

令和6年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和6年10月

九州支社

単 価 目 次

《建設工事材料》

生コンクリート	・・・・・・・・・・・・・・・・	1
アスファルト合材	・・・・・・・・・・・・・・・・	7

《保全工事材料》

アスファルト合材	・・・・・・・・・・・・・・・・	16
----------	------------------	----

土木工事設計材料単価表について

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 : 4回／年（1月・4月・7月・10月）
公表単価 : 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

《建設工事材料》

生コンクリート

令和6年10月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m3。

「f」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。

「-」は、流通実績なし。

「f(注)」は、報告備考に記載。

Table with columns: NO, コンクリートの種類, 材質28日に付圧縮強度(N/mm2), スランプ(cm), 粗骨材の最大寸法(mm), スランプ許容差(cm), 空気量(%) (容), 空気量許容差(%) (容), セメント種類, 最小単位セメント量(kg/m3), W/C(%)以下), 単位水量上限(kg/m3), 混和剤種類, 膨張材(kg/m3), 夜間作業, 備考, 単位, 地区名, 価格, 価格備考.

令和6年10月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m³。

「0」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。

「-」は、流通実績なし。

「(注)」は、報告備考に注記を記載。

NO	コンクリートの種別	材令28日に付する圧縮強度(N/mm ²)	スランブの最大寸法(cm)	粗骨材の最大寸法(mm)	スランブ許容差(cm)	空気量(%)	空気量許容差(%)	セメント種別	最小単位量(kg/m ³)	W/C(%以下)	単位水量上限(kg/m ³)	混和剤種類	膨張材(kg/m ³)	夜間作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
567	P6-5(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	36	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類 早強セメント 50%+高炉スラグ 微粉末6000cm ² /g 50% 最低セメント量 早強セメント 221kg/m ³ + 高炉スラグ 微粉末6000cm ² /g 221kg/m ³	m ³	鹿児島	-	
568	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m ³	日置	23300	
569	A1-1(E)	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175		20			m ³	日置	23800	
570	A1-1(H)	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	230	50	175					m ³	日置	24600	
571	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m ³	日置	23300	
572	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m ³	日置	23200	
573	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m ³	日置	23300	
574	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m ³	日置	23200	
575	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175	高性能AE減水剤	20			m ³	日置	27600	
576	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m ³	日置	27800	
577	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	230	50	175	高性能AE減水剤	20			m ³	日置	27500	
578	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m ³	日置	27500	
579	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m ³	日置	22500	
580	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m ³	日置	22400	
581	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m ³	日置	22500	
582	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m ³	日置	22400	
583	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	日置	21700	
584	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	日置	21600	
585	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m ³	日置	21700	
586	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m ³	日置	21600	
587	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m ³	日置	21700	
588	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m ³	日置	21600	
589	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m ³	日置	26250	
590	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m ³	日置	27350	
591	P2-4	40	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m ³	日置	27400	
592	P2-4(H)(E)	40	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m ³	日置	30900	
593	P3-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m ³	日置	26250	
594	P3-2(E)	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175		20			m ³	日置	29750	
595	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m ³	日置	-	
596	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m ³	日置	-	
597	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175			セメントの種類 普通セメント 50%+高炉スラグ 微粉末6000 50% 単位セメント量 普通セメント 221kg、単位高炉スラグ量 高炉スラグ 微粉末6000 152kg、材令7日、高炉スラグ	m ³	金武	(47400)(注)	見積価格 (注)膨張材、膨張材投入手間を含まない	
598	A1-4(K)	30	20	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175		20	セメントの種類 普通セメント 50%+高炉スラグ 微粉末6000 50% 単位セメント量 普通セメント 221kg、単位高炉スラグ量 高炉スラグ 微粉末6000 152kg、材令7日、高炉スラグ	m ³	金武	(47400)(注)	見積価格 (注)膨張材、膨張材投入手間を含まない	
599	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m ³	金武	17200	
600	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	金武	16400	
601	P6-4(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175		20	セメントの種類 普通セメント 50%+高炉スラグ 微粉末6000 50% 単位セメント量 普通セメント 221kg、単位高炉スラグ量 高炉スラグ 微粉末6000 221kg、材令3日(強度36N/□)、高炉スラグ	m ³	金武	(52500)(注)	見積価格 (注)膨張材、膨張材投入手間を含まない	
602	P6-4(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175		20	セメントの種類 普通セメント 50%+高炉スラグ 微粉末6000 50% 単位セメント量 普通セメント 221kg、単位高炉スラグ量 高炉スラグ 微粉末6000 221kg、材令3日(強度36N/□)、高炉スラグ	m ³	金武	(52500)(注)	見積価格 (注)膨張材、膨張材投入手間を含まない	
603	P6-5(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175		20	セメントの種類 普通セメント 50%+高炉スラグ 微粉末6000 50% 単位セメント量 普通セメント 221kg、単位高炉スラグ量 高炉スラグ 微粉末6000 221kg、高炉スラグ	m ³	金武	(52500)(注)	見積価格 (注)膨張材、膨張材投入手間を含まない	
604	P6-5(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175		20	セメントの種類 普通セメント 50%+高炉スラグ 微粉末6000 50% 単位セメント量 普通セメント 221kg、単位高炉スラグ量 高炉スラグ 微粉末6000 221kg、高炉スラグ	m ³	金武	(52500)(注)	見積価格 (注)膨張材、膨張材投入手間を含まない	
605	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m ³	名護	49200	
606	A1-4(K)	30	20	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m ³	名護	49200	
607	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m ³	名護	20400	
608	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	名護	19000	
609	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m ³	名護	19100	
610	P6-4(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m ³	名護	54300	
611	P6-4(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m ³	名護	54300	
612	P6-5(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m ³	名護	54300	
613	P6-5(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m ³	名護	54300	
614	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-		夜間	夜間単価2200～翌500	m ³	名護	23000(注)	(注)1日あたり1件につき基本料金91400円を別途加算。	
615	D1-1	18	-	20	-	-	-	N	-	-	-		夜間	夜間単価2200～翌500	m ³	名護	-		

