

令和7年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和7年7月

九州支社

単 価 目 次

《建設工事材料》

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1
アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	5

《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	14
----------	-----------	----

土木工事設計材料単価表について

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

2. 単価の決定方法

- ・『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

3. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 ： 4 回／年（1 月・4 月・7 月・1 0 月）
 公表単価 ： 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

《建設工事材料》

生コンクリート

価格は、円/m³。
「()」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。
「-」は、流通実績なし。
「(注)」は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種別	材料28日における圧縮強度(N/mm ²)	スラブ厚(cm)	粗骨材の最大粒径(mm)	スラブ許容差(許容差)	空気量(%)	空気量許容差(許容差)	セメント種別	最小単位セメント量(kg/m ³)	W/C(%)以下)	単位水量(上置)(kg/m ³)	混和剤種類	膨張材(kg/m ³)	夜間作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
1	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	80	165	-	-	-	m ³	門前	18900	
2	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	80	165	-	-	-	m ³	北九州	20000	
3	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	80	165	-	-	-	m ³	北九州	18900	
4	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175	-	-	-	m ³	築城	21150		
5	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	230	50	175	-	-	-	m ³	築城	21150		
6	A1-1(A)	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	230	50	175	-	-	-	m ³	築城	21550(注)	(注)膨張材投入半量100m ³ 未満:20,000円/個、100m ³ 以上200円/m ³ を別途加算	
7	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	-	-	-	m ³	築城	21050	
8	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175	-	-	-	m ³	築城	21150	
9	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	23850(注)	(注)膨張材投入半量100m ³ 未満:20,000円/個、100m ³ 以上200円/m ³ を別途加算	
10	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	23750(注)	(注)膨張材投入半量100m ³ 未満:20,000円/個、100m ³ 以上200円/m ³ を別途加算	
11	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	28000(注)	(注)膨張材投入半量100m ³ 未満:20,000円/個、100m ³ 以上200円/m ³ を別途加算	
12	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	27900(注)	(注)膨張材投入半量100m ³ 未満:20,000円/個、100m ³ 以上200円/m ³ を別途加算	
13	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	80	175	-	-	-	m ³	築城	20000	
14	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	80	175	-	-	-	m ³	築城	19800	
15	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	80	165	-	-	-	m ³	築城	20000	
16	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	80	165	-	-	-	m ³	築城	18900	
17	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-	175	-	-	-	m ³	築城	18550	
18	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	175	-	-	-	m ³	築城	18750	
19	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-	165	-	-	-	m ³	築城	18550	
20	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	165	-	-	-	m ³	築城	18750	
21	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-	165	-	-	-	m ³	築城	18850	
22	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-	165	-	-	-	m ³	築城	18750	
23	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	24750		
24	P2-4	40	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	23550		
25	P2-2	38	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	-	-	-	m ³	築城	23700		
26	P3-4	38	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	24450		
27	Y1-1	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175	-	-	-	m ³	築城	23000		
28	Y1-1	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175	-	-	-	m ³	築城	21900		
29	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175	-	-	-	m ³	築城	22200		
30	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175	-	-	-	m ³	築城	22100		
31	P6-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	22100		
32	P6-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	38	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	築城	-		
33	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-	-	-	-	m ³	築城	-		
34	DI-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	-	-	-	-	m ³	築城	18850(注)	(注)1回打設当たり、セメント1種 150,000円及び(51)セメント1種、20,000円を別途加算。打放量は30m ³ 以下	
35	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	-	-	-	m ³	熊本	18850(注)	(注)1回打設当たり、セメント1種 150,000円及び(51)セメント1種、20,000円を別途加算。打放量は30m ³ 以下
