

令和7年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和7年4月

九州支社

# 単 価 目 次

## 《建設工事材料》

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1
アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	5

## 《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	14
----------	-----------	----

# 土木工事設計材料単価表について

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

## 3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 : 4回／年（1月・4月・7月・10月）  
公表単価 : 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

《建設工事材料》

生コンクリート



令和7年4月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m3。  
「○」は、見積価格、価格備考に見積価格と記載。  
「-」は、流通実績なし。  
「(注)」は、報告備考に注釈を記載。

Table with columns: No, コンクリートの種別, 材令28日における圧縮強度(N/mm2), スランプ(cm), 粗骨材の最大寸法(mm), スランプ許容差(cm), 空気量(%), 空気量許容差(%), セメント種別, 骨小単位セメント量(kg/m3), W/C(%)以下, 単位水量上乗(cm), 単位水量(kg/m3), 混和剤種類, 膨脹材(kg/m3), 夜間作業, 備考, 単位, 地区名, 価格, 価格備考.

令和7年4月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。

「○」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。

「□」は、流通実績なし。

「注」は、報告書等に注釈を記載。

Table with columns for No, 生コンクリートの種類, 材料28日における圧縮強度, スランプ, 粗骨材の最大粒径, スランプ許容差, 空気量, 空気量許容差, セメント, セメント許容差, 単位水重, W/C, 単位水重上限, 混和剤の種類, 膨脹材, 夜間作業, 備考, 単位, 地区名, 価格, 価格備考.



《建設工事材料》

# アスファルト合材

アスファルト混合物価格 令和7年4月基準

価格は、円/ト。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
1	アスファルト	ストレートアスファルト	針入度60～80		t	北九州	飯塚	113000
2	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ホリマー改質アスファルトⅡ型	t	北九州	飯塚	151000
3	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t	北九州	飯塚	171000
4	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10800
5	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10800
6	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10500
7	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	北九州	飯塚	10000
8	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト ストアス		t	北九州	飯塚	12100
9	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト 改質Ⅰ型		t	北九州	飯塚	13100
10	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト 改質Ⅱ型		t	北九州	飯塚	14100
11	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含む	t	北九州	飯塚	13100
12	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	飯塚	15600
13	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含む	t	北九州	飯塚	12700
14	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	14100
15	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含まない	t	北九州	飯塚	12000
16	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	13400
17	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	16300
18	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	16400
19	合材	アスファルト混合物	砕石マシツグ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	北九州	飯塚	16400
20	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マニッシュ安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マニッシュ残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	北九州	飯塚	16900
21	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	北九州	飯塚	500
22	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11500
23	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11500
24	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11200
25	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	築城	16300
26	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11300
27	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11300
28	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11000
29	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13800
30	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	久留米	八女	16300
31	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13400
32	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	14800
33	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含まない	t	久留米	八女	12700
34	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17000
35	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17100
36	合材	アスファルト混合物	砕石マシツグ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	久留米	八女	17100
37	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マニッシュ安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マニッシュ残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	久留米	八女	17600
38	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	久留米	八女	500
39	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	長崎	佐世保	13900
40	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	長崎	佐世保	13900
41	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	長崎	佐世保	13500
42	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	15000
43	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含まず	t	長崎	佐世保	14800
44	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	長崎	佐世保	17500
45	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	16400
46	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	-
47	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60～80	はく離防止剤含まない	t	長崎	佐世保	13700
48	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	15200