《建設工事材料》

アスファルト合材

アスファルト混合物価格 令和6年10月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
1	アスファルト	ストレートアスファルト	針入度60～80		t	北九州	飯塚	111000
2	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ホリマー改質アスファルトⅡ型	t	北九州	飯塚	149000
3	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t	北九州	飯塚	169000
4	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10800
5	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10800
6	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10500
7	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	北九州	飯塚	10000
8	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト ストアス		t	北九州	飯塚	12100
9	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト 改質Ⅰ型		t	北九州	飯塚	13100
10	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト 改質Ⅱ型		t	北九州	飯塚	14100
11	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	北九州	飯塚	13100
12	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	飯塚	15600
13	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	北九州	飯塚	12700
14	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	14100
15	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	北九州	飯塚	12000
16	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	13400
17	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	16300
18	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	16400
19	合材	アスファルト混合物	砕石マステック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	北九州	飯塚	16400
20	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	北九州	飯塚	16900
21	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	北九州	飯塚	500
22	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11500
23	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11500
24	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11200
25	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	築城	16300
26	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	佐伯(弥生)	12900
27	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14700
28	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	佐伯(弥生)	17200
29	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14300
30	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15800
31	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	佐伯(弥生)	13600
32	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15100
33	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18100
34	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18000
35	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	佐伯(弥生)	500
36	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	宇佐	12300
37	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	宇佐	12000
38	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト ストアス		t	大分	宇佐	13600
39	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト 改質Ⅰ型		t	大分	宇佐	15200
40	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	14300
41	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	宇佐	16800
42	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13900
43	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	15400
44	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13400
45	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	宇佐	13200
46	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	14700
47	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17700
48	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17600

アスファルト混合物価格 令和6年10月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
49	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)ストアス		t	大分	宇佐	13100
50	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	大分	宇佐	18300
51	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	宇佐	500
52	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12300
53	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12300
54	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12000
55	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	14100
56	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様標準抛)		t	大分	臼杵	16600
57	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	13700
58	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	15200
59	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	臼杵	13000
60	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	14500
61	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17500
62	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17400
63	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	臼杵	500
64	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	大分	11800
65	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	大分	11800
66	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	大分	11500
67	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13800
68	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様標準抛)		t	大分	大分	16300
69	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13400
70	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14900
71	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	大分	12700
72	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14200
73	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17200
74	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17100
75	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	大分	500
76	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13000
77	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13000
78	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	12700
79	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	15000
80	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様標準抛)		t	宮崎	宮崎	17500
81	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14900
82	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	16500
83	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14000
84	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	15500
85	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18000
86	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18500
87	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	宮崎	宮崎	18700
88	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	宮崎	19200
89	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	宮崎	500
90	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13000
91	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13000
92	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	12700
93	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	宮崎	高鍋・新富	12100
94	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14900
95	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様標準抛)		t	宮崎	高鍋・新富	17400
96	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,800

アスファルト混合物価格 令和6年10月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
97	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,400
98	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	13,900
99	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	17,900
100	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	18,600
101	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度 6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	宮崎	高鍋・新富	19,100
102	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	高鍋・新富	500
103	アスファルト	ストレートアスファルト	針入度60~80		t	長崎	佐世保	11,200
104	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ポリマー改質アスファルト II 型	t	長崎	佐世保	14,900
105	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t	長崎	佐世保	16,900
106	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐世保	13,900
107	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐世保	13,900
108	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐世保	13,500
109	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	15,000
110	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	長崎	佐世保	14,800
111	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	長崎	佐世保	17,500
112	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	16,400
113	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	-
114	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	長崎	佐世保	13,700
115	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	15,200
116	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	17,500
117	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	18,200
118	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度 6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	長崎	佐世保	18,600
119	合材	アスファルト混合物	石油アスファルト(20/40)及びトリニダットレイクアスファルトの配合比率は 75.25を標準とする。	ゲースアスファルト用	t	長崎	佐世保	-
120	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	長崎	佐世保	500
121	合材	アスファルト混合物	ゲースアスファルト混合物の夜間割増単価	ゲースアスファルト用	t	長崎	佐世保	-
122	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	始良	13,000
123	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	始良	13,000
124	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	始良	12,700
125	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	始良	14,600
126	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	霧島	13,000
127	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	霧島	13,000
128	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	霧島	12,700
129	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	霧島	14,600
130	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	霧島	17,100
131	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	霧島	14,200
132	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	霧島	15,700
133	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	霧島	13,100
134	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	霧島	12,900
135	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	霧島	14,600
136	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	霧島	18,200
137	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	霧島	17,900
138	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	霧島	17,800
139	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度 6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	鹿児島	霧島	18,800
140	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	霧島	500
141	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	曾於	12,500
142	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	曾於	12,500
143	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	曾於	12,200

