

令和5年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和5年10月

九州支社

単 価 目 次

《建設工事材料》

生コンクリート	・・・・・・・・・・・・・・・・	1
アスファルト合材	・・・・・・・・・・・・・・・・	12

《保全工事材料》

アスファルト合材	・・・・・・・・・・・・・・・・	19
----------	------------------	----

土木工事設計材料単価表について

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 : 4回／年（1月・4月・7月・10月）
公表単価 : 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

《建設工事材料》

生コンクリート

規格 記号 NO.	規格コード	コンクリートの種類 (品名)	寸法 (幅×厚) (mm)	スパン (mm)	歩行 幅 (mm)	トン チン の厚 (mm)	縦筋 の径 (mm)	横筋 の径 (mm)	備考等	北九州									久留米				大分				熊本				宮崎				佐賀					
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
										下関	門司	北九州	直方	飯塚	行橋	鞍手	福津	豊城	久留米	鳥栖	福岡	八女	湯布院	日出	別府	大分	佐伯 (佐生)	宇佐	臼杵	八代	人吉	えびの	宮崎	都城	えびの ~高橋北 側	高橋-新宮	小城	佐賀	多久	武雄
単 位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
116	P340003	P3-4(A)	36	12	20	H			膨張材	m3																														
117	P340002	P3-4	36	12	20	N		300	高性能AE減水剤	m3																														
118	P340003	P3-4(F)	36	12	20	H		300	高性能AE減水剤、繊維補強(レベック73.6kg/m3)	m3																														
119	P340004	P3-4(A)(F)	36	12	20	H		300	高性能AE減水剤、膨張材、繊維補強(レベック73.6kg/m3)	m3																														
120	P640001	P6-4(K)	36	12	20	N			セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末6000 221kg、材含比(自重換算):高炉スラグ:膨張材	m3																														
121	P640002	P6-4(K)	36	20	20	N			セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末6000 221kg、材含比(自重換算):高炉スラグ:膨張材	m3																														
122	P640004	P6-4(K)	50	12	20	N			セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末6000 221kg、材含比(自重換算):高炉スラグ:膨張材	m3																														
123	P640005	P6-4(K)	50	12	20	H			セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末6000 221kg、材含比(自重換算):高炉スラグ:膨張材	m3																														
124	P640001	P6-4	50	12	20	H		300		m3																														
125	P640002	P6-4	50	12	20	H		300	高性能AE減水剤	m3																														
126	P640003	P6-4	50	-	-	H		300	高性能AE減水剤	m3																														
127	P660001	P6-5(K)	50	12	20	N			セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末6000 221kg、高炉スラグ、膨張材	m3																														
128	P660001	P6-5	50	12	20	H			セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末6000 221kg、高炉スラグ、膨張材	m3																														
129	P660003	P6-5	50	12	20	H		300	高性能AE減水剤、膨張材	m3																														
130	P640006	P6-5(K)	50	12	20	H			セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末6000 221kg、高炉スラグ、膨張材	m3																														
131	P660002	P6-5	50	-	-	H		300	高性能AE減水剤、膨張材	m3																														
132	P660003	P6-5(K)	50	20	20	N			セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末6000 221kg、高炉スラグ、膨張材	m3																														
133	T140001	T1-4	24	21	20	N		270		m3																														
134	T140002	T1-4	24	21	20	BB		270		m3																														
135	T140003	T1-4(A)	24	21	20	N		270	中流動型コンクリート	m3																														
136	T140004	T1-4(A)	24	21	20	BB		270	中流動型コンクリート	m3																														
137	T140005	T1-4(A)	24	21	20	N		320	中流動型コンクリート	m3																														
138	T140006	T1-4(A)	24	21	20	BB		320	中流動型コンクリート	m3																														
139	T340001	T3-4	24	21	20	N		340		m3																														
140	T340002	T3-4	24	21	20	BB		340		m3																														
141	T340003	T3-4(A)	24	21	20	N		340	中流動型コンクリート	m3																														
142	T340004	T3-4(A)	24	21	20	BB		340	中流動型コンクリート	m3																														
143	T440001	T4-4(A)	30	21	20	N		340	中流動型コンクリート、高性能減水剤	m3																														
144	T440002	T4-4(A)	30	21	20	BB		340	中流動型コンクリート、高性能減水剤	m3																														
145	V110001	V1-1	30	15	20	N		350		m3																														
146	V110002	V1-1	30	15	20	BB		350		m3																														
147	V110001	V1-1	30	18	20	N		350		m3																														
148	V110002	V1-1	30	18	20	BB		350		m3																														
149	H110003	H1-1	幅14.5	1.5	20	N				m3																														