アスファルト混合物価格 令和7年4月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
49	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	17500
50	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	18200
51	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	長崎	佐世保	18600
52	合材	アスファルト混合物	石油アスファルト(20/40)及びトリニタリトアスファルトの配合比率は75.25を標準とする。	ゲースアスファルト用	t	長崎	佐世保	-
53	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	長崎	佐世保	1000
54	合材	アスファルト混合物	ゲースアスファルト混合物の夜間割増単価	ゲースアスファルト用	t	長崎	佐世保	-
55	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐々	13900
56	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐々	13900
57	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐々	13500
58	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	長崎	佐々	17500
59	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm		t	大分	宇佐	12300
60	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	宇佐	12300
61	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	宇佐	12000
62	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト ストアス		t	大分	宇佐	13600
63	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト 改質 I 型		t	大分	宇佐	15200
64	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	14300
65	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	宇佐	16800
66	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13900
67	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	15400
68	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13400
69	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	宇佐	13200
70	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	14700
71	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17700
72	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17600
73	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)ストアス		t	大分	宇佐	13100
74	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	大分	宇佐	18300
75	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	宇佐	500
76	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	大分	11800
77	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	大分	11800
78	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	大分	11500
79	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13800
80	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	大分	16300
81	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13400
82	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14900
83	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	大分	12700
84	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14200
85	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17200
86	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17100
87	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	大分	500
88	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	臼杵	12300
89	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	臼杵	12300
90	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	臼杵	12000
91	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	14100
92	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	臼杵	16600
93	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	13700
94	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	15200
95	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	臼杵	13000
96	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	14500
97	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17500

アスファルト混合物価格 令和7年4月基準

価格は、円/ト。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
98	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17400
99	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	臼杵	500
100	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	佐伯(弥生)	12900
101	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14700
102	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	佐伯(弥生)	17200
103	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14300
104	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15800
105	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	佐伯(弥生)	13600
106	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15100
107	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18100
108	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18000
109	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	佐伯(弥生)	500
110	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13000
111	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13000
112	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	12700
113	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	15000
114	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	宮崎	17500
115	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14900
116	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	16500
117	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14000
118	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	15500
119	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18000
120	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18500
121	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	宮崎	宮崎	18700
122	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	宮崎	19200
123	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	宮崎	500
124	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13000
125	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13000
126	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	12700
127	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	宮崎	高鍋・新富	12100
128	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14900
129	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	高鍋・新富	17400
130	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14800
131	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16400
132	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	13900
133	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	17900
134	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	18600
135	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	高鍋・新富	19100
136	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	高鍋・新富	500
137	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	13000
138	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	13000
139	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	12700
140	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	14600
141	合材	アスファルト混合物	アスカブ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	鹿児島	17100
142	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	14200
143	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	15700
144	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	13100
145	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	鹿児島	12900
146	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	14600

アスファルト混合物価格 令和7年4月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
147	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	18200
148	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	17900
149	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	鹿児島	17800
150	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	鹿児島	鹿児島	18800
151	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	鹿児島	500
152	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t、2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	13000
153	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t、2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	13000
154	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t、2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	12700
155	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14600
156	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	日置	17100
157	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14200
158	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	15700
159	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	13100
160	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	日置	12900
161	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	14600
162	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	18200
163	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	17900
164	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	日置	17800
165	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	鹿児島	日置	18800
166	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	日置	500

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

北九州高速道路事務所 飯塚地区・築城地区  
久留米高速道路事務所 八女地区

【保全サービス事業部 令和7年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

種別	規格	建設改築配合							建設改築配合	
		表層TypeA①	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	FB13	As安定①	表層TypeG	再生As安定①
砕石4号	40～20								24.8	26.0
砕石5号	20～13				21.5	23.0			13.8	15.0
砕石6号	13～5	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	31.5	19.1	62.0	14.0
砕石7号	5～2.5	18.0		7.9	10.6	13.2	18.1	15.0		9.5
スクリーニングス										
粗砂		18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	30.1	17.1	11.0	6.0
細砂		18.8	0.0	6.2	12.7	18.7	12.8	4.7	19.0	5.0
石粉		6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	7.5	5.5	8.0	4.5
再生骨材										20.0
ストリートアスファルト	60～80	5.0			4.8			3.8		3.9
高粘度バインダー			4.7							
中温化剤										
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.7			
改質アスファルトII型									4.7	
BLG用改質アスファルト										
再生用添加剤										7.3
はく離防止剤		0.0150			0.0144					0.03
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA (13mm) は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

佐世保工事事務所

佐世保地区・佐々地区

【保全サービス事業部 令和7年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑩-2

道路名)西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)

