

西日本高速道路株式会社中国支社入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	令和2年8月28日（金） 中国支社 会議室		
出席委員 （五十音順・敬称略）	井上周子（弁護士）、神野礼斉（広島大学大学院教授）、 竹田宣典（広島工業大学大学院教授）、富川久美子（広島修道大学教授）、 藤岡達麻（弁護士）、諸泉利嗣（岡山大学大学院教授）		
審議対象期間	令和元年10月1日～令和2年3月31日		
抽出件数／対象件数	7件／717件	件 名 等	
工 事	一般競争入札	1件／ 3件	・中国自動車道（特定更新等）成羽川橋他2橋床版取替工事
	条件付 一般競争入札	2件／ 44件	・令和元年度中国支社管内（東地区）標識取替工事 ・中国自動車道高田IC～加計スマートIC間トンネル照明設備更新工事
	指名競争入札	0件／ 0件	－
	随意契約	1件／ 14件	・中国支社管内磁気カード方式料金収受機械IC化等工事
	調査等	1件／ 20件	・広島呉道路吉浦大川橋他1橋基本詳細設計業務
維持管理役務及び 物品・役務	1件／ 29件	・令和2年度宮島サービスエリア他駐車場整理業務	
少額契約	1件／607件	・佐波川SA上下線ベビーコーナー戸袋設置工事	

委員からの意見・質問、それに対する回答等

意見・質問	回 答
入札監視事務局からの報告 ・質疑等なし	_____
入札参加資格停止等運用状況の報告 一次苦情及び一次説明処理状況の報告 発注工事等の報告 ・質疑等なし	_____

抽出事案の審議

中国自動車道（特定更新等）成羽川橋他2橋床版取替工事（一般競争：総合評価）

- ・技術評価点について、ほとんど同点ですが技術に差が無くなって来ている状況でしょうか。また、付与点とは、どのようなものですか。
- ・技術点に差がつかない状況が続くようであれば、着目点を変えていく必要もあると感じます。
- ・発注規模が大きい割に応募者数が少ないように思いますが、また、それほど難しい工事とも思えませんが、この程度の参加者数が、普通なのですか。

- ・各者が提出された資料について評価基準に基づく評価の結果、差がつかなかったものです。
- ・付与点とは、評価の差を明確にするために付与しているものです。
- ・設問に対して、同様な提案が増えてきた場合、設問を見直しています。今後とも設問の工夫を行いたい。
- ・日本全国で同様の多数の工事が行われていること。また、今回の工事は、プレキャストPC床版へ取り替える工事であり、床版は工場で作られること等から、結果、少ない状況となったものと思われま

令和元年度中国支社管内（東地区）標識取替工事（条件付一般競争：総合評価）

- ・応募者数は1者のみですが、他に競争相手は存在するのですか。
- ・逆走対策の看板等を設置しているが、逆走は増加しているのですか。

- ・平成29年度の同様な工事発注では、10者程度応募者数がありました。標識工事は、人気がない工事とは考えていません。
- ・今までの標識では認識されない状況が見受けられましたので、数年前から対策している所です。

<p>中国自動車道高田 I C～加計スマート I C間トンネル照明設備更新工事 (条件付一般競争：総合評価)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第三者被害防止対策も実施しているとありますが、 どのようなものですか？ また、第三者とは誰のことですか。 ・1 者が辞退されていますが、どのような理由か分かりますか？ ・LED化する工事ですが、LEDの機種などはNEXCOが提示するものですか、それとも、事業者が選べるものですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・第三者とは、高速道路を通行されているお客様のことを言い、照明灯具を固定している金具が外れても、通行されているお客様へ落下することを防ぐための対策を言い、ワイヤーを付けることで二重の安全対策を行っています。 ・技術者の確保ができないという理由で辞退されています。 ・弊社が定める基準を満たす物であれば大丈夫であり、事業者にて選べます。
<p>中国支社管内磁気カード方式料金収受機械 I C化等工事 (随意契約 [見積競争])</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特定の2者しかいないということですが、適正な価格はどのように担保されているのですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・両者から参考に見積をいただき価格を決めていますが、その価格の妥当性につきまして、部材及びその他価格を構成するそれぞれを細かく確認したうえで、価格設定しています。
<p>広島呉道路吉浦大川橋他1橋基本詳細設計業務 (簡易公募型競争：総合評価)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1 者だけの応札ですが、能力を有する者は、他にもいるように思いますが、少なかった要因は、何か考えられますか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・一般的な業務内容であり特殊な業務ではありません。また、同様な業務を複数件発注していますが、2 者～3 者程度の参加状況となっています。 参加者数が少ない状況としては、技術者数がない、又は、抱えている業務で手一杯という声があり、結果、このような状況になっているものと思われます。

<p>令和2年度宮島サービスエリア他駐車場整理業務 (条件付一般競争)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス禍で例年より混雑が減少していると思うが、発注した契約額は、支払うことになるのですよね。 ・単価契約とは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・この契約は、単価契約となりますので、実績に応じた支払いとなります。 ・予定数量を基に入札いただき落札者を決定します。 普通は、単価と数量の両方を契約していますが、単価契約とは、数量は契約していませんので、履行した実績に契約した単価を乗じた額を、支払うという契約になります。
<p>佐波川SA上下線ベビーコーナー戸袋設置工事 (少額契約)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・この契約は追加工事のような契約になると思うが、元々の工事は、どのように発注しているのですか？ ・特命理由として「緊急に実施しなければならない工事等であって、競争に付する時間的余裕がない」とありますが、運用開始が迫っていることからの対応と思うが、期限を延ばせたならば、必ずしも、「緊急に実施しなければならない」という要件に該当しなかった可能性もあったかと思うが、どのように考えていますか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・見積競争にて契約しています。 ・ベビーコーナーの設置は、子育て支援の一環として会社を挙げて取り組んでいたところ、3月末までに完成させるものと会社で決めた方針もあり、また、いち早く妊婦の方及びお子様へサービスを提供したいとの思いも踏まえ考慮した結果の対応です。

委員会による意見の具申又は勧告の内容

特になし。