽出事案の審議】</p> <p><一般競争入札方式></p> <p>【松山自動車道 明神山トンネル工事】</p> <p>・意見・質疑なし</p> <p><条件付一般競争入札方式></p> <p>【高松自動車道 引田 I C ～三島川之江 I C 間舗装補修工事】</p> <p>・意見・質疑なし</p>	<p>・比較的人気のある土木工事、舗装改良工事が順調に契約出来ているということ、また、不人気である建築工事について、四国支社では 2 件契約できているが、1 件は協議合意で契約ができ、もう 1 件は夜間作業を昼間作業にするなど参加しやすい内容に変更する等、工夫することにより、その結果、不調に至っていない状況です。</p>

	意見・質問	回答
委員からの意見・質問、それに対する回答等	<p>【高知自動車道 高知高速道路事務所管内構造物補修工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・意見・質疑なし <p>< 随意契約方式 ></p> <p>【徳島自動車道 別埜谷橋（PC上部工）工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特殊な工法のため随意契約を行っているが、今後、同じ工法で施工する場合は同業者と随意契約になるのでしょうか。それとも競争の可能性が出てくるのでしょうか。 <p>< 調査等 ></p> <p>【香川高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計 業務】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・意見・質疑なし <p>< 維持管理役務及び物品・役務 ></p> <p>【ETC（2G）発進制御機開閉バー購入】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・意見・質疑なし 	<ul style="list-style-type: none"> ・試験工事実施後は、設計施工基準等を整備するとともに、技術の一般公開を図る予定であり、公開後は仕様発注等により一般競争へと移行することができると思っています。
委員会による意見の具申又は勧告の内容	なし	

委員会からの参考意見

- ・不調の発生を防ぐため様々な工夫をされ、かつ、スピード感をもって手続きを行われています。その一方で、その過程で公平性・公正性が蔑ろにならないよう気をつけて下さい。