種別	規格	建設改築配合						
		表層TypeA①	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	FB13	As安定
砕石4号	40～20							14.0
砕石5号	20～13				20.0	20.0		29.0
砕石6号	13～5	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	31.0	22.5
砕石7号	5～2.5	18.0		6.5	10.5	10.0	17.5	8.0
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	22.5	10.5
中砂			12.0	11.5	19.5		22.5	10.5
細砂		19.3				19.5		
石粉		6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	6.5	5.5
ストリートアスファルト	60～80	5.0			4.9			3.7
高粘度バインダー			4.5					
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.9	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA (13mm) は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

大分高速道路事務所  
宇佐地区

【保全サービス事業部 令和7年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑮

道路名) 宇佐別府道路 (速水～中津)

種別	規格	建設配合								
		表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 碎石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高耐久As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40～20							28.8	29.5	
碎石5号	20～13				18.0	18.0		12.8	16.0	
碎石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	18.5	
碎石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.5	
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2	
砕砂				7.1				7.5		
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	12.5	
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.0	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	6.0	
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				4.0	
高粘度バインダー 改質アスファルト一般用			4.8							
はく離防止剤		0.0153		5.4	0.0153	5.1	5.7	6.3	※	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

※アスファルトに0.5%含む

大分高速道路事務所  
大分地区・臼杵地区・佐伯地区

【保全サービス事業部 令和7年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑭

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道(大分米良～佐伯)、日出バイパス(速見～日出)

種別	規格	建設配合								
		表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 碎石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	
碎石4号	40～20							28.8		
碎石5号	20～13				18.0	18.0		12.8		
碎石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8	
碎石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7	
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2	
砕砂				7.1				7.5		
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2	
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3	
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8	
高粘度バインダー 改質アスファルト一般用			4.8							
はく離防止剤		0.0153		5.4	0.0153	5.1	5.7	6.3		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

【保全サービス事業部 令和7年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧

道路名) 九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

種別	規格	表層TypeA①	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定①	建設改築配合
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストリートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストリートアスファルト60-80	SMA(13mm)
砕石4号	40～20							27.5	
砕石5号	20～13				19.5	19.5		15.5	
砕石6号	13～5	37.0	84.0	66.0	28.0	28.0	32.0	20.5	61.8
砕石7号	5～2.5	21.5		10.0	14.0	14.0	18.0	11.0	9.2
クラッシャーラン	C40								
スクリーニングス									
粗砂		18.0	11.0	12.0	18.0	18.0	15.0	11.0	4.5
細砂									4.5
砕砂		17.0			15.5	15.5	28.0	8.5	8.0
石粉		6.5	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	6.0	12.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.2			4.0	
高粘度バインダー			4.7						
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.5		6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0156			0.012	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

高鍋・新富地区

【保全サービス事業部 令和7年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧-1

道路名) 東九州自動車道(清武JCT～門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストリートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストリートアスファルト60-80
砕石4号	40～20							24.1
砕石5号	20～13				22.1	22.1		20.0
砕石6号	13～5	38.7	84.5	67.3	23.0	23.0	37.0	18.7
砕石7号	5～2.5	17.0		7.2	15.0	15.0	17.5	10.1
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		17.5	10.0	6.8	23.0	23.0		
細砂		5.0		6.8	10.9	10.9	9.5	20.6
砕砂		15.8					29.0	
石粉		6.0	5.5	11.9	6.0	6.0	7.0	6.5
ストリートアスファルト	60～80	5.5			4.8			3.9
高粘度バインダー			4.8					
改質アスファルト一般用				5.3		4.8	6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0144			0.0117
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00