36	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175	-	-	-	m ³	熊本	21050	
37	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	80	175	-	-	-	m ³	熊本	20000	
38	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	80	175	-	-	-	m ³	熊本	19900	
39	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	80	165	-	-	-	m ³	熊本	20000	
40	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	80	165	-	-	-	m ³	熊本	18900	
41	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-	175	-	-	m ³	熊本	18550		
42	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	175	-	-	m ³	熊本	18750		
43	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-	165	-	-	m ³	熊本	18550		
44	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	165	-	-	m ³	熊本	18750		
45	DI-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-	165	-	-	m ³	熊本	18850		
46	DI-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-	165	-	-	m ³	熊本	18750		
47	H81-1	敷け4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	N	-	-	-	165	-	-	m ³	熊本	24350		
48	H81-1	敷け4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	-	165	-	-	m ³	熊本	24250		
49	H2-1	敷け4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	-	165	-	-	m ³	熊本	23150		
50	H2-1	敷け4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	165	-	-	m ³	熊本	23050		
51	内形水廻(スリットフォーム)	21	3	20	2.5	4.5	1.5	N	310	-	-	175	-	-	m ³	熊本	23100		
52	内形水廻(スリットフォーム)	21	3	20	2.5	4.5	1.5	BB	310	-	-	175	-	-	m ³	熊本	23000		
53	内形水廻(スリットフォーム)	24	3	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	-	-	175	-	-	m ³	熊本	23750		
54	内形水廻(スリットフォーム)	18	4.5	20	2.5	4.5	1.5	N	280	-	-	175	-	-	m ³	熊本	22450		
55	内形水廻(スリットフォーム)	18	4.5	20	2.5	4.5	1.5	BB	280	-	-	175	-	-	m ³	熊本	22350		
56	A1-4	30※	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	-	-	高性能AE減水剤	20	-	m ³	熊本	26850	(注)投入半量50m ³ /日以下15,000円/日、51m ³ 以上300円/m ³ を別途加算	
57	P6-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	熊本	31800	(注)投入半量50m ³ /日以下15,000円/日、51m ³ 以上300円/m ³ を別途加算	
58	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175	-	-	-	m ³	八丈	24150		
59	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	-	-	-	m ³	八丈	24150	
60	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175	-	-	-	m ³	八丈	24650	
61	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	-	-	50	175	-	-	-	m ³	八丈	25550	
62	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	24150		
63	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	28850(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入半量:25,000円/日を別途加算。	
64	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	24050		
65	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	28750(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入半量:25,000円/日を別途加算。	
66	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	30250(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入半量:25,000円/日を別途加算。	
67	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	-	-	-	m ³	八丈	25200		
68	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	29200(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入半量:25,000円/日を別途加算。	
69	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	25100		
70	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	29100(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入半量:25,000円/日を別途加算。	
71	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	80	175	-	-	-	m ³	八丈	22900	
72	B2-1	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	80	165	-	-	-	m ³	八丈	22900	
73	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-	175	-	-	m ³	八丈	21950		
74	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	175	-	-	m ³	八丈	21750		
75	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-	165	-	-	m ³	八丈	21850		
76	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	165	-	-	m ³	八丈	21750		
77	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-	165	-	-	m ³	八丈	21750		
78	P6-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	31400		
79	P6-4	50	-	-	-	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	-	
80	P6-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	35400(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入半量:25,000円/日を別途加算。	
81	P6-5	50	-	-	-	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	八丈	-	
82	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m ³	長崎	30700		