生コンクリート価格 2023年10月基準

調査規格		距離																				備考								
		長崎					鹿児島					沖縄																		
		32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51									
規格並び順 NO.	規格コード	コンクリートの種別 (区分)	材質28日圧力 (N/mm ²)	形状 (寸法)	単位 (m ³)	備考	大村	佐世保	佐々	佐賀	豊島① 豊野IC～ 横川IC	豊島② 私人道路	豊島③ 加治木IC～ 横川IC	鹿児島	日置	那覇	南風原	西原	宜野湾	中城	北中城	沖縄市	石川	石川②	金武	名護				
1	A119001	ベース	21	18	20	N		20,700	17,400																					
2	A119002	A1-1	24	8	20	N			17,350																					
3	A110001	A1-1	30	8	20	N	230	21,600	18,200	18,200		24,600		23,100																
4	A110002	A1-1	30	8	20	N																								
5	A110003	A1-1(A)	30	8	20	N																								
6	A110004	A1-1(E)	30	8	20	N	230	25,600	22,200	22,200					28,600													平野地区は別途実績あり。		
7	A119004	A1-1(H)	30	8	20	H	230								26,900															
8	A119007	A1-1(E)	30	12	20	N									22,350															
9	A119008	A1-1(F)	30	12	20	N	230								19,550(注)													(注)佐世保地区は舗装代および投入手間は含まない。		
10	A119009	A1-1(A)(F)	30	12	20	N	230								23,500(注)													(注)佐世保地区は舗装代および投入手間は含まない。		
11	A119006	A1-1	30	12	20	N	230								24,150(注)													(注)佐世保地区は舗装代および投入手間は含まない。		
12	A130001	A1-3	30	8	20	N		21,600	18,200	18,200		25,600	24,600	24,600	22,600	23,100									17,100	19,900				
13	A130002	A1-3	30	8	20	N																								
14	A130004	A1-3	30	8	20	N																								
15	A130003	A1-3	30	8	20	BB																								
16	A139001	A1-3	30	8	20	H		21,600	18,100	18,100		25,500	24,500	24,500	22,500	23,000														
17	A139002	A1-3(低熱普通)	30	8	20	L										21,400														
18	A139003	A1-3(A0)	30	21	20	N	320																							
19	A139004	A1-3(A0)	30	21	20	N	340																							
20	A140001	A1-4	24	8	20	N									17,350															
21	A140002	A1-4	24	8	20	N									21,350															
22	A140003	A1-4	27	8	20	N																								
23	A140001	A1-4	30	12	20	N									18,350	18,350														
24	A140002	A1-4	30	12	20	N	230																							
25	A140003	A1-4	30	12	20	N	230								23,350	23,350													(注)福岡地区は投入手間350m ³ /日以下は13,000円/日を別途加算。250m ³ 以上の場合は15,000円/日+1m ³ 毎に200円を別途加算。	
26	A140004	A1-4	30	12	20	N	230								23,900(注)														(注)佐世保地区は舗装代および投入手間は含まない。	
27	A140014	A1-4-ベース	30	12	20	N	270																						(注)福岡地区は投入手間350m ³ /日以下は13,000円/日を別途加算。250m ³ 以上の場合は15,000円/日+1m ³ 毎に200円を別途加算。福岡地区は別途実績あり。	
28	A140006	A1-4	30	12	20	N	270								23,350	23,350													(注)福岡地区は投入手間350m ³ /日以下は13,000円/日を別途加算。250m ³ 以上の場合は15,000円/日+1m ³ 毎に200円を別途加算。	
29	A140012	A1-4	30	12	20	N	270																						(注)福岡地区は投入手間350m ³ /日以下は13,000円/日を別途加算。250m ³ 以上の場合は15,000円/日+1m ³ 毎に200円を別途加算。	
30	A140006	A1-4	30	12	20	N	270								24,550(注)														(注)佐世保地区は1日毎の夜間工事の場合、夜間工事の料金は20,000円/日を別途加算。①一定期間の日数を連続して打設する工事の場合、1日毎の夜間工事の料金は20,000円/日、または1日あたり175,000円/台・日、現場長が実際に夜間工事に入札した20,000円/日+1名を別途加算。	
31	A140004	A1-4(K)	30	12	20	N																				469,000(注)	431,000(注)		(注)石川②地区は鉄骨材20kg/m ³ 投入(投入手間は含む)(注)名護地区は鉄骨材20kg/m ³ 投入(投入手間は含む)	
32	A140007	A1-4	30	12	20	BB									18,250	18,250														
33	A140008	A1-4	30	12	20	BB	230																							
34	A140009	A1-4	30	12	20	BB	230								23,250	23,250													(注)福岡地区は投入手間350m ³ /日以下は13,000円/日を別途加算。250m ³ 以上の場合は15,000円/日+1m ³ 毎に200円を別途加算。	
35	A140010	A1-4	30	12	20	BB	270								23,250	23,250													(注)福岡地区は投入手間350m ³ /日以下は13,000円/日を別途加算。250m ³ 以上の場合は15,000円/日+1m ³ 毎に200円を別途加算。	
36	A140016	A1-4-ベース	30	12	20	BB	270																							(注)福岡地区は投入手間350m ³ /日以下は13,000円/日+1m ³ 毎に200円を別途加算。