アスファルト混合物価格 令和6年10月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
144	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	曾於	14600
145	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	13000
146	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	13000
147	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	12700
148	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	14600
149	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	鹿児島	17100
150	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	14200
151	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	15700
152	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	13100
153	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	鹿児島	12900
154	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	14600
155	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	18200
156	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	17900
157	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	鹿児島	17800
158	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	鹿児島	鹿児島	18800
159	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	鹿児島	500
160	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	13000
161	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	13000
162	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	12700
163	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14600
164	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	日置	17100
165	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14200
166	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	15700
167	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	13100
168	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	日置	12900
169	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	14600
170	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	18200
171	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	17900
172	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	日置	17800
173	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	鹿児島	日置	18800
174	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	日置	500
175	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	西原	-
176	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	金武	15600
177	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	金武	14200
178	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	沖縄	金武	29900
179	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	沖縄	金武	22400
180	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	名護	15900
181	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	名護	14500
182	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	沖縄	名護	30200
183	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	沖縄	名護	22700

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

北九州高速道路事務所
飯塚地区・築城地区

【保全サービス事業部 令和6年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

種別	規格								建設改築配合	建設改築配合
		表層TypeA① 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず	表層TypeG 密粒13mmギャップアスファルト 改質II型	再生As安定① 再生アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80再生用添加物、はく離防止剤含む
砕石4号	40~20							24.8		26.0
砕石5号	20~13				21.5	23.0		13.8		15.0
砕石6号	13~5	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	31.5	19.1	62.0	14.0
砕石7号	5~2.5	18.0		7.9	10.6	13.2	18.1	15.0		9.5
スクリーニングス										
粗砂		18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	30.1	17.1	11.0	6.0
細砂		18.8	0.0	6.2	12.7	18.7	12.8	4.7	19.0	5.0
石粉		6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	7.5	5.5	8.0	4.5
再生骨材										20.0
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.8			3.8		3.9
高粘度パインダー 中温化剤			4.7							
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.7			
改質アスファルトII型									4.7	
BLG用改質アスファルト										
再生用添加剤										7.3
はく離防止剤		0.0150			0.0144					0.03
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

佐世保工事事務所

佐世保地区・佐々地区

【保全サービス事業部 令和6年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑩-2

道路名)西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

種別	規格							
		表層TypeA① 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40~20						14.0	
砕石5号	20~13				20.0	20.0	29.0	
砕石6号	13~5	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	31.0	
砕石7号	5~2.5	18.0		6.5	10.5	10.0	17.5	
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	22.5	
中砂			12.0	11.5	19.5		22.5	
細砂		19.3				19.5		
石粉		6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	6.5	
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.9		3.7	
高粘度パインダー			4.5					
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.9	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

大分高速道路事務所

佐伯地区・臼杵地区・大分地区

【保全サービス事業部 令和6年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑭

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道 (大分米良～佐伯)、日出バイパス (速見～日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	碎石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20								28.8
碎石5号	20~13				18.0	18.0			12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2
砕砂				7.1				7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.1				3.8
高粘度バインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分高速道路事務所

宇佐地区

【保全サービス事業部 令和6年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑮

道路名) 宇佐別府道路 (速水～中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定	建設配合
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	碎石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高耐久As安定
碎石4号	40~20								28.8	29.5
碎石5号	20~13				18.0	18.0			12.8	16.0
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8	18.5
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7	8.5
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2	
砕砂				7.1				7.5		
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2	12.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2	9.0
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3	6.0
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.1				3.8	4.0
高粘度バインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3		
はく離防止剤		0.0153			0.0153					※
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※アスファルトに0.5%含む

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

【保全サービス事業部 令和6年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

種別	規格	建設改築配合							
		表層TypeA① 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	SMA(13mm) 碎石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般
碎石4号	40~20							27.5	
碎石5号	20~13				19.5	19.5		15.5	
碎石6号	13~5	37.0	84.0	66.0	28.0	28.0	32.0	20.5	61.8
碎石7号	5~2.5	21.5		10.0	14.0	14.0	18.0	11.0	9.2
クラッシャーラン	C40								
スクリーニングス									
粗砂		18.0	11.0	12.0	18.0	18.0	15.0	11.0	4.5
細砂									4.5
砕砂		17.0			15.5	15.5	28.0	8.5	8.0
石粉		6.5	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	6.0	12.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.2			4.0	
高粘度バインダー			4.7						
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.5		6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0156			0.012	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