令和7年7月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m³。

「()」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。

「-」は、流通実績なし。

「(注)」は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種別	材料名 および 圧縮強度 (N/mm ²)	スランブ 断面寸法 (cm)	粗骨材の 最大寸法 (mm)	スランブ 許容差 (cm)	空気量 (%)	空気量 許容差 (%)	セメント 種別	最小単位 量 (kg/m ³)	W/C (%)以下	単位水量 上限 (kg/m ³)	混和剤 種類	添付材 (kg/m ³)	夜間 作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
155 H-1	曲げ4.5	1.5	40	1.0	4.5	1.5	BB	-	-	-	165					m ³	佐賀県	-	
156 HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	N	-	-	-	165					m ³	佐賀県	22200	
157 HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	-	165					m ³	佐賀県	22100	
158 H2-1	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	-	165					m ³	佐賀県	22500	
159 HS-1	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	165					m ³	佐賀県	22400	
160 A1-1	曲げ4.5	3.5	20	2.5	4.5	1.5	N	-	230	-	50	175				m ³	平佐	25300	
161 A1-3	曲げ4.5	3.5	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-	50	175				m ³	平佐	25300	
162 A1-3	曲げ4.5	3.5	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	50	175				m ³	平佐	25200	
163 A1-4(Ao)	曲げ4.5	3.5	20	2.5	4.5	1.5	N	-	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	平佐	27100	
164 A1-4(Ao)	曲げ4.5	3.5	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	平佐	27000	
165 A1-5(Ao)	曲げ4.5	3.5	20	2.5	4.5	1.5	N	-	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	平佐	27300	
166 A1-5(Ao)	曲げ4.5	3.5	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	平佐	27200	
167 B-3	曲げ4.5	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175				m ³	平佐	24500	
168 B-3	曲げ4.5	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175				m ³	平佐	24400	
169 B2-1	曲げ4.5	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165				m ³	平佐	24100	
170 B2-1	曲げ4.5	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165				m ³	平佐	24000	
171 C1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	平佐	23400	
172 C1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	平佐	23300	
173 C2-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m ³	平佐	23100	
174 C2-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m ³	平佐	23000	
175 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	平佐	23400	
176 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m ³	平佐	23100	
177 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	平佐	23300	
178 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m ³	平佐	23000	
179 P2-2	曲げ4.5	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	-	43	175				m ³	平佐	28000	
180 P3-2	曲げ4.5	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	-	43	175				m ³	平佐	27500	
181 P3-4	曲げ4.5	36	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	-	43	175	高性能AE減水剤			m ³	平佐	27800	
182 HS1-1	曲げ4.5	3.5	20	1.5	5.5	1.5	N	-	-	-	175					m ³	平佐	-	
183 HS1-1	曲げ4.5	3.5	20	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	-	175					m ³	平佐	-	
184 HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	N	-	-	-	165					m ³	平佐	-	
185 HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	-	165					m ³	平佐	-	
186 HS2-1	曲げ4.5	6.5	20	1.5	4.5	1.5	N	-	-	-	175					m ³	平佐	25900	
187 HS2-1	曲げ4.5	6.5	20	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	175					m ³	平佐	25800	
188 HS2-1	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	-	165					m ³	平佐	25900	
189 HS2-1	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	165					m ³	平佐	25800	
190 セメント1.3モル	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	-	165					m ³	平佐	26700	
191 セメント1.3モル	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	-	165					m ³	平佐	26600	
192 円形水線(スリッフォーム)	曲げ4.5	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	H	280	-	175					m ³	平佐	(28500)	見積価格
193 円形水線(スリッフォーム)	曲げ4.5	21	3	20	1.0	6.0	1.5	N	310	-	175					m ³	平佐	(25300)	見積価格
194 円形水線(スリッフォーム)	曲げ4.5	21	3	20	1.0	6.0	1.5	BB	310	-	175					m ³	平佐	(25200)	見積価格
195 ロ-ルカガ(スリッフォーム)	曲げ4.5	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	N	280	-	175					m ³	平佐	(25300)	見積価格
196 ロ-ルカガ(スリッフォーム)	曲げ4.5	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	BB	280	-	175					m ³	平佐	(25200)	見積価格
197 ロ-ルカガ(スリッフォーム)	曲げ4.5	21	3	20	1.0	6.0	1.5	H	310	-	175					m ³	平佐	(26500)	見積価格
198 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	大分	23000	
199 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	大分	23100	
200 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m ³	大分	23000	
201 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m ³	大分	23000	
202 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	大分	22800	
203 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	大分	22800	
204 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m ³	大分	22500	
205 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m ³	大分	22500	
206 C1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	別府	17700	
207 C1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	別府	17600	
208 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	別府	17700	
209 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	別府	17600	
210 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m ³	別府	17700	
211 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m ³	別府	17600	
212 A1-3	曲げ4.5	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175				m ³	大分	20700	
213 A1-3	曲げ4.5	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	大分	25550	
214 A1-3	曲げ4.5	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175				m ³	大分	20900	
215 A1-3	曲げ4.5	40	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175				m ³	大分	22000	
216 A1-3	曲げ4.5	40	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175				m ³	大分	21900	
217 A1-4	曲げ4.5	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	-	50	175				m ³	大分	26100	
218 A1-4	曲げ4.5	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	大分	26150	
219 A1-4	曲げ4.5	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	大分	26150	
220 A1-4	曲げ4.5	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	大分	25900	
221 A1-4	曲げ4.5	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	大分	26050	
222 A1-4	曲げ4.5	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	-	50	175	高性能AE減水剤			m ³	大分	26050	
223 B1-3	曲げ4.5	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175				m ³	大分	19900	
224 B1-3	曲げ4.5	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175				m ³	大分	19800	
225 B2-1	曲げ4.5	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165				m ³	大分	19900	
226 B2-1	曲げ4.5	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165				m ³	大分	19800	
227 C1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	大分	19100	
228 C1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	大分	19100	
229 C2-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	大分	19100	
230 C2-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	大分	19000	
231 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	大分	19100	
232 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m ³	大分	19100	
233 D1-1	曲げ4.5	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	大分	19000	
234 D1-1	曲げ4.5	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m ³	大分	19000	
235 Y1-1	曲げ4.5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	350	-	55	175				m ³	大分	21000	
236 Y1-1	曲げ4.5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	-	55	175				m ³	大分	20900	
23																			