規格 並び順 NO.	調査規格	規格コード	シリングの種別 (品名)	材令(径) φ(mm)	長さ (m)	材種	用途	備考等	長崎					鹿児島					沖縄					備考					
									32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		47	48	49	50	51
									33	34	35	36	37	38	39	40	53	41	42	43	44	45	46		47	48	49	50	51
									大村	佐世保	佐々	高松見	霧島① 栗野区～ 霧島IC	霧島② 赤土区 ～霧島IC	鹿児島 日置	那覇	南風原	西原	宜野湾	中城	北中城	仲読市	石川	石川②	金武	名護			
116	P340003	P3-4(A)		36	12	20	H	膠質材																					
117	P340002	P3-4		36	12	20	N	高性能AE減水剤																					
118	P340003	P3-4(F)		36	12	20	H	高性能AE減水剤、繊維補強(ハレキ7.0kg/m ³)																			(注)在沖保地区は繊維代および投入手間は 異なる。		
119	P340004	P3-4(A)(F)		36	12	20	H	高性能AE減水剤、膠質材、繊維補強(ハレキ7.0kg/m ³)																			(注)在沖保地区は繊維代および投入手間は 異なる。		
120	P640001	P6-4(K)		36	12	20	N	セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位 セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末 6000 221kg、材令3日、高炉スラグ、膠質材																					
121	P640002	P6-4(K)		36	20	20	N	セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位 セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末 6000 221kg、材令3日、高炉スラグ、膠質材																					
122	P640004	P6-4(K)		50	12	20	N	セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位 セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末 6000 221kg、材令3日、高炉スラグ、膠質材																52000(注)			50200(注)		
123	P640005	P6-4(K)		50	12	20	H	セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位 セメント量:普通ポルトランドセメント221kg/m ³ +高炉スラグ微粉末6000 221kg/m ³ 、高性 能AE減水剤+収縮補償用膠質材入り							(42100)													霧島②地区は流通実績なし。	
124	P640001	P6-4		50	12	20	H	300																			(注)在沖保地区は高性能AE減水剤入り。		
125	P640002	P6-4		50	12	20	H	300																			平野地区は流通実績なし。		
126	P640003	P6-4		50	-	-	H	300																			門司地区は流通実績なし。 霧島②地区は流通実績なし。 霧島③地区は流通実績なし。 日置地区は流通実績なし。		
127	P660001	P6-5(K)		50	12	20	N	セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位 セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末 6000 221kg、高炉スラグ、膠質材																	52000(注)		50200(注)		
128	P660001	P6-5		50	12	20	H	セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位 セメント量:普通ポルトランドセメント221kg/m ³ +高炉スラグ微粉末6000 221kg/m ³ 、高性 能AE減水剤+収縮補償用膠質材入り							(42100)													霧島③地区は流通実績なし。 霧島④地区は流通実績なし。 日置地区は流通実績なし。	
129	P660003	P6-5		50	12	20	H	300																			(注) 霧島地区は投入手間は50000円/日以下は 15,000円/日全額追加、②21m以上の場合は 115,000円/日+1m毎に100円を別途追加。 (注) 日置地区は投入手間は50000円/日以下は 15,000円/日全額追加、②21m以上の場合は 115,000円/日+1m毎に100円を別途追加。		
130	P640006	P6-5(K)		50	12	20	H	セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位 セメント量:普通ポルトランドセメント221kg/m ³ +高炉スラグ微粉末6000 221kg/m ³ 、高性 能AE減水剤+収縮補償用膠質材入り							(42100)													霧島②地区は流通実績なし。	
131	P660002	P6-5		50	-	-	H	300																			(注) 霧島地区は投入手間は50000円/日以下は 15,000円/日全額追加、②21m以上の場合は 115,000円/日+1m毎に100円を別途追加。		
132	P660003	P6-5(K)		50	20	20	N	セメントの種類:普通ポルトランドセメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位 セメント量:普通ポルトランドセメント221kg、単位高炉スラグ量:高炉スラグ微粉末 6000 221kg、高炉スラグ、膠質材																					
133	T140001	T1-4		24	21	20	N	270																					
134	T140002	T1-4		24	21	20	BB	270																					
135	T140003	T1-4(A)		24	21	20	N	270																					
136	T140004	T1-4(A)		24	21	20	BB	270																					
137	T140005	T1-4(A)		24	21	20	N	320																					
138	T140006	T1-4(A)		24	21	20	BB	320																					
139	T340001	T3-4		24	21	20	N	340																					
140	T340002	T3-4		24	21	20	BB	340																					
141	T340003	T3-4(A)		24	21	20	N	340																					
142	T340004	T3-4(A)		24	21	20	BB	340																					
143	T440001	T4-4(A)		30	21	20	N	340																					
144	T440002	T4-4(A)		30	21	20	BB	340																					
145	V110001	V1-1		30	15	20	N	350																					
146	V110002	V1-1		30	15	20	BB	350																					
147	V110001	V1-1		30	18	20	N	350																					
148	V110002	V1-1		30	18	20	BB	350																					
149	H110003	H1-1		高さ4.5	1.5	20	N																				平野地区は流通実績なし。 霧島②地区は流通実績なし。		