高鍋・新富地区

【保全サービス事業部 令和6年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT~門川)

種別	規格	建設改築配合						
		表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20							24.1
碎石5号	20~13				22.1	22.1		20.0
碎石6号	13~5	38.7	84.5	67.3	23.0	23.0	37.0	18.7
碎石7号	5~2.5	17.0		7.2	15.0	15.0	17.5	10.1
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		17.5	10.0	6.8	23.0	23.0		
細砂		5.0		6.8	10.9	10.9		20.6
砕砂		15.8					29.0	
石粉		6.0	5.5	11.9	6.0	6.0	7.0	6.5
ストレートアスファルト	60~80	5.5			4.8			3.9
高粘度バインダー			4.8					
改質アスファルト一般用				5.3		4.8	6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0144			0.0117
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

鹿児島高速道路事務所

始良地区・霧島地区・曾於地区・鹿児島地区・日置地区

【保全サービス事業部 令和6年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑨

道路名)九州自動車道(栗野~鹿児島)、隼人道路(加治木~隼人東)、南九州自動車道(市来~鹿児島西)、

東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①		基層②		SMA(13mm)	FB13	As安定①	As安定②
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	碎石マスチック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80		
碎石4号	30~20										26.3	26.3
碎石5号	20~13				23.2	23.2					15.7	15.7
碎石6号	13~5	37.0	83.4	66.9	21.9	21.9	54.5	34.0			20.7	20.7
碎石7号	5~2.5	19.0		8.4	14.3	14.3	13.5	18.0			10.6	10.6
スクリーニングス		28.0										
粗砂												
砕砂			4.0	5.0	24.5	24.5	14.0	28.0			12.7	12.7
細砂		11.0	7.6	8.4	11.5	11.5	7.0	14.0			8.7	8.7
石粉		5.0	5.0	11.3	4.6	4.6	11.0	6.0			5.3	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1						4.0	4.0
高粘度パインター改質アスファルト一般用			4.8									
BLG用改質アスファルト				5.3			5.1	6.2		6.2		
はく離防止剤		0.0165			0.0153						0.0120	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

沖縄高速道路事務所

西原地区・中城地区・沖縄市地区・金武地区・名護地区

【保全サービス事業部 令和6年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑩

道路名)沖縄自動車道(那覇~許田)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能I型 砂岩	基層①石灰岩	基層②石灰岩	SMA(13mm)	FB13 石灰岩	As安定 石灰岩
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	碎石マスチック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
沖縄産碎石4号	40~20							30.0
沖縄産碎石5号	20~13			20.5	20.5			12.5
沖縄産碎石6号	13~5			25.0	25.0	55.0	30.0	21.5
沖縄産碎石7号	5~2.5			12.5	13.5	15.5	20.0	9.5
北九州産碎石4号	40~20							
北九州産碎石5号	20~13							
北九州産碎石6号	13~5	35.0	85.0					
北九州産碎石7号	5~2.5	22.0						
スクリーニングス				7.5	8.0		9.0	11.5
砕砂		13.0				11.5		
海砂(粗砂)		26.0	10.0	31.0	29.5	10.0	36.0	11.0
細砂								
石粉		4.0	5.0	3.5	3.5	8.0	5.0	4.0
ストレートアスファルト	60~80	4.985		4.5				3.3
高粘度パインター改質II型			4.8					
はく離防止剤		0.0150				4.5	5.4	6.0
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

《保全工事材料》

アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	九州自動車道(門司～小倉東)					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0
基層	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0
基層	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0
As安定① 大粒径	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA②	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層②	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA13	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定①	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定②	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
F8 13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,400	13,400	0
基層②	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0
As安定②	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,300	12,300	0
F8 13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	17,700	17,700	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑦

	九州自動車道(人吉～えびの)		
	人吉～えびの		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	15,400	15,400	0
基層②	16,900	16,900	0
As安定	14,000	14,000	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,900	18,900	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	19,400	19,400	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,900	19,900	0
FB13	19,700	19,700	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑧

九州自動車道(えびの～栗野)			
えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)			
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,000	18,000	0
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,700	12,700	0
FB13	18,500	18,500	0