令和7年7月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m³。

「()」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。

「-」は、流通実績なし。

「(注)」は、備考備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種類	材料28日における圧縮強度(N/mm ²)	スランブ(㎝)	粗骨材の最大寸法(mm)	スランブ許容差(㎝)	空気量(%)	空気量許容差(%)	セメント種類	最小単位量(kg/m ³)	W/℃(以下)	単位水量上限(kg/m ³)	混和剤種類	膨張材(kg/m ³)	夜間作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
310	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-	-	-	-	-	m ³	佐伯(市)	25300	
311	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175	-	-	-	m ³	宮崎	29200	
312	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175	-	-	-	m ³	宮崎	28000	
313	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165	-	-	-	m ³	宮崎	28100	
314	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165	-	-	-	m ³	宮崎	27400	
315	B2-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165	-	-	-	m ³	宮崎	28700	
318	B2-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165	-	-	-	m ³	宮崎	28500	
317	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	27300	
319	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165	-	-	-	-	m ³	宮崎	27400	
320	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165	-	-	-	-	m ³	宮崎	27200	
321	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	27500	
322	D1-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165	-	-	-	-	m ³	宮崎	27400	
323	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	27300	
324	D1-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165	-	-	-	-	m ³	宮崎	27200	
325	HS1-1	集げ4.5	3.5	20	1.5	5.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	30700	
328	HS1-1	集げ4.5	3.5	20	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	30300	
327	EA2-1.3&EA3							N	-	-	-	-	-	-	-	m ³	宮崎	33400	
329	EA2-1.3&EA3							BB	-	-	-	-	-	-	-	m ³	宮崎	33400	
329	内形水線(スリットフォーム)	21	3	20	2.5	6.0	1.5	N	310	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	28400	空気量8.0%
330	内形水線(スリットフォーム)	21	3	20	2.5	6.0	1.5	BB	310	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	29200	空気量8.0%
331	内形水線(スリットフォーム)	24	3	20	2.5	6.0	1.5	BB	350	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	29900	空気量8.0%
332	内形水線(スリットフォーム)	18	4.5	20	2.5	6.0	1.5	N	280	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	29200	空気量8.0%
333	内形水線(スリットフォーム)	18	4.5	20	2.5	6.0	1.5	BB	280	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	29000	空気量8.0%
334	内形水線(スリットフォーム)	21	3	20	2.5	6.0	1.5	H	310	-	175	-	-	-	-	m ³	宮崎	29400	空気量8.0%
335	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	25500	
336	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	-	-	-	m ³	高橋・新富	25900	
337	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175	-	-	-	m ³	高橋・新富	25900	
338	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	-	-	50	175	-	-	-	m ³	高橋・新富	26800	
339	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175	-	-	-	m ³	高橋・新富	25200	
340	B1-3	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175	-	-	-	m ³	高橋・新富	25000	
341	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	高橋・新富	26500	
342	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	高橋・新富	26600	
343	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165	-	-	-	m ³	高橋・新富	25100	
344	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165	-	-	-	m ³	高橋・新富	24400	
345	B2-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165	-	-	-	m ³	高橋・新富	25700	
346	B2-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165	-	-	-	m ³	高橋・新富	25900	
347	B2-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	H	-	-	60	165	-	-	-	m ³	高橋・新富	26700	
348	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	24500	
349	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	24300	
350	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	24600	
351	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	24200	
352	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	24500	
353	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	24400	
354	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	24300	
355	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	24200	
356	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	29200	
357	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	高性能AE減水剤	-	-	-	m ³	高橋・新富	29200	
358	P2-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	28800	
359	P2-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	350	65	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	28800	
360	P2-4	36	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	高性能AE減水剤	-	-	-	m ³	高橋・新富	28800	
361	P8-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	高性能AE減水剤	-	-	-	m ³	高橋・新富	-	
362	P8-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	350	65	175	高性能AE減水剤	-	-	-	m ³	高橋・新富	-	
363	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	27500	
364	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	25900	
365	HS1-1	集げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	165	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	26400	
368	HS1-1	集げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	165	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	26200	
367	P2-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	-	-	-	-	m ³	高橋・新富	28600	(注)夜間セット料 50,000円及び1台あたり20,000円
368	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	-	-	-	m ³	豊後	26900	
369	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175	-	-	-	m ³	豊後	26900	
370	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175	-	-	-	m ³	豊後	25900	
371	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175	-	-	-	m ³	豊後	25800	
372	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165	-	-	-	m ³	豊後	25900	
373	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165	-	-	-	m ³	豊後	25500	
374	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m ³	豊後	25000	
375	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	-	m ³	豊後	24900	
376	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165	-	-	-	-	m ³	豊後	25000	
377	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165	-	-	-	-	m ³	豊後	24900	
378	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165	-	-	-	-	m ³	豊後	25000	
379	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165	-	-	-	-	m ³	豊後	24900	
380	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	-	-	-	m ³	鹿児島	22800	
381	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175	-	-	-	m ³	鹿児島	22700	
382	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	鹿児島	27800	
383	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	鹿児島	27800	
384	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	鹿児島	27700	
385	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	鹿児島	28800	
388	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	230	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	鹿児島	-	
387	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	-	-	-	-	m ³	鹿児島	-	
388	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	-	-	-	-	m ³	鹿児島	-	
389	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	鹿児島	28900	
390	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	-	m ³	鹿児島	28900	
391	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	H	270	50	175	-	-	-	-	m ³	鹿児島	-	
392	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m ³	鹿児島	22800	
393																			