《建設工事材料》

アスファルト合材

アスファルト混合物価格報告 令和5年10月基準

価格単位:円

No	種別	品名	規格	備考等	地区 NO	北九州			久留米	大分				宮崎		長崎				鹿児島					沖縄											
						1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
						単位	飯塚	行橋	築上	久留米	佐伯(弥生)	宇佐	臼杵	大分	宮崎	高鍋・新富	東彼杵	長崎	佐世保	佐々	始良	霧島	曾於	鹿児島	日置	西原	中城	うるま市石川	金武	名護						
1	アスファルト	ストレートアスファルト	針入度60～80		t	111,000						112,000							112,000	112,000																
2	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ポリマー改質アスファルトⅡ型	t	149,000						149,000							149,000	149,000																
3	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t	169,000						169,000							169,000	169,000																
4	合材	アスファルト混合物	一般用、密粒度P/A(13mm) ・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	13,100			13,500	14,700	14,300	14,100			14,800	14,700	14,300	14,800	14,900	14,900	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200											
5	合材	アスファルト混合物	一般用、高機能Ⅰ型(13mm) ・高粘度改質アスファルト一般用		t	16,300			16,700	18,100	17,700	17,500			16,800	16,900			17,900	17,300	17,300				17,800	17,800	17,800				29,900	30,200				
6	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	16,400			16,800	18,000	17,600	17,400			17,700	17,800			18,500	18,100	18,100				17,500	17,500	17,500									
7	合材	アスファルト混合物【注1】	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	12,700			13,100	14,300	13,900	13,700			14,400	14,500	14,400	14,900	14,900	14,900				13,800	13,800	13,800					13,600	13,900				
8	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	14,100			14,500	16,200	15,800	15,600			16,300	16,000	16,300	16,800	16,200	16,200				15,700	15,700	15,700					15,600	15,900				
9	合材	アスファルト混合物	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般用	植物繊維を含む	t	16,400			16,800		17,800								17,700	18,200				17,400	17,400	17,400										
10	合材	アスファルト混合物	繊維入り型層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マッシュ安定処理9イI以上、空隙率2.5～3.5%、水洗マーシャル残留安定処理90℃、30時間、70%以上		t	16,900			17,300		18,300				18,500	18,600	18,200	18,700	18,600	18,600				18,400	18,400	18,400					22,400	22,700				
11	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理9イI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t						-				13,500	13,600			-	-				12,700	12,700	12,700					-	-				
12	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理9イI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	12,000			12,400	13,600	13,200	13,000							14,000	13,700	13,700				12,500	12,500	12,500					12,200	12,500			
13	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理9イI(40mm)・改質アスファルト一般用		t					15,500	15,100	14,900								15,600	15,600				14,600	14,600	14,600					14,100	14,400			
14	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)・ストラス		t						12,800																									
15	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	15,600		16,300	16,000	17,200	16,800	16,600	16,300		17,300	17,200	16,800	17,300	17,400	17,400				16,700	16,700	16,700										
16	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t ～ともに同値	t	10,800		11,500	11,200	12,900	12,300	12,300	11,800		12,500	12,500	13,200	13,100	13,200	13,200	12,300	12,300	11,300	12,300	12,300											
17	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t ～ともに同値	t	10,800		11,500	11,200	12,900	12,300	12,300	11,800		12,500	12,500	13,200	13,100	13,200	13,200	12,300	12,300	11,300	12,300	12,300			14,100								
18	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t ～ともに同値	t	10,500		11,200	10,900	12,000	12,000	11,500			12,200	12,200	12,800	12,700	12,800	12,800	12,000	12,000	11,000	12,000	12,000											
19	増増単価	増増単価	上記アスファルト混合物の夜間増増単価		t	500			500	500	500	500			500	500			500	500				500	500	500										
20	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャンプアスファルト 改質Ⅰ		t	13,100					15,200																									
21	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理9イI(40mm)・改質アスファルト一般用	ポリマー改質アスファルトⅡ型	t	13,900														15,600	15,600															
22	合材	アスファルト混合物	石油アスファルト(20/40)及びトリニダットレイクアスファルトの配合比率175:25を標準とする		t															-	-															
23	アスファルト	石油アスファルト(20/40)			t																															
24	アスファルト	トリニダットレイクアスファルト			t																															
25	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャンプアスファルト ストラス		t	12,100					13,600																									
26	合材	アスファルト混合物	一般用、密粒度P/A(13mm) ・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t																															
27	合材	アスファルト混合物	グーンスアスファルト混合物の夜間増増単価		t																															