※夜間は500円/t加算

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	15,100	15,300	200	15,100	15,300	200	14,900	15,100	200	14,900	15,100	200	14,800	15,000	200
表層TypeA②	16,100	16,900	800	16,100	16,900	800	15,900	16,700	800	15,900	16,700	800	15,800	16,600	800
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,700	15,200	500	14,700	15,200	500	14,500	15,000	500	14,500	15,000	500	14,400	14,900	500
基層②	16,200	16,800	600	16,200	16,800	600	16,000	16,600	600	16,000	16,600	600	15,900	16,500	600
As安定① (はく離防止剤あり)	13,800	14,300	500	13,800	14,300	500	13,600	14,100	500	13,600	14,100	500	13,500	14,000	500
As安定② (はく離防止剤なし)	13,600	14,100	500	13,600	14,100	500	13,400	13,900	500	13,400	13,900	500	13,300	13,800	500
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,100	18,300	1,200	17,100	18,300	1,200	16,900	18,100	1,200	16,900	18,100	1,200	16,800	18,000	1,200
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,600	18,800	1,200	17,600	18,800	1,200	17,400	18,600	1,200	17,400	18,600	1,200	17,300	18,500	1,200
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	19,000	1,000	18,000	19,000	1,000	17,800	18,800	1,000	17,800	18,800	1,000	17,700	18,700	1,000
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,500	13,800	300	13,500	13,800	300	13,300	13,600	300	13,300	13,600	300	13,200	13,500	300
FB13	18,800	19,500	700	18,800	19,500	700	18,600	19,300	700	18,600	19,300	700	18,500	19,200	700
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,700	14,900	200	14,700	14,900	200	14,700	14,900	200	14,700	14,900	200	14,700	14,900	200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300
基層②	16,000	16,400	400	16,000	16,400	400	16,000	16,400	400	16,000	16,400	400	16,000	16,400	400
As安定	13,600	13,900	300	13,600	13,900	300	13,600	13,900	300	13,600	13,900	300	13,600	13,900	300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	17,900	1,000	16,900	17,900	1,000	16,900	17,900	1,000	16,900	17,900	1,000	16,900	17,900	1,000
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	18,600	800	17,800	18,600	800	17,800	18,600	800	17,800	18,600	800	17,800	18,600	800
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,400	100	13,300	13,400	100	13,300	13,400	100	13,300	13,400	100	13,300	13,400	100
F8 13	18,600	19,100	500	18,600	19,100	500	18,600	19,100	500	18,600	19,100	500	18,600	19,100	500
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和6年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,700	14,900	200	14,700	14,900	200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,800	300	14,500	14,800	300
基層②	16,000	16,400	400	16,000	16,400	400
As安定	13,600	13,900	300	13,600	13,900	300
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	17,900	1,000	16,900	17,900	1,000
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	18,600	800	17,800	18,600	800
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,400	100	13,300	13,400	100
F8 13	18,600	19,100	500	18,600	19,100	500

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,700	14,900	200
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,500	14,800	300
基層②	16,000	16,400	400
As安定① (はく離防止剤あり)	13,600	13,900	300
As安定② (はく離防止剤なし)	13,400	13,700	300
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	17,900	1,000
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	18,600	800
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
F8 13	18,600	19,100	500

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,300	14,400	100	14,400	14,500	100	14,400	14,500	100	14,400	14,500	100
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,400	14,500	100	14,500	14,600	100	14,500	14,600	100	14,500	14,600	100
基層②	15,900	16,100	200	16,000	16,200	200	16,000	16,200	200	16,000	16,200	200
As安定	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,400	17,500	100	17,500	17,600	100	17,500	17,600	100	17,500	17,600	100
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,100	17,800	700	17,200	17,900	700	17,200	17,900	700	17,200	17,900	700
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	18,100	100	18,100	18,200	100	18,100	18,200	100	18,100	18,200	100
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F8 13	18,200	18,200	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和6年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,400	14,500	100	14,400	14,500	100
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,600	100	14,500	14,600	100
基層②	16,000	16,200	200	16,000	16,200	200
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,500	17,600	100	17,500	17,600	100
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,200	17,900	700	17,200	17,900	700
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,100	18,200	100	18,100	18,200	100
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
F8 13	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-1

	長崎ハイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年3)	今回報告 (R6年6)	変動額	前回報告 (R6年3)	今回報告 (R6年6)	変動額
表層TypeA	14,800	15,000	200	14,800	15,000	200	14,800	15,000	200	14,800	15,000	200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,900	15,100	200	14,900	15,100	200	14,900	15,100	200	14,900	15,100	200
基層②	16,400	16,800	400	16,400	16,800	400	16,400	16,800	400	16,400	16,800	400
As安定	14,000	14,200	200	14,000	14,200	200	14,000	14,200	200	14,000	14,200	200
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,900	18,100	200	17,900	18,100	200	17,900	18,100	200	17,900	18,100	200
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,600	18,400	800	17,600	18,400	800	17,600	18,400	800	17,600	18,400	800
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,800	300	18,500	18,800	300	18,500	18,800	300	18,500	18,800	300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F8 13	18,700	18,900	200	18,700	18,900	200	18,700	18,900	200	18,700	18,900	200
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	14,700	14,800	100	14,700	14,800	100	14,900	15,000	100	14,900	15,000	100	14,900	15,000	100
表層TypeA②	16,200	16,400	200	16,200	16,400	200	16,400	16,600	200	16,400	16,600	200	16,400	16,600	200
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,700	14,800	100	14,700	14,800	100	14,900	15,000	100	14,900	15,000	100	14,900	15,000	100
基層②	16,000	16,200	200	16,000	16,200	200	16,200	16,400	200	16,200	16,400	200	16,200	16,400	200
As安定	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,100	17,300	200	17,100	17,300	200	17,300	17,500	200	17,300	17,500	200	17,300	17,500	200
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	18,000	100	17,900	18,000	100	18,100	18,200	100	18,100	18,200	100	18,100	18,200	100
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB 5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
FB 13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
ゲースアスファルト混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0
基層②	14,900	14,900	0
基層	-	-	-
As安定	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,300	17,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
F8 13	16,900	16,900	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0
As安定	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB5	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
FB13	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,900	13,900	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
基層②	15,400	15,400	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定	13,200	13,200	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,800	17,800	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
F8 13	18,300	18,300	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	15,700	15,700	0	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	13,500	13,500	0	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,000	18,000	0	17,600	17,600	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	18,100	18,100	0	17,700	17,700	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,500	17,500	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
F8 13	18,600	18,600	0	18,200	18,200	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,300	14,300	0
基層②	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,800	15,800	0
As安定	12,700	12,700	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,200	17,200	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,300	17,300	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	13,200	13,200	0
F8 13	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,700	18,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和6年9月時点