《建設工事材料》

アスファルト合材

アスファルト混合物価格 令和7年7月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
1	アスファルト	ストリートアスファルト	針入度60～80		t	北九州	飯塚	96,000
2	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ホリマー改質アスファルトⅡ型	t	北九州	飯塚	134,000
3	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t	北九州	飯塚	154,000
4	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10,800
5	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10,800
6	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10,500
7	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	北九州	飯塚	10,000
8	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト ストアス		t	北九州	飯塚	12,100
9	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト 改質Ⅰ型		t	北九州	飯塚	13,100
10	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト 改質Ⅱ型		t	北九州	飯塚	14,100
11	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	北九州	飯塚	13,100
12	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	飯塚	15,600
13	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	北九州	飯塚	12,700
14	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	14,100
15	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	北九州	飯塚	12,000
16	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	13,400
17	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	16,300
18	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	16,400
19	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	北九州	飯塚	16,400
20	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	北九州	飯塚	16,900
21	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	北九州	飯塚	500
22	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11,500
23	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11,500
24	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11,200
25	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	築城	16,300
26	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,300
27	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,300
28	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,000
29	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13,800
30	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	久留米	八女	16,300
31	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13,400
32	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	14,800
33	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	久留米	八女	12,700
34	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17,000
35	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17,100
36	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	久留米	八女	17,100
37	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	久留米	八女	17,600
38	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	久留米	八女	500
39	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	長崎	佐世保	13,900
40	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	長崎	佐世保	13,900
41	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	長崎	佐世保	13,500
42	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	15,000
43	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	長崎	佐世保	14,800
44	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	長崎	佐世保	17,500
45	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	16,400

アスファルト混合物価格 令和7年7月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
46	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	-
47	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	長崎	佐世保	13,700
48	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	15,200
49	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	17,500
50	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	18,200
51	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	長崎	佐世保	18,600
52	合材	アスファルト混合物	石油アスファルト(20/40)及びトリニタットレイアスファルトの配合比率は75:25を標準とする。	ゲースアスファルト用	t	長崎	佐世保	-
53	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	長崎	佐世保	1,000
54	合材	アスファルト混合物	ゲースアスファルト混合物の夜間割増単価	ゲースアスファルト用	t	長崎	佐世保	-
55	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	長崎	佐々	13,900
56	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	長崎	佐々	13,900
57	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	長崎	佐々	13,500
58	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	長崎	佐々	17,500
59	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm		t	大分	宇佐	12,300
60	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	宇佐	12,300
61	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	宇佐	12,000
62	合材	アスファルト混合物	密粒13mm ギャップアスファルト ストアス		t	大分	宇佐	13,600
63	合材	アスファルト混合物	密粒13mm ギャップアスファルト 改質Ⅰ型		t	大分	宇佐	15,200
64	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	14,300
65	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	宇佐	16,800
66	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13,900
67	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	15,400
68	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13,400
69	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	宇佐	13,200
70	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	14,700
71	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17,700
72	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17,600
73	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)ストアス		t	大分	宇佐	13,100
74	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	大分	宇佐	18,300
75	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	宇佐	500
76	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,800
77	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,800
78	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,500
79	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13,800
80	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	大分	16,300
81	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13,400
82	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14,900
83	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	大分	12,700
84	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14,200
85	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17,200
86	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17,100
87	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	大分	500
88	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,300
89	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,300
90	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,000
91	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	14,100