別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

鹿児島高速道路事務所

霧島地区・鹿児島地区・日置地区

【保全サービス事業部 令和7年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑨

道路名) 九州自動車道(栗野～鹿児島)、隼人道路(加治木～隼人東)、南九州自動車道(市来～鹿児島西)、

東九州自動車道(末吉財部～隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定①	As安定②
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	碎石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40～20								26.3	26.5
碎石5号	20～13				23.6	22.0			15.7	15.5
碎石6号	13～5	36.2	84.0	67.3	22.3	23.3	54.5	33.5	20.7	21.5
碎石7号	5～2.5	21.0		8.0	14.0	14.0	13.5	17.8	10.6	10.0
スクリーニングス										
粗砂										
砕砂		24.2	0.7	4.9	24.1	22.0	14.0	26.4	12.7	11.5
細砂		12.8	10.3	8.4	11.4	14.0	7.0	15.9	8.7	9.5
石粉		5.8	5.0	11.4	4.6	4.8	11.0	6.5	5.3	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.5			5.1				4.0	4.0
高粘度バンター改質アスファルト一般用			4.8							
BLG用改質アスファルト				5.4		5.2	6.2	6.4		
はく離防止剤		0.0168			0.0153				0.0119	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.10	100.00	100.10	100.00	100.00

《保全工事材料》

# アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	九州自動車道(門司～小倉東)					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0
基層	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0
基層	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0
As安定① 大粒径	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA②	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層②	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA13	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定①	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定②	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
FB13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,400	13,400	0
基層②	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0
As安定②	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,300	12,300	0
FB13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	17,700	17,700	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑦

	九州自動車道(人吉～えびの)		
	人吉～えびの		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	15,400	15,400	0
基層②	16,900	16,900	0
As安定	14,000	14,000	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,900	18,900	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	19,400	19,400	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,900	19,900	0
FB13	19,700	19,700	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑧

	九州自動車道(えびの～栗野)		
	えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,000	18,000	0
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,700	12,700	0
FB13	18,500	18,500	0

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	14,900	14,900	0
基層②	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
As安定① (はく離防止剤あり)	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,000	14,000	0
As安定② (はく離防止剤なし)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,800	13,800	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,500	18,500	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,700	18,700	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0
FB13	19,500	19,500	0	19,500	19,500	0	19,300	19,300	0	19,300	19,300	0	19,200	19,200	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
FB13	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
FB13	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,900	14,900	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,700	14,700	0
基層②	16,100	16,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	14,000	14,000	0
As安定② (はく離防止剤なし)	13,800	13,800	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB13	19,100	19,100	0

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	-	14,100	-	-	14,100	-	-	14,100	-	-	14,100	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	-	14,100	-	-	14,100	-	-	14,100	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	-	14,100	-	-	14,100	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	-	14,100	-	-	14,100	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	-	14,100	-	-	14,100	-	-	14,100	-	-	14,100	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層②	16,100	16,100	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,500	17,500	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,800	17,800	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,100	18,100	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	-	18,350	-	-	18,450	-	-	18,450	-	-	18,450	-
FB13	18,200	18,200	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	-	18,450	-	-	18,450	-
FB13	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-

※夜間は1,000円/t加算

※夜間は1,000円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-1

	長崎ハイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
基層②	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
As安定	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	-	19,050	-	-	19,050	-	-	19,050	-	-	19,050	-
FB13	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
基層②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
ゲースアスファルト混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0
基層②	14,900	14,900	0
基層	-	-	-
As安定	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,300	17,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
FB13	16,900	16,900	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算



西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0
As安定	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB5	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
FB13	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,900	13,900	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
基層②	15,400	15,400	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定	13,200	13,200	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,800	17,800	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,300	18,300	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	15,700	15,700	0	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	13,500	13,500	0	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,000	18,000	0	17,600	17,600	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	18,100	18,100	0	17,700	17,700	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,500	17,500	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,200	18,200	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,300	14,300	0
基層②	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,800	15,800	0
As安定	12,700	12,700	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,200	17,200	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,300	17,300	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	13,200	13,200	0
FB13	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,700	18,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層②	15,500	15,500	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
As安定	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,900	17,900	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,700	17,700	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,400	18,400	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層① 石灰岩	14,100	14,100	0	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層② 石灰岩	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
As安定 石灰岩 ②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 I 型 砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
高機能 I 型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 II 型	30,400	30,400	0	30,300	30,300	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0
高機能 II 型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額	前回報告 (R6年12)	今回報告 (R7年3)	変動額
表層TypeA砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層① 石灰岩	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0
基層② 石灰岩	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	16,100	16,100	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 I 型 砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
高機能 I 型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 II 型	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,500	30,500	0
高機能 II 型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算