【注1】金武地区、名護地区は、はく離防止剤を含まない価格。

北九州高速道路事務所
飯塚地区

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

種別	規格	表層TypeA① 一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず
砕石4号	40~20							29.2
砕石5号	20~13				21.5	22.5		10.5
砕石6号	13~5	37.8	84.1	69.0	24.8	21.5	32.6	21.1
砕石7号	5~2.5	18.0		8.0	10.6	15.0	18.7	13.1
スクリーニングス								
粗砂		18.8		5.0	25.7	22.5	27.8	14.4
細砂		18.8	10.5	7.0	12.7	11.0	13.3	7.1
石粉		6.6	5.4	11.0	4.7	7.5	7.6	4.6
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.8			3.8
高粘度パインダー			4.6					
中温化剤								
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.6	
BLG用改質アスファルト								
はく離防止剤		0.0150			0.0144			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

久留米高速道路事務所
久留米地区

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

種別	規格	表層TypeA① 一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず
砕石4号	40~20							29.2
砕石5号	20~13				21.5	22.5		10.5
砕石6号	13~5	37.8	84.1	69.0	24.8	21.5	32.6	21.1
砕石7号	5~2.5	18.0		8.0	10.6	15.0	18.7	13.1
スクリーニングス								
粗砂		18.8		5.0	25.7	22.5	27.8	14.4
細砂		18.8	10.5	7.0	12.7	11.0	13.3	7.1
石粉		6.6	5.4	11.0	4.7	7.5	7.6	4.6
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.8			3.8
高粘度パインダー			4.6					
中温化剤								
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.6	
BLG用改質アスファルト								
はく離防止剤		0.0150			0.0144			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

大分高速道路事務所
佐伯地区・臼杵地区

保全サービス事業部 配合⑭

【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道(大分米良～佐伯)、日出バイパス(速見～日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	碎石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20								28.8
碎石5号	20~13				18.0	18.0			12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2
砕砂				7.1				7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.1				3.8
高粘度パインター			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5		5.1	5.7	6.00	
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分高速道路事務所
宇佐地区

保全サービス事業部 配合⑮

道路名) 宇佐別府道路(速水～中津) 【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	碎石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20								28.8
碎石5号	20~13				18.0	18.0			12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2
砕砂				7.1				7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.1				3.8
高粘度パインター			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5		5.1	5.7	6.00	
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

保全サービス事業部 配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

種別	規格	表層TypeA①	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40~20							27.5
砕石5号	20~13				19.5	19.5		15.5
砕石6号	13~5	37.0	84.0	66.0	28.0	28.0	32.0	20.5
砕石7号	5~2.5	21.5		10.0	14.0	14.0	18.0	11.0
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		18.0	11.0	12.0	18.0	18.0	15.0	11.0
細砂								
砕砂		17.0			15.5	15.5	28.0	8.5
石粉		6.5	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	6.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.2			4.0
高粘度パインター			4.7					
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.5	
はく離防止剤		0.0165			0.0156			0.012
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

高鍋・新富地区

保全サービス事業部 配合⑧-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT～門川)【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40~20							24.1
砕石5号	20~13				22.1	22.1		20.0
砕石6号	13~5	38.7	84.5	68.1	23.0	23.0	37.0	18.7
砕石7号	5~2.5	17.0		7.4	15.0	15.0	17.5	10.1
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		17.5	10.0	6.2	23.0	23.0		
細砂		5.0		6.2	10.9	10.9	9.5	20.6
砕砂		15.8					29.0	
石粉		6.0	5.5	12.1	6.0	6.0	7.0	6.5
ストレートアスファルト	60~80	5.5			4.8			3.9
高粘度パインター			4.8					
改質アスファルト一般用				5.4		4.8	6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0144			0.0117
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

長崎高速道路事務所
東彼杵地区・長崎地区

保全サービス事業部 配合⑩-1

道路名) 長崎自動車道(嬉野~長崎)、長崎バイパス【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

種別	規格	表層TypeA	高機能I型①	高機能II型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	30~20							25.9
砕石5号	20~13				19.2	19.2		16.7
砕石6号	13~5	39.0	84.3	69.0	25.8	25.8	30.4	21.9
砕石7号	5~2.5	19.0		6.7	13.9	13.9	19.6	11.7
スクリーニングス								
砕砂			10.8	9.1	21.1	21.1	24.3	9.7
粗砂		28.5						
中目砂								
細砂		7.0		4.1	15.5	15.5	18.5	9.1
石粉		6.5	4.9	11.1	4.5	4.5	7.2	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.3			4.9			3.8
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	6.4	
高粘度パインター			4.8					
はく離防止剤		0.0159			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