アスファルト混合物価格 令和7年7月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
92	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	臼杵	16,600
93	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	13,700
94	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	15,200
95	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	臼杵	13,000
96	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	14,500
97	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17,500
98	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17,400
99	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	大分	臼杵	18,100
100	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	臼杵	500
101	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	佐伯(弥生)	12,900
102	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14,700
103	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	佐伯(弥生)	17,200
104	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14,300
105	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15,800
106	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	佐伯(弥生)	13,600
107	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15,100
108	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18,100
109	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18,000
110	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	佐伯(弥生)	500
111	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,000
112	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,000
113	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	12,700
114	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	15,000
115	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	宮崎	17,500
116	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14,900
117	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	16,500
118	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14,000
119	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	15,500
120	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18,000
121	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18,500
122	合材	アスファルト混合物	砕石マシック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	宮崎	宮崎	18,700
123	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	宮崎	19,200
124	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	宮崎	500
125	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,000
126	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,000
127	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	12,700
128	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	宮崎	高鍋・新富	12,100
129	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,900
130	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,900
131	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(20mm)・ストレートアスファルト60-80		t	宮崎	高鍋・新富	-
132	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	高鍋・新富	17,400
133	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,800
134	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,400
135	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	13,900
136	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	15,400
137	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,100

アスファルト混合物価格 令和7年7月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
138	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	17,900
139	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	18,600
140	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	高鍋・新富	19,100
141	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	高鍋・新富	500
142	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	13,000
143	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	13,000
144	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	鹿児島	12,700
145	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	14,600
146	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	鹿児島	17,100
147	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	14,200
148	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	15,700
149	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	鹿児島	13,100
150	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	鹿児島	12,900
151	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	14,600
152	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	18,200
153	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	鹿児島	17,900
154	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	鹿児島	17,800
155	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	鹿児島	鹿児島	18,800
156	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	鹿児島	500
157	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	13,000
158	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	13,000
159	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	12,700
160	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14,600
161	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	日置	17,100
162	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14,200
163	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	15,700
164	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	13,100
165	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	日置	12,900
166	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	14,600
167	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	18,200
168	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	17,900
169	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	日置	17,800
170	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	鹿児島	日置	18,800
171	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	日置	500
172	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	沖縄	名護	30,200
173	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	沖縄	名護	500

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

北九州高速道路事務所 飯塚地区・築城地区

久留米高速道路事務所 八女地区

【保全サービス事業部 令和7年7月 配合表】

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

種別	規格	建設改築配合							建設改築配合	
		表層TypeA① 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80(はく離防止剤含む)	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80(はく離防止剤含まず)	表層TypeG 密粒13mm ギャップアスファルト 改質Ⅱ型	再生As安定① 再生アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80再生用添加物、はく離防止剤含む
砕石4号	40～20							24.8		26.0
砕石5号	20～13				21.5	23.0		13.8		15.0
砕石6号	13～5	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	31.5	19.1	62.0	14.0
砕石7号	5～2.5	18.0		7.9	10.6	13.2	18.1	15.0		9.5
スクリーニングス										
粗砂		18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	30.1	17.1	11.0	6.0
細砂		18.8	0.0	6.2	12.7	18.7	12.8	4.7	19.0	5.0
石粉		6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	7.5	5.5	8.0	4.5
再生骨材										20.0
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.8			3.8		3.9
高粘度バインダー			4.7							
中温化剤										
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.7			
改質アスファルトⅡ型									4.7	
BLG用改質アスファルト										
再生用添加剤										7.3
はく離防止剤		0.0150			0.0144					0.03
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

佐世保工事事務所

佐世保地区・佐々地区

【保全サービス事業部 令和7年7月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑩-2

道路名)西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA① 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20							14.0
砕石5号	20～13				20.0	20.0		29.0
砕石6号	13～5	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	31.0	22.5
砕石7号	5～2.5	18.0		6.5	10.5	10.0	17.5	8.0
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	22.5	10.5
中砂			12.0	11.5	19.5		22.5	10.5
細砂		19.3				19.5		
石粉		6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	6.5	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.9			3.7
高粘度バインダー			4.5					
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.9	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