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層②	15,500	15,500	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
As安定	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,900	17,900	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,700	17,700	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,400	18,400	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層① 石灰岩	13,900	13,900	0	13,800	13,800	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
基層② 石灰岩	15,900	15,900	0	15,800	15,800	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額	前回報告 (R6年6)	今回報告 (R6年9)	変動額
表層TypeA砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層① 石灰岩	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,900	13,900	0
基層② 石灰岩	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0	15,900	15,900	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

＜剥離防止剤の数値は、アス量の0.3%＞

配合①

道路名 関門橋(下関～門司)、関門トンネル、九州自動車道(門司～小倉東)

北九州(高)下関

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	SMA13	大粒径混合物	厚層用混合物
砕石4号	40～20							27.5				23.0	13.7
砕石5号	20～13					21.8	22.2	13.7				16.0	17.3
砕石6号	13～5	37.0	37.0	84.2	65.2	23.7	24.0	21.7	31.5	84.5	58.6	19.0	21.0
砕石7号	5～2.5	24.0	24.0		10.3	13.7	13.7	10.8	17.2		8.5	16.5	17.0
スクリーンングス					1.0	3.2	2.8	3.8	4.5			0.0	0.0
粗砂		24.0	24.0	7.0	8.8	14.5	14.2	5.3	23.8	11.0	11.0	11.0	12.0
細砂		8.0	8.0	3.5	3.1	17.8	17.5	11.4	15.3		10.1	9.7	12.0
石粉		7.0	7.0	5.3	11.6	5.3	5.6	5.8	7.7	4.5	11.8	4.8	7.0
ストリートアスファルト	60～80	4.6				4.7		3.7		3.4			
高粘度パインダー				4.7									
改質アスファルト一般用			4.6		5.3		4.6		6.0		5.3	3.9	4.0
はく離防止剤		0.0138				0.0141							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13：植物繊維0.3%を含まない。

配合②

道路名 九州自動車道(小倉東～福岡)、東九州自動車道(北九州JCT～苅田北九州空港)

北九州(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	SMA13	BLG用混合物
砕石4号	40～20							24.3	23.5	15.9				
砕石5号	20～13					21.5	21.9	19.2	15.6	14.5				
砕石6号	13～5	36.5	36.5	84.6	66.0	22.9	22.2	19.1	20.6	20.9	31.5	84.5	58.6	25.1
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		9.8	12.9	12.8	10.0	14.5	16.9	17.3		8.5	23.0
スクリーンングス					1.3	1.7	0.0	0.0	0.0	4.5				
粗砂		28.0	28.0	5.4	6.6	20.2	19.9	15.0	11.4	10.2	21.5	11.0	11.0	
細砂		11.5	11.5	5.0	4.8	17.0	16.4	6.6	9.6	14.6	18.0	10.1	24.0	
石粉		6.0	6.0	5.0	11.5	5.5	5.1	5.8	4.8	7.0	7.2	4.5	11.8	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.1				4.9		3.6				3.4		
高粘度パインダー				4.7										
改質アスファルト一般用			5.1		5.2		4.8		3.9	4.0	5.8		5.3	
BLG用改質アスファルト														9.4
はく離防止剤		0.0153				0.0147								
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13：植物繊維0.3%を含まない。

配合③

道路名 東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津、椎田南～中津)、椎田道路(みやこ豊津～椎田南)

北九州(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	BLG用混合物	
砕石4号	40～20							29.0	25.0	14.6				
砕石5号	20～13					17.5	23.2	14.0	16.4	17.2				
砕石6号	13～5	37.0	37.0	83.9	65.2	29.0	21.3	23.0	17.9	18.6	30.4	84.5	25.1	
砕石7号	5～2.5	19.0	19.0		10.3	11.0	13.0	10.0	14.5	17.3	19.0		23.0	
スクリーンングス					1.0		2.8		1.7	3.2				
粗砂		21.0	21.0	4.1	8.8	24.5	22.9	12.0	8.1	13.7	23.0	11.0		
細砂		16.0	16.0	6.9	3.1	12.0	11.5	6.0	11.8	9.1	19.8		24.0	
石粉		7.0	7.0	5.1	11.6	6.0	5.3	6.0	4.6	6.3	7.8	4.5	27.9	
ストリートアスファルト	60～80	5.2				5.0		3.2				3.4		
高粘度パインダー				4.7										
改質アスファルト一般用			5.2		5.3		4.8		3.8	3.9	5.9			
BLG用改質アスファルト														9.4
はく離防止剤		0.0156				0.0150								
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合④

