

西日本高速道路株式会社中国支社入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	令和5年1月13日（金）14:00～17:00 中国支社3階会議室		
出席委員 （五十音順・敬称略）	・石井義裕（広島工業大学教授） ・井上周子（弁護士） ・金 徳謙（広島修道大学教授） ・車元 晋（弁護士） ・田村耕一（広島大学大学院教授） ・諸泉利嗣（岡山大学大学院教授）		
審議対象期間	令和4年4月1日～令和4年9月30日		
抽出件数／対象件数	7件／116件	件 名 等	
工 事	一般競争入札	1件／5件	・中国自動車道（特定更新等）吉備谷橋他2橋床版取替工事
	条件付 一般競争入札	2件／31件	・令和4年度 松江高速道路事務所管内 通信線路工事
	指名競争入札	1件／1件	・令和4年度 山陽自動車道 福山高速道路事務所管内橋梁補修工事
	随意契約	1件／5件	・山陽自動車道 富田川橋PC箱桁補強工事
	調査等	1件／43件	・中国自動車道 帝釈未渡地区復旧工事
維持管理役務及び 物品・役務	1件／31件	・千代田高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計業務Ⅳ（その2）	
少額契約	0件／0件	・米子自動車道 江府地区施工管理業務	

委員からの意見・質問、それに対する回答等

意見・質問	回 答
入札監視事務局からの報告 ・質問等なし	<hr style="width: 80%; margin: 0 auto;"/>

入札参加資格停止等運用状況の報告
一次苦情及び一次説明処理状況の報告
発注工事等の報告

- ・入札参加資格停止を行った案件のうち、談合により措置したものについては、刑事事件等で発覚したものはありますか。
- ・刑事事件にならないものも多くあると思うが、それは何か独自に感知する方法はありますか。
- ・入札参加資格停止期間については、大体どれくらいの期間措置を行うものでしょうか。

- ・そのとおりです。
- ・工事につきましては、単価表の提出を求めており、単価のチェックを行い、その中で疑義が生じたものは、社内の手続きに従って調査、もしくは然るべき機関への通告等の手続きがあります。
- ・措置要件によって期間が異なり、また内容により重みを課すなど、社内要領に基づき手続きを行っております。

抽出事案の審議
中国自動車道（特定更新等）吉備谷橋他2橋床版取替工事
（一般競争入札：総合評価落札方式（施工計画提案型））

- ・技術評価点もほぼ同じ業者がともに低入札ということは、ネクスコの積算基準が高いのではないのですか。
- ・低入札価格調査を実施するということについてですが、何でも価格が安ければ良いというわけではなく、人件費や材料費などの内容についてもしっかり調査し、適正な履行ができるかを確認しているということですね。

- ・積算については、適正に算出しており当社の積算が高いとは捉えていません。
- ・そのとおりです。併せて、品質確保や関係法令の遵守などがなされた適切な履行が可能か否か調査しています。

<p>令和4年度 松江高速道路事務所管内 通信線路工事 (条件付一般競争入札：総合評価落札方式（施工能力評価型）) 質問等なし</p>	<hr/>
<p>令和4年度 山陽自動車道 福山高速道路事務所管内 橋梁補修工事 (条件付一般競争入札：総合評価落札方式（施工能力評価型）)</p> <p>・入札参加者の技術評価点にばらつきが見られるが、ばらつきの分析等があれば教えていただきたい。</p>	<p>・技術評価項目は、過去5年間の施工実績評定点数、企業表彰、安全管理などで構成されており、各者の実績や取組み状況等により配点が異なるものです。</p>
<p>山陽自動車道 富田川橋PC箱桁補強工事 (指名競争入札：価格落札方式)</p> <p>・指名業者選定のステップについて、当該地域を優先する考え方について教えていただきたい。</p> <p>・これまで施工実績がなく、高度な技術を要する場合、ステップ0（前提条件）で絞りをかけるとかなどの手法はなかったのですか。</p> <p>・技術的に難易度が高いということであるが 従来の施工実績だけで施工業者を選定してよかったのですか。</p>	<p>・社内要領に基づき選定しており、地域の精通度や地理的に熟知されているという要因が大きいです。</p> <p>・一般的な土木補修工事より難易度が高い工事のため、工種をPC橋上部工工事で選定しています。</p> <p>・この工事は難易度の高い工事内容であるため、募集工種をPC橋上部工工事のA等級で公募をかけた上で、同条件を満たす者を指名したため、指名された者は高度な技術を持つ者での選定となります。</p>

<p>中国自動車道 帝釈未渡地区復旧工事 (随意契約：特命契約)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・随意契約について、 地元の土地所有者と協議を行いながら円滑に工事を進める必要があるとの記載があるが、具体的にはどういったことですか。 <p>借地期限についてはある程度早い段階で分かっていたのであれば早めに契約手続きを行えばよかったと思うのですが。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・契約制限価格についてはどのように算定されたのですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・借地の原状回復に際し、進入路やのりの高低、土壌の除去物など細かい要望があったことから、期限までに確実に施工し、土地所有者に納得して頂く必要があったということです。 ・本件は、災害復旧工事の仮設ヤードとして利用していた土地を期限までに田に復旧しなければいけない工事です。公募の契約手続きを行うには、施工内容や数量の算出を確定した上で手続きを行う必要があるため、公募の契約手続き期間と施工期間を考慮すると返還期限までの施工完了が困難になると判断し、随意契約による手続きを行いました。 ・農林水産省の価格積算要領を用いて積算しました。
<p>千代田高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計業務IV (その2) (調査等：随意契約（特命契約）)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当初契約の施工実績がよくなかった場合でも次回の契約相手方として手続きを行うものでしょうか。 ・応募者が少ない要因は何故でしょうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・社内要領に基づき、随意契約は行わず、再度公募による発注手続きを行います。 ・更なる耐震事業は、同時期に膨大な数の発注が集中したため、技術者の不足なども要因の一つと考えられます。
<p>米子自動車道 江府地区施工管理業務 (維持管理役務及び物品・役務：(随意契約方式：価格落札方式))</p> <ul style="list-style-type: none"> ・この業務は、何名くらいで業務を実施しこの金額になっているのですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・この業務の場合は、管理技術者1名、管理員4名、と事務員1名になります。

委員会による意見の具申又は勧告の内容

特に無し