大分高速道路事務所

宇佐地区

【保全サービス事業部 令和7年7月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑮

道路名) 宇佐別府道路 (速水～中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定	建設配合
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高耐久As安定
砕石4号	40～20								28.8	29.5
砕石5号	20～13				18.0	18.0			12.8	16.0
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8	18.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7	8.5
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2	
砕砂				7.1				7.5		
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2	12.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2	9.0
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3	6.0
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8	4.0
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3		
はく離防止剤		0.0153			0.0153					※
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※アスファルトに0.5%含む

大分高速道路事務所

大分地区・臼杵地区・佐伯地区

【保全サービス事業部 令和7年7月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑭

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道 (大分米良～佐伯)、日出バイパス (速見～日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20								28.8
砕石5号	20～13				18.0	18.0			12.8
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2
砕砂				7.1				7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8
高粘度パインター			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

【保全サービス事業部 令和7年7月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

種別	規格	表層TypeA①	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定①	建設改築配合
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストリートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストリートアスファルト60-80	SMA(13mm)・砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般
砕石4号	40～20							27.5	
砕石5号	20～13				19.5	19.5		15.5	
砕石6号	13～5	37.0	84.0	66.0	28.0	28.0	32.0	20.5	61.8
砕石7号	5～2.5	21.5		10.0	14.0	14.0	18.0	11.0	9.2
クラッシャーラン	C40								
スクリーニングス									
粗砂		18.0	11.0	12.0	18.0	18.0	15.0	11.0	4.5
細砂									4.5
砕砂		17.0			15.5	15.5	28.0	8.5	8.0
石粉		6.5	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	6.0	12.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.2			4.0	
高粘度パインター			4.7						
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.5		6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0156			0.012	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

高鍋・新富地区

【保全サービス事業部 令和7年7月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT～門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定	建設改築配合	建設改築配合
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストリートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストリートアスファルト60-80	As安定①	As安定②
砕石4号	40～20							24.1	24.5	23.0
砕石5号	20～13				22.1	22.1		20.0	20.0	18.0
砕石6号	13～5	38.7	84.5	67.3	23.0	23.0	37.0	18.7	18.7	16.5
砕石7号	5～2.5	17.0		7.2	15.0	15.0	17.5	10.1	10.1	9.3
クラッシャーラン	C40									
スクリーニングス										
粗砂		17.5	10.0	6.8	23.0	23.0			20.2	26.7
細砂		5.0		6.8	10.9	10.9	9.5	20.6		
砕砂		15.8					29.0			
石粉		6.0	5.5	11.9	6.0	6.0	7.0	6.5	6.5	6.5
ストリートアスファルト	60～80	5.5			4.8			3.9		
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.3		4.8	6.1		4.0	4.5
はく離防止剤		0.0165			0.0144			0.0117		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

鹿児島高速道路事務所

霧島地区・鹿児島地区・日置地区

【保全サービス事業部 令和7年7月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑨

道路名) 九州自動車道(栗野～鹿児島)、隼人道路(加治木～隼人東)、南九州自動車道(市来～鹿児島西)、

東九州自動車道(末吉財部～隼人東)

種別	規格	表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定② アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20								26.3	26.5
砕石5号	20～13				23.6	22.0			15.7	15.5
砕石6号	13～5	36.2	84.0	67.3	22.3	23.3	54.5	33.5	20.7	21.5
砕石7号	5～2.5	21.0		8.0	14.0	14.0	13.5	17.8	10.6	10.0
スクリーニングス										
粗砂										
砕砂		24.2	0.7	4.9	24.1	22.0	14.0	26.4	12.7	11.5
細砂		12.8	10.3	8.4	11.4	14.0	7.0	15.9	8.7	9.5
石粉		5.8	5.0	11.4	4.6	4.8	11.0	6.5	5.3	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.5			5.1				4.0	4.0
高粘度バインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.2	6.4		
BLG用改質アスファルト										
はく離防止剤		0.0168			0.0153				0.0119	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.10	100.00	100.10	100.00	100.00