道路名 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥橋～日田)

久留米(管)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	基層(中置化)	As安定①	As安定②	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	BLG用混合物
砕石4号	40～20								24.8	30.0	12.0			
砕石5号	20～13					21.5	23.0	19.0	13.8	15.0	18.0			
砕石6号	13～5	37.8	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	29.7	19.1	21.0	22.0	31.5	80.0	25.1
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		7.9	10.6	13.2	12.8	15.0	13.0	14.0	18.1	6.0	23.0
スクリーンングス											7.0		14.0	
粗砂		18.8	18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	20.1	17.1	7.0	14.0	30.1	9.0	
細砂		18.8	18.8	0.0	6.2	12.7	18.7	13.7	4.7	5.5	7.0	12.8		24.0
石粉		6.6	6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	4.7	5.5	7.0	6.0	7.5	5.0	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.0				4.8		4.7	3.8				3.3	
高粘度パインダー				4.7										
中温化剤								0.141						
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.9			3.8	4.0	5.7		
BLG用改質アスファルト														9.4
はく離防止剤		0.015				0.0144		0.0141						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑤

道路名 九州自動車道(みやま柳川～八代)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA13	BLG用混合物
砕石4号	40～20						29.2					
砕石5号	20～13				22.5	23.6	13.8					
砕石6号	13～5	36.0	84.5	65.0	19.8	21.7	19.8	23.5		88.1	54.7	25.1
砕石7号	5～2.5	22.0		9.0	15.3	14.5	11.7	24	57.8		13.4	22.0
スクリーンングス												
粗砂		23.0			21.2	23.0	10.5	30.5		8.1	10.2	10.8
細砂		13.2	10.3	13.5	16.3	12.0	9.8	15	31.5		10.4	14.2
石粉		5.8	5.2	12.5	4.9	5.2	5.2	7	10.7	3.8	11.3	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.3			5.1		3.7			3.5		
高粘度パインダー			4.6									
改質アスファルト一般用				5.0		4.9		6.1	6.3		5.6	
BLG用改質アスファルト												9.2
はく離防止剤		0.0159			0.0153		0.0111					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13：植物繊維0.3%を含まない。

配合⑥

道路名)九州自動車道(八代~人吉)、南九州自動車道(八代JCT~日奈久)

追加

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物	FFP用混合物	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40~20						26.9						
砕石4号(特)	30~20												
砕石5号	20~13				21.1	24.3	15.0						
砕石6号	13~5	35.6	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1	69.3	
砕石7号	5~2.5	21.6		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0	5.4	
スカーニングス		5.2											
粗砂		15.2	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1		6.3	
細砂		16.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0	8.8	
石粉		5.9	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9	10.2	
ストリートアスファルト	60~80	5.2			4.8		3.6						
高粘度バインダー			4.6										
改質アスファルト一般用				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7			
BLG用改質アスファルト											9.4		
高性能改質アスファルト												5.1	
はく離防止剤		0.0156			0.0144		0.0108						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑦

道路名)九州自動車道(人吉~えびの)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物	FFP用混合物	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
0-40-20													
砕石4号	40~20						26.9						
砕石5号	20~13				21.1	24.3	15.0						
砕石6号	13~5	37.5	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1	69.3	
砕石7号	5~2.5	22.0		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0	5.4	
スカーニングス													
粗砂		23.0	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1		6.3	
細砂		11.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0	8.8	
石粉		6.0	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9	10.2	
ストリートアスファルト	60~80	5.5			4.8		3.6						
高粘度バインダー			4.6										
改質アスファルト一般用				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7			
BLG用改質アスファルト											9.4		
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0108						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA2	高機能I型	高機能I型2	高機能II型	基層①	基層②	As安定①	As安定②	FB13	半たわみ用素材
砕石4号	40~20								27.5	26.5		
砕石5号	20~13						19.5	19.5	15.5	16.5		
砕石6号	13~5	37.0	36.5	84.0	80.6	66.0	28.0	28.0	20.5	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5~2.5	21.5	22.0				10.0	14.0	14.0	11.0	9.5	18.0
クラッシュセラーンC40												
スカーニングス												
粗砂		18.0	18.5	11.0		12.0	18.0	18.0	11.0	12.0	15.0	9.0
細砂					14.4							
砕砂		17.0	16.5				15.5	15.5	8.5	8.5	28.0	
石粉		6.5	6.5	5.0	5.0	12.0	5.0	5.0	6.0	6.0	7.0	4.0
ストリートアスファルト	60~80	5.5					5.2		4.0	4.0		3.8
高粘度バインダー				4.7	5.0							
改質アスファルト一般用				5.4				5.2			6.5	
はく離防止剤		0.0165					0.0156		0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

