

西日本高速道路株式会社中国支社入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	令和7年8月22日（金）14:00～17:00 中国支社3階会議室	
出席委員 （五十音順・敬称略）	<ul style="list-style-type: none"> ・石井義裕（広島工業大学教授） ・車元 晋（中根・車元法律事務所弁護士） ・田村耕一（広島大学大学院教授） ・日野真裕美（山下・長井法律事務所弁護士） ・柴田俊文（岡山大学大学院准教授） 	
審議対象期間	令和6年10月1日～令和7年3月31日	
抽出件数／対象件数	6件／93件	件名等
工 事	一般競争入札	1件／2件 ・米子自動車道 根雨原トンネル他2トンネル工事
	条件付 一般競争入札	2件／24件 ・令和6年度 米子自動車道 摺鉢山トンネル他5箇所トンネル照明 設備改修工事 ・令和6年度 中国自動車道 三次高速道路事務所管内橋梁補修工事
	指名競争入札	0件／0件
	随意契約	1件／3件 ・令和6年度 浜田自動車道 本郷地区のり面応急復旧工事
	調査等	1件／18件 ・津山高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計業務I（その2）
維持管理役務及び 物品・役務	1件／46件	・令和7年度宮島サービスエリア他駐車場整理業務
少額契約	736件	

委員からの意見・質問、それに対する回答等

意見・質問	回答
<p>入札監視事務局からの報告</p> <p>・入札契約結果の状況によると、年々発注件数が減少しているように見えるが、どのような要因があるか。</p>	<p>・発注手続は、定常的に行う保全的な事業もありますが、供用目標等に向けて発注手続が行われる建設的な事業も案件が多いことから、年次によって発注件数の増減がみられるものです。</p>

<p>入札参加資格停止等運用状況の報告</p> <p>一次苦情及び一次説明処理状況の報告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札参加資格停止等の措置を受けた場合、再発防止の抑止力となる取組はあるか。 ・他発注の案件について警察に贈賄の容疑で代表取締役が逮捕されたことを理由に入札参加資格停止と判断されている案件があるが、容疑の認否に関わらず、逮捕の事実をもって措置するのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・公衆損害事故や工事関係者事故に伴う資格停止等措置案件の場合は、例えば緊急安全大会の実施を行うことにより、再発防止を行っております。 ・また、入札参加資格停止の措置を受けた場合は、当社のホームページ上で公表されますので、そのことも抑止力になると考えております。 ・当社の内規では、仰るとおり逮捕の事実をもって措置することとしております。
<p>抽出事案の審議</p> <p>①米子自動車道 根雨原トンネル他2トンネル工事</p> <p>(一般競争入札)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・技術評価基準の評価項目うち、①企業の基礎的な技術力の<工事中事故に関する事>について、入札公告日から過去2年間に基準以上の社会的影響のある工事中事故を発生させた場合は、技術評価点を-3点とする減点措置を行い、それ以外の場合は減点しないこととなっているが、比較的影響の小さな事故を発生させた場合等では、減点措置はないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・基準以上の社会的影響のある工事中事故を発生させていない場合でも、減点対象期間中に入札参加資格停止措置等を受けている場合は、-0.5点の減点対象としております。
<p>②令和6年度 米子自動車道 摺鉢山トンネル他5箇所トンネル照明設備改修工事</p> <p>(条件付一般競争入札)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札参加資格を「不適」と判断された1者の判断理由は、「入札参加資格申請者が提出する資料によって施工実績確認が確認できなかった」とのことだが、申請者に対し補足資料を求めることは行わないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・公平性の確保の観点から、入札参加資格申請期限日までに提出された資料により参加資格の適否を判断しているため、申請期限後に申請者に対し補足資料を求めることは行っておりません。

<p>③令和6年度 中国自動車道 三次高速道路事務所管内橋梁補修工事 (条件付一般競争入札)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札条件(地理的条件)について、「中国支社管内のいずれかの県に建設業法の許可に基づく本店、支店又は営業所(以降、「営業所等」と記載)のいずれかを有すること」を設定した理由はなぜか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事施工上、現場近くに営業所等が配置されていることが望ましいと考えており、以前は施工場所である広島県内に営業所等を有することを条件と設定していましたが、更なる競争性を働かせる観点から、中国支社管内に営業所等を有することを条件として設定しました。
<p>④令和6年度 浜田自動車道 本郷地区のり面応急復旧工事 (随意契約)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・契約締結日は、応急復旧に関する工事等の承諾書受領日ではなく、その後の見積合せ日となるとのことだが、契約相手方は理解のうえで承諾しているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・当社から工事等の依頼を行う際に説明を行っており、当該手続きに理解いただいたうえで承諾書を受領しております。
<p>⑤津山高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計業務 I (その2) (調査等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当案件は後続業務として随意契約を締結しているが、当初発注時は競争入札により受注者を決定しているのか。 ・後続業務の契約相手方として決定するにあたり審査会等を開催しているが、審査結果により相手方として不適と判断される場合もあり得るか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・当初発注は、競争により受注者を決定しております。 ・不適と判断した場合は、随意契約相手とはならない社内規程となっております。

⑥令和7年度宮島サービスエリア他駐車場整理業務

(維持管理役務及び物品・役務)

・入札参加者が1者とのことだが、当該規模の駐車場整理業務では、参加可能な業者数は多くないのか。

・宮島SAの駐車場整理業務と小谷SAの駐車場整理業務を分けて発注すること等を検討することは可能か。

・資格要件としている「一般社団法人広島県警備業協会会員」は多数存在するが、実績要件として求めている「200台を超える駐車場で、複数者による交通整理業務の実績」を有する者が少なかったのではと史料しております。

・同高速道路事務所管内における各SAの駐車場の混雑状況や駐車場整理状況について、NEXCO社員から受注者へ一括指示できる連携構築が必要であると考えているため、当該規模で発注手続を行っております。

委員会による意見の具申又は勧告の内容

具申及び勧告はなし。