佐世保工事事務所
佐世保地区・佐々地区

保全サービス事業部 配合⑩-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

種別	規格	表層TypeA①	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40~20							14.0
砕石5号	20~13				20.0	20.0		28.0
砕石6号	13~5	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	37.0	22.5
砕石7号	5~2.5	18.0		8.0	10.0	10.0	17.5	8.0
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	29.0	11.0
中砂								
細砂		19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	9.5	11.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	5.5
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.9			3.7
高粘度パインター			4.5					
改質アスファルト一般用				5.5		4.9	6.1	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

鹿児島高速道路事務所
始良地区・霧島地区・曾於地区・鹿児島地区・日置地区

保全サービス事業部 配合⑩

【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

道路名) 九州自動車道(栗野~鹿児島)、隼人道路(加治木~隼人東)、南九州自動車道(市来~鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定①	As安定②
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	30~20								26.3	26.3
砕石5号	20~13				23.2	23.2			15.7	15.7
砕石6号	13~5	37.0	83.4	66.9	21.9	21.9	54.5	34.0	20.7	20.7
砕石7号	5~2.5	19.0		8.4	14.3	14.3	13.5	18.0	10.6	10.6
スクリーニングス		28.0								
粗砂										
砕砂			4.0	5.0	24.5	24.5	14.0	28.0	12.7	12.7
細砂		11.0	7.6	8.4	11.5	11.5	7.0	14.0	8.7	8.7
石粉		5.0	5.0	11.3	4.6	4.6	11.0	6.0	5.3	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1				4.0	4.0
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.3		5.1	6.2	6.2		
BLG用改質アスファルト										
はく離防止剤		0.0165			0.0153				0.0120	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

沖縄高速道路事務所
 中城地区・金武地区・名護地区

保全サービス事業部 配合⑩

道路名) 沖縄自動車道 (那覇~許田) 【保全サービス事業部 令和5年度10月期 配合表】

種別	規格	表層TypeA 砂岩 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 砂岩 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	基層①石灰岩 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層②石灰岩 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 碎石マッシュアップ(13mm)・改質アスファルト一般	FB13 石灰岩 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 石灰岩 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
沖縄産碎石4号	40~20							29.0
沖縄産碎石5号	20~13			20.5	20.5			14.0
沖縄産碎石6号	13~5			25.0	25.0	55.0	30.0	21.0
沖縄産碎石7号	5~2.5			13.5	13.5	15.5	20.0	10.0
北九州産碎石4号	40~20							
北九州産碎石5号	20~13							
北九州産碎石6号	13~5	35.0	85.0					
北九州産碎石7号	5~2.5	22.0						
スクリーニングス				8.0	8.0		9.0	10.5
砕砂		13.0				11.5		
海砂(粗砂)		26.0	10.0	29.5	29.5	10.0	36.0	12.0
細砂								
石粉		4.0	5.0	3.5	3.5	8.0	5.0	3.5
ストレートアスファルト	60~80	4.985		4.5				3.3
高粘度パインダー改質II型			4.8		4.5	5.4	6.0	
はく離防止剤		0.0150						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

《保全工事材料》

アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	九州自動車道(門司～小倉東)					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0
基層	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0
基層	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0
As安定① 大粒径	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA②	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層②	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA13	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定①	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定②	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
FB13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,400	13,400	0
基層②	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0
As安定②	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,300	12,300	0
FB13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	17,700	17,700	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑥

九州自動車道(八代～人吉)			
八代～人吉			
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑦

九州自動車道(人吉～えびの)			
人吉～えびの			
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	15,400	15,400	0
基層②	16,900	16,900	0
As安定	14,000	14,000	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,900	18,900	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	19,400	19,400	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,900	19,900	0
FB13	19,700	19,700	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑧

九州自動車道(えびの～栗野)			
えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)			
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	13,800	13,800	0
基層②	15,300	15,300	0
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,100	17,100	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,600	17,600	0
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
FB13	18,100	18,100	0

※夜間は500円/t加算

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,800	15,800	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0
基層②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	15,900	15,900	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0
As安定② (はく離防止剤なし)	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,300	13,300	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,500	18,500	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,600	13,600	0
As安定② (はく離防止剤なし)	13,400	13,400	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	17,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB13	18,600	18,600	0

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そぎ			東そぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	15,900	15,900	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,400	17,400	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,100	17,100	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,200	18,200	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカープ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB13	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-1

	長崎バイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
基層②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
アスカープ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
表層TypeA②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合①