改質As使用 空隙率20% 空隙率17%
はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑨-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT~門川)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用素材
砕石4号	40~20						24.1		
砕石5号	20~13				22.1	22.1	20.0		
砕石6号	13~5	38.7	84.5	67.3	23.0	23.0	18.7	37.0	87.0
砕石7号	5~2.5	17.0		7.2	15.0	15.0	10.1	17.5	
クラッシュセラーンC40									
スカーニングス									
粗砂		17.5	10.0	6.8	23.0	23.0			9.0
細砂		5.0		6.8	10.9	10.9	20.6	9.5	
砕砂		15.8						29.0	
石粉		6.0	5.5	11.9	6.0	6.0	6.5	7.0	4.0
ストリートアスファルト	60~80	5.5			4.8		3.9		3.8
高粘度バインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.3		4.8		6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0117		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合②-2

道路名 延岡南道路(起点~終点)

宮崎(高)延岡

Table with 11 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定①, As安定②, FB13, and a final empty column. Rows include materials like 砕石4号, 砕石5号, etc.

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合③

道路名 九州自動車道(栗野~鹿兒島), 単人道路(加治木~単人東), 南九州自動車道(市来~鹿兒島西), 東九州自動車道(末吉財部~単人東)

鹿兒島(高)

Table with 14 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定①, As安定②, FB13, FB5, 平たわみ用合材, SMA, BLG用混合物, SMA13: 植物繊維0.3%を含まない. Rows include materials like 砕石4号, 砕石5号, etc.

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合④-1

道路名 長崎自動車道(雄野~長崎), 長崎バイパス

長崎(高)

Table with 11 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型①, 高機能I型②, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13. Rows include materials like 砕石4号, 砕石5号, etc.

空隙率20% 空隙率17%

配合④-2

道路名 西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

佐賀(高)

Table with 11 columns: 種別, 規格, 表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13, FB5, ジョイントレスコンクリート. Rows include materials like 砕石4号, 砕石5号, etc.

配合⑤

道路名 長崎自動車道(鳥栖~東脊振)

久留米(管)

Table with 11 columns: 種別, 規格, 表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13, 平たわみ用合材, BLG用混合物. Rows include materials like 砕石4号, 砕石5号, etc.

配合⑩

道路名) 長崎自動車道(東脊振~雄野)

佐賀(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	FBS	BLG用混合物
砕石4号	40~20							14.0				
砕石5号	20~13					20.0	20.0	29.0				
砕石6号	13~5	37.4	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	22.5	31.0	86.2		25.1
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		6.5	10.5	10.0	8.0	17.5		53.5	23.0
スクリーンダスト												
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	10.5	22.5	9.3		
中砂				12.0	11.5	19.5		10.5	22.5		34.5	
細砂		19.3	19.3				19.5					24.0
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	5.5	6.5	4.5	12.0	27.9
ストリートアスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7			3.6	
高粘度パインター				4.5								
改質アスファルト一般用			5.00		5.3		4.9		5.9		6.2	
BLG用改質アスファルト												9.4
改質アスファルト												
はく離防止剤		0.015				0.0147						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑪

道路名) 大分自動車道(日田~湯布院)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20						28.8			
砕石5号	20~13				20.0	20.0	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	29.5	29.5	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	8.5	8.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーンダスト				1.1			2.2		1.8	
砕砂				7.1	27.0	27.0			7.5	
粗砂		22.0	3.9				10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	9.5	9.5	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.5	5.5	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートアスファルト	60~80	5.1			5.0		3.8			3.8
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.0		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.015					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑫

道路名) 大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20						28.8			
砕石5号	20~13				18.0	18.0	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーンダスト				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1					7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートアスファルト	60~80	5.1			5.1		3.8			3.8
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.1		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

道路名) 宇佐別府道路(速見~中津)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40~20						28.8		
砕石5号	20~13				18.0	18.0	12.8		
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3
スクリーンダスト				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8
砕砂				7.1					7.5
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1
ストリートアスファルト	60~80	5.1			5.1		3.8		
高粘度パインター			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1		5.7	6.3
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑭

道路名) 沖縄自動車道(那覇~許田)

(高機能II型)

沖縄(管)

種別	規格	表層TypeA 砕石	高機能I型 砕石	FBI13 石灰岩	基層①石灰岩	基層②石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)
沖縄産砕石4号	40~20						30.0	
沖縄産砕石5号	20~13				20.5	20.5	12.5	
沖縄産砕石6号	13~5			30.0	25.0	25.0	21.5	55.0
沖縄産砕石7号	5~2.5			20.0	12.5	13.5	9.5	15.5
北九州産砕石4号	40~20							
北九州産砕石5号	20~13							
北九州産砕石6号	13~5	35.0	85.0					
北九州産砕石7号	5~2.5	22.0						
スクリーンダスト					9.0	7.5	8.0	11.5
砕砂		13.0						11.5
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	31.0	29.5	11.0	10.0
細砂								
石粉		4.0	5.0	5.0	3.5	3.5	4.0	8.0
ストリートアスファルト	60~80	4.985			4.5		3.3	
高粘度パインター			4.8					
改質II型				6.0		4.5		5.4
はく離防止剤		0.0150						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00