

西日本高速道路株式会社四国支社入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	令和7年1月16日(木) 四国支社会議室	
出席委員 (五十音順・敬称略)	井面 仁志(香川大学教授) 岡村 未対(愛媛大学教授) 春日川 路子(香川大学准教授) 田村 祐一(弁護士) 橋本 親典(徳島大学教授) 松本 龍太(弁護士)	
審議対象期間	令和6年4月1日～令和6年9月30日	
抽出件数/対象件数	6件/52件	件名等
工 事	一般競争入札	1件/2件 ・松山自動車道 小田川夜風橋他2橋(PC上部工)工事
	条件付 一般競争入札	2件/12件 ・令和5年度 松山自動車道 川内トンネル補強工事 ・徳島自動車道 阿波スマートIC道路照明設備工事
	指名競争入札	0件/0件 —
	随意契約	1件/9件 ・令和6年度 四国支社 交通中央局設備改造工事
調査等	1件/13件	・徳島自動車道 宇土木橋(Cランプ)上部工耐震補強修正設計業務
維持管理役務、 物品・役務	1件/16件	・令和6年度 徳島高速道路事務所 ETC設備予備品購入
少額契約		審議無し
委員からの意見・質問、 それに対する回答等	意見・質問	回答
	<p>●入札監視事務局からの報告</p> <p>・意見・質疑なし</p> <p>●運用状況等について</p> <p>・意見・質疑なし</p> <p>●抽出事案の審議</p> <p><工事(一般競争入札)></p> <p>【松山自動車道 小田川夜風橋他2橋(PC上部工)工事】</p> <p>・求める施工実績を実際の橋梁の最大支間長より短く設定することには意味があるのですか。また、難易度の高い工事であっても最大支間長でない理由は何ですか。安全性は大丈夫なのでしょうか。</p>	<p>・発注する工事に対する施工能力の担保と、より多くの会社に入札参加する機会を提供することを勧告し、求める施工実績としては施工する橋梁の最大支間長を緩和のうえ運用しており、難易度の高い工事にあっては難易度に応じた契約方式で手続きを行うことで安全性が担保されると考えております。</p>

<p>委員からの意見・質問、それに対する回答等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 入札価格が契約制限価格を超えている場合や入札辞退の場合にはペナルティはありますか。 ・ 生産性向上技術の活用の評価内容を教えてほしい。各者満点評価となっているが、その他の提案があれば評価するという意味ですか。 ・ 等級区分の Ns、NN、NNN というのはどういう意味なのですか。 <p><工事（条件付一般競争入札）> 【令和5年度 松山自動車道 川内トンネル補強工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 入札参加者が1者なのは、土木補修工事の専門性が高い他業者が多忙等の要因からですか。 <p><工事（条件付一般競争入札）> 【徳島自動車道 阿波スマートIC 道路照明設備工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 低入札調査の結果資料で、ネクスコ積算と比較した結果、機器費より一般管理費の乖離が大きいのはなぜですか。 ・ 現場管理費には具体的に何が含まれているのですか。 <p><工事（随意契約）> 【令和6年度 四国支社 交通中央局設備改造工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 現在運用している設備を設計・制作・納入した業者と随意契約したということですか。 ・ 見積額が高い場合は、何度も見積りの提出を繰り返すのですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ どちらもペナルティはありません。 ・ 様式記載の技術を活用するか否かという質問に対して、活用するという回答の場合に評価し、活用しないという回答の場合は評価しません。 ・ 一般競争入札時の競争参加資格になり、各社の経営事項評価点数により等級が決まります。 ・ 本工事の特性である供用中道路における長期間の車線規制や他の手持ち業務量などの会社状況から結果的に入札参加者が1者になったと思われれます。 ・ 提出していただいた資料を確認したところ、企業努力により削減されていることを確認しております。また、計上漏れや項目抜けはありません。 ・ 事務用品費、通信交通費、労務管理費、安全訓練等に要する費用や保険料等が含まれています。 ・ 既設設備を運用しつつ設備の改造を行うため、仕組みを熟知している当該業者と随意契約いたしました。 ・ そのとおりです。
-----------------------------	--	---

<p>委員からの意見・質問、 それに対する回答等</p>	<p><調査等> 【徳島自動車道 宇土木橋（Cランプ）上部工耐震補強修正設計業務】 ・質疑等なし</p> <p><維持管理役務及び物品・役務> 【令和6年度 徳島高速道路事務所 ETC設備予備品購入】 ・予備品の保有数量と保有期間はどのように決めていますか。</p>	<p>・過去の運用実績から、支社管内で必要数量を保有しており、保有期間の定めはありません。</p>
<p>委員会による意見の具申 又は勧告の内容</p>	<p>なし</p>	