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0
基層②	14,900	14,900	0
基層	-	-	-
As安定	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,300	17,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
FB13	16,900	16,900	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0
As安定	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB5	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
FB13	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,900	13,900	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
基層②	15,400	15,400	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定	13,200	13,200	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,800	17,800	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,300	18,300	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	15,700	15,700	0	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	13,500	13,500	0	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,000	18,000	0	17,600	17,600	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	18,100	18,100	0	17,700	17,700	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,500	17,500	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,200	18,200	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,300	14,300	0
基層②	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,800	15,800	0
As安定	12,700	12,700	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,200	17,200	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,300	17,300	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	13,200	13,200	0
FB13	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,700	18,700	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層②	15,500	15,500	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
As安定	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,900	17,900	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,700	17,700	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,400	18,400	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①石灰岩	13,900	13,900	0	13,800	13,800	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
基層②石灰岩	15,900	15,900	-	15,800	15,800	-	15,700	15,700	-	15,700	15,700	-	15,700	15,700	-
As安定砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能I型砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
高機能I型石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
SMA(13mm)石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能II型砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能II型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額	前回報告 (R5年6)	今回報告 (R5年9)	変動額
表層TypeA砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①石灰岩	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,900	13,900	0
基層②石灰岩	15,600	15,600	-	15,600	15,600	-	15,600	15,600	-	15,900	15,900	-
As安定砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能I型砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
高機能I型石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
SMA(13mm)石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能II型砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能II型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑥

熊本(高)

道路名)九州自動車道(八代~人吉)、南九州自動車道(八代JCT~日奈久)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物	SMA13:植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40~20						29.6					
砕石4号(特)	30~20											
砕石5号	20~13				24.3	24.3	12.2					
砕石6号	13~5	35.6	82.6	63.4	22.5	22.5	23.9	30		58.9	25.1	
砕石7号	5~2.5	21.6		12.5	14.0	14.0	9.6	20.4	57.8	11.3	23.0	
スクリングス		5.2										
粗砂		15.2	12.6		21.4	21.4	12.0	19.9		12.1		
細砂		16.5		13.2	13.1	13.1	8.1	22.9	31.5	7.3	24.0	
石粉		5.9	4.8	10.9	4.7	4.7	4.6	6.8	10.7	10.4	27.9	
ストレートアスファルト	60~80	5.2			5.0		3.8					
高粘度バインダー			4.7									
改質アスファルト一般用				5.3		5.0		6.3	6.3	5.7		
BLG用改質アスファルト											9.4	
はく離防止剤		0.0156			0.0150		0.0114					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑦

熊本(高)

道路名)九州自動車道(人吉~えびの)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物	SMA13:植物繊維0.3%を含まない。
C-40-20												
砕石4号	40~20						29.6					
砕石5号	20~13				24.3	24.3	12.2					
砕石6号	13~5	37.5	82.6	63.4	22.5	22.5	23.9	30		58.9	25.1	
砕石7号	5~2.5	22.0		12.5	14.0	14.0	9.6	20.4	57.8	11.3	23.0	
スクリングス												
粗砂		23.0	12.6		21.4	21.4	12.0	19.9		12.1		
細砂		11.5		13.2	13.1	13.1	8.1	22.9	31.5	7.3	24.0	
石粉		6.0	4.8	10.9	4.7	4.7	4.6	6.8	10.7	10.4	27.9	
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.0		3.8					
高粘度バインダー			4.7									
改質アスファルト一般用				5.3		5.0		6.3	6.3	5.7		
BLG用改質アスファルト											9.4	
はく離防止剤		0.0165			0.0150		0.0114					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑧

宮崎(高)

道路名)九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA2	高機能I型	高機能I型②	高機能II型	基層①	基層②	As安定①	As安定②	FB13	平たわみ割合
砕石4号	40~20								27.5	26.5		
砕石5号	20~13								19.5	19.5	15.5	16.5
砕石6号	13~5	37.0	36.5	84.0	80.6	66.0	28.0	28.0	20.5	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5~2.5	21.5	22.0			10.0	14.0	14.0	11.0	9.5	18.0	
クラッシュアスファルト	C40											
スクリングス												
粗砂		18.0	18.5	11.0		12.0	18.0	18.0	11.0	12.0	15.0	9.0
細砂					14.4							
砕砂		17.0	16.5				15.5	15.5	8.5	8.5	28.0	
石粉		6.5	6.5	5.0	5.0	12.0	5.0	5.0	6.0	6.0	7.0	4.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5					5.2		4.0	4.0		3.8
高粘度バインダー				4.7	5.0							
改質アスファルト一般用			5.4			5.4		5.2			6.5	
はく離防止剤		0.0165					0.0156		0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

改質As使用 空隙率20% 空隙率17% はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑨-1

宮崎(高)

道路名)東九州自動車道(清武JCT~門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	平たわみ割合
砕石4号	40~20						24.1		
砕石5号	20~13				22.1	22.1	20.0		
砕石6号	13~5	38.7	84.5	68.1	23.0	23.0	18.7	37.0	87.0
砕石7号	5~2.5	17.0		7.4	15.0	15.0	10.1	17.5	
クラッシュアスファルト	C40								
スクリングス									
粗砂		17.5	10.0	6.2	23.0	23.0		9.0	
細砂		5.0		6.2	10.9	10.9	20.6	9.5	
砕砂		15.8						29.0	
石粉		6.0	5.5	12.1	6.0	6.0	6.5	7.0	4.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			4.8		3.9		3.8
高粘度バインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		4.8		6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0117		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合①-2

宮崎(高)延岡

道路名)延岡南道路(起点~終点)

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定①, As安定②, FB13. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スクリングス, 粗砂, 中目砂, 細砂, 石粉, ストレートアスファルト, 高粘度バインダー, 改質アスファルト一般用, 改質アスファルト一般用, ばく離防止剤.