配合⑥

道路名 九州自動車道(八代~人吉)、南九州自動車道(八代JCT~日奈久)

追加

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物	FFP用混合物
砕石4号	40~20						26.9					
砕石4号(特)	30~20											
砕石5号	20~13				21.1	24.3	15.0					
砕石6号	13~5	35.6	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1	69.3
砕石7号	5~2.5	21.6		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0	5.4
スクリーニングス		5.2										
粗砂		15.2	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1		6.3
細砂		16.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0	8.8
石粉		5.9	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9	10.2
ストリートファクト	60~80	5.2			4.8		3.6					
高粘度パインダー			4.6									
改質アスファルト一般用				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7		
BLG用改質アスファルト											9.4	
高性能改質アスファルト												5.1
はく離防止剤		0.0156			0.0144		0.0108					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合⑦

道路名 九州自動車道(人吉~えびの)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物
C-40-20											
砕石4号	40~20						26.9				
砕石5号	20~13				21.1	24.3	15.0				
砕石6号	13~5	37.5	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1
砕石7号	5~2.5	22.0		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0
スクリーニングス											
粗砂		23.0	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1	
細砂		11.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0
石粉		6.0	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9
ストリートファクト	60~80	5.5			4.8		3.6				
高粘度パインダー			4.6								
改質アスファルト一般用				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7	
BLG用改質アスファルト											9.4
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0108				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合⑧

道路名 九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA2	高機能I型	高機能I型2	高機能II型	基層①	基層②	As安定①	As安定②	FB13	平たわみ用自研
砕石4号	40~20								27.5	26.5		
砕石5号	20~13							19.5	19.5	15.5	16.5	
砕石6号	13~5	37.0	36.5	84.0	80.6	66.0	28.0	28.0	20.5	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5~2.5	21.5	22.0			10.0	14.0	14.0	11.0	9.5	18.0	
クラッシャーラン	C40											
スクリーニングス												
粗砂		18.0	18.5	11.0		12.0	18.0	18.0	11.0	12.0	15.0	9.0
細砂					14.4							
砕砂		17.0	16.5				15.5	15.5	8.5	8.5	28.0	
石粉		6.5	6.5	5.0	5.0	12.0	5.0	5.0	6.0	6.0	7.0	4.0
ストリートファクト	60~80	5.5					5.2		4.0	4.0		3.8
高粘度パインダー				4.7	5.0							
改質アスファルト一般用				5.4		5.4		5.2			6.5	
はく離防止剤		0.0165					0.0156		0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

改質As使用 空隙率20% 空隙率17%

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑨-1

道路名 東九州自動車道(清武JCT~門川)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	平たわみ用自研
砕石4号	40~20						24.1		
砕石5号	20~13				22.1	22.1	20.0		
砕石6号	13~5	38.7	84.5	67.3	23.0	23.0	18.7	37.0	87.0
砕石7号	5~2.5	17.0		7.2	15.0	15.0	10.1	17.5	
クラッシャーラン	C40								
スクリーニングス									
粗砂		17.5	10.0	6.8	23.0	23.0			9.0
細砂		5.0		6.8	10.9	10.9	20.6	9.5	
砕砂		15.8							29.0
石粉		6.0	5.5	11.9	6.0	6.0	6.5	7.0	4.0
ストリートファクト	60~80	5.5			4.8		3.9		3.8
高粘度パインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.3		4.8		6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0117		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合④-2

宮崎(高)延岡

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定①, As安定②, FB13. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スカーシングス, 粗砂, 細砂, 石粉, ストートアphalt, 高粘度パインダー, 改質アphalt一般用, 改質アphaltBLG用, ほか離防止剤.

ほか離防止剤あり ほか離防止剤なし

配合⑤

鹿児島(高)

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, 基層③, As安定①, As安定②, FB13, FB5, 半たわみ用材, SMA, BLG用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スカーシングス, 粗砂, 砕砂, 細砂, 石粉, ストートアphalt, 高粘度パインダー, 改質アphalt一般用, BLG用改質アphalt, ほか離防止剤.

50回・ストAs 75回・改質As 75回・ストAs ほか離防止剤あり ほか離防止剤なし

配合⑥-1

長崎(高)

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型①, 高機能I型②, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13, FB5. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スカーシングス, 砕砂, 粗砂, 中目砂, 細砂, 石粉, ストートアphalt, 改質アphalt一般用, 高粘度パインダー, ほか離防止剤.

空疎率20% 空疎率17%

配合⑥-2

佐賀(高)

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13, FB5, 半たわみ用材. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スカーシングス, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, ストートアphalt, 高粘度パインダー, 改質アphalt一般用, 改質アphaltBLG用, ほか離防止剤.

配合⑦

久留米(暫)

Table with columns: 種別, 規格, 表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, 高機能II型, 基層①, 基層②, As安定, FB13, 半たわみ用材, BLG用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, スカーシングス, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, ストートアphalt, 高粘度パインダー, 改質アphalt一般用, BLG用改質アphalt, ほか離防止剤.

配合⑩

道路名) 長崎自動車道(東脊振~掃野)

佐賀(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	平たわみ用骨材	FB5	BLG用混合物
砕石4号	40~20							14.0				
砕石5号	20~13					20.0	20.0	29.0				
砕石6号	13~5	37.4	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	22.5	31.0	86.2		25.1
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		6.5	10.5	10.0	8.0	17.5		53.5	23.0
スクリーニングス												
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	10.5	22.5	9.3		
中砂				12.0	11.5	19.5		10.5	22.5		34.5	
細砂		19.3	19.3					19.5				24.0
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	5.5	6.5	4.5	12.0	27.9
ストリートスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7		3.6		
高粘度パインダー				4.5								
改質アスファルト一般用				5.00		5.3		4.9		5.9		6.2
BLG用改質アスファルト												9.4
改質アスファルト												
はく離防止剤		0.015				0.0147						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑪

道路名) 大分自動車道(日田~湯布院)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	平たわみ用骨材
砕石4号	40~20						28.8			
砕石5号	20~13				20.0	20.0	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	29.5	29.5	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	8.5	8.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1			2.2		1.8	
砕砂				7.1	27.0	27.0			7.5	
粗砂		22.0	3.9				10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	9.5	9.5	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.5	5.5	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートスファルト	60~80	5.1			5.0		3.8			3.8
高粘度パインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.0		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.015					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑫

道路名) 大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	平たわみ用骨材
砕石4号	40~20						28.8			
砕石5号	20~13				18.0	18.0	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1					7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートスファルト	60~80	5.1			5.1		3.8			3.8
高粘度パインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.1		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

道路名) 宇佐別府道路(速見~中津)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40~20						28.8		
砕石5号	20~13				18.0	18.0	12.8		
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8
砕砂				7.1					7.5
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1
ストリートスファルト	60~80	5.1			5.1		3.8		
高粘度パインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1		5.7	6.3
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑭

道路名) 沖縄自動車道(那覇~許田) (基層はV型)

沖縄(管)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能I型 砂岩	FB13 石灰岩	基層① 石灰岩	基層② 石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)	高機能II型
砕石4号	40~20						30.0		
砕石5号	20~13				20.5	20.0	12.5		
砕石6号	13~5			30.0	25.0	25.5	21.5	55.0	
砕石7号	5~2.5			20.0	12.5	12.5	9.5	15.5	
砕石4号	40~20								
砕石5号	20~13								
砕石6号	13~5	35.0							
砕石7号	5~2.5	22.0							
砕石6号	13~5		85.5						67.0
砕石7号	5~2.5								8.0
スクリーニングス				9.0	7.5	9.0	11.5		
砕砂		13.0						11.5	
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	31.0	29.5	11.0	10.0	15.5
細砂									
石粉		4.0	4.5	5.0	3.5	3.5	4.0	8.0	9.5
ストリートスファルト	60~80	4.985			4.5		3.3		
高粘度パインダー			4.8						5.2
改質II型				6.0		4.6		5.4	
はく離防止剤		0.0150							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00