ばく離防止剤あり ばく離防止剤なし

配合①

鹿児島(高)

道路名)九州自動車道(栗野~鹿児島), 隼人道路(加治木~隼人東), 南九州自動車道(市来~鹿児島西), 東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定①, As安定②, FB13, FB5, 半たわみ用合材, SMA, BLG用混合物. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スクリングス, 粗砂, 中目砂, 細砂, 石粉, ストレートアスファルト, 高粘度バインダー, 改質アスファルト一般用, BLG用改質アスファルト, ばく離防止剤.

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない.

ばく離防止剤あり ばく離防止剤なし

配合①-1

長崎(高)

道路名)長崎自動車道(嬉野~長崎), 長崎バイパス

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型①, 高機能I型②, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スクリングス, 砕砂, 粗砂, 中目砂, 細砂, 石粉, ストレートアスファルト, 改質アスファルト一般用, 高粘度バインダー, ばく離防止剤.

空隙率20% 空隙率17%

配合①-2

佐賀(高)

道路名)西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13, FB5. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スクリングス, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, ストレートアスファルト, 高粘度バインダー, 改質アスファルト一般用, 改質アスファルト, ばく離防止剤.

配合①

久留米(管)

道路名)長崎自動車道(鳥栖~東脊振)

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13, 半たわみ用合材, BLG用混合物. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スクリングス, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, ストレートアスファルト, 高粘度バインダー, 改質アスファルト一般用, BLG用改質アスファルト, ばく離防止剤.

配合⑩

佐賀(高)

道路名)長崎自動車道(東脊振~嬉野)

種別	規格	表層TypeA1	表層TypeA2	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	FB5
砕石4号	40~20							14.0			
砕石5号	20~13					20.0	20.0	28.0			
砕石6号	13~5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	86.2	
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5		53.5
スクリーンガス											
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	9.3	
中砂											34.5
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5		
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	4.5	12.0
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7		3.6	
高粘度バインダー				4.5							
改質アスファルト一般用			5.00		5.5		4.9		6.1		6.2
改質アスファルト											
はく離防止剤		0.015				0.0147					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑪

大分(高)

道路名)大分自動車道(日田~湯布院)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20						28.8			
砕石5号	20~13				20.0	20.0	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	29.5	29.5	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	8.5	8.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーンガス				1.1			2.2		1.8	
砕砂				7.1	27.0	27.0			7.5	
粗砂		22.0	3.9				10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	9.5	9.5	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.5	5.5	5.3	12.5	7.1	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0		3.8			3.8
高粘度バインダー			4.9							
改質アスファルト一般用				5.5		5.0		5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑫

大分(高)

道路名)大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20						28.8			
砕石5号	20~13				18.0	18.0	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーンガス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1					7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.1		3.8			3.8
高粘度バインダー			4.9							
改質アスファルト一般用				5.5		5.1		5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.0153					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

大分(高)

道路名)宇佐別府道路(速見~中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40~20						28.8		
砕石5号	20~13				18.0	18.0	12.8		
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3
スクリーンガス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8
砕砂				7.1					7.5
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.1		3.8		
高粘度バインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5		5.1		5.7	6.0
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑭

沖縄(管)

道路名)沖縄自動車道(那覇~許田)

(基層I~IV型)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能I型 砂岩	FB13 石灰岩	基層① 石灰岩	基層② 石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)
沖縄産砕石4号	40~20						29.0	
沖縄産砕石5号	20~13				20.5	20.5	14.0	
沖縄産砕石6号	13~5			30.0	25.0	25.0	21.0	55.0
沖縄産砕石7号	5~2.5			20.0	13.5	13.5	10.0	15.5
北九州産砕石4号	40~20							
北九州産砕石5号	20~13							
北九州産砕石6号	13~5	35.0	85.0					
北九州産砕石7号	5~2.5	22.0						
スクリーンガス				9.0	8.0	8.0	10.5	
砕砂		13.0						11.5
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	29.5	29.5	12.0	10.0
細砂								
石粉		4.0	5.0	5.0	3.5	3.5	3.5	8.0
ストレートアスファルト	60~80	4.985			4.5		3.3	
高粘度バインダー			4.8					
改質II型				6.0		4.5		5.4
はく離防止剤		0.0150						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00