《保全工事材料》

アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合①

	九州自動車道（門司～小倉東）					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 （R7年3）	今回報告 （R7年6）	変動額	前回報告 （R7年3）	今回報告 （R7年6）	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
基層	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
As安定① 大粒径	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
As安定② 大粒径 中温化剤なし	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0
表層TypeG	—	—	—
基層①	12,800	12,800	0
基層	—	—	—
基層②	14,300	14,300	0
基層	—	—	—
As安定	11,900	11,900	0
As安定① 大粒径	—	—	—
大粒径混合物	13,600	13,600	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	—	—	—
As安定② 大粒径 中温化剤なし	—	—	—
厚層用混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	—	—	—
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	—	—	—
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0
BLG用混合物	—	—	—

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA②	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層②	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA13	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－	－	－	－

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	—	—	—	—	—	—
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	—	—	—	—	—	—
As安定③	—	—	—	—	—	—
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	—	—	—	—	—	—
SMA(13mm)	—	—	—	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—	—	—	—
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—	—	—	—
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	—	—	—	—	—	—

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定①	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定②	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
FB13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層①	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,400	13,400	0
基層②	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0
As安定②	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,300	12,300	0
FB13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	17,700	17,700	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0
表層TypeA②	－	－	－
表層TypeG	－	－	－
基層①	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	－	－	－
FB5	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0
BLG用混合物	－	－	－
FFP用混合物	－	－	－

※夜間は500円/t加算

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	－	－	－	－	－	－
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	－	－	－	－	－	－
FB5	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－
FFP用混合物	－	－	－	－	－	－

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑦

	九州自動車道(人吉～えびの)		
	人吉～えびの		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0
表層TypeA②	—	—	—
表層TypeG	—	—	—
基層①	15,400	15,400	0
基層②	16,900	16,900	0
As安定	14,000	14,000	0
As安定②	—	—	—
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅰ型②	—	—	—
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,900	18,900	0
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	19,400	19,400	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	—	—	—
FB5	19,900	19,900	0
FB13	19,700	19,700	0
BLG用混合物	—	—	—

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧

	九州自動車道(えびの～栗野)		
	えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0
表層TypeG	—	—	—
基層①	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,000	18,000	0
SMA(13mm)	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	12,700	12,700	0
FB13	18,500	18,500	0

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層①	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	14,900	14,900	0
基層②	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
As安定① (はく離防止剤あり)	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,000	14,000	0
As安定② (はく離防止剤なし)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,800	13,800	0
As安定③	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型 空隙率20%	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,500	18,500	0
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,700	18,700	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0
FB13	19,500	19,500	0	19,500	19,500	0	19,300	19,300	0	19,300	19,300	0	19,200	19,200	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
FB13	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
表層TypeA②	－	－	－	－	－	－
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
FB13	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,900	14,900	0
表層TypeA②	—	—	—
表層TypeG	—	—	—
基層①	14,700	14,700	0
基層②	16,100	16,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	14,000	14,000	0
As安定② (はく離防止剤なし)	13,800	13,800	0
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	—	—	—
SMA(13mm)	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	—	—	—
FB13	19,100	19,100	0

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	—	—	—	—	—	—
表層TypeG	—	—	—	—	—	—
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	—	—	—	—	—	—
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	—	—	—	—	—	—
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	—	—	—	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—	—	—	—
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—	—	—	—
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	—	—	—	—	—	—

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	－	－	－	－	－	－
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
表層TypeG	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層②	16,100	16,100	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,500	17,500	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,800	17,800	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,100	18,100	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	18,350	18,350	0	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0
FB13	18,200	18,200	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeA②	－	－	－	－	－	－
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	－	－	－	－	－	－
FB5	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0
FB13	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	－	－	－	－	－	－

※夜間は1,000円/t加算

※夜間は1,000円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

配合⑩-1

	長崎ハイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
基層②	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
As安定	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0
FB13	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなと		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
基層②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
ゲースアスファルト混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑪

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,400	15,400	0
表層TypeG	—	—	—
基層①	13,300	13,300	0
基層②	14,900	14,900	0
基層	—	—	—
As安定	12,700	12,700	0
As安定②	—	—	—
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	—	—	—
SMA(13mm)	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	17,300	17,300	0
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
FB13	16,900	16,900	0
BLG用混合物	—	—	—

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年6月時点

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0
As安定	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB5	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
FB13	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,900	13,900	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
基層②	15,400	15,400	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定	13,200	13,200	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,800	17,800	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,300	18,300	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	15,700	15,700	0	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	13,500	13,500	0	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,000	18,000	0	17,600	17,600	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	18,100	18,100	0	17,700	17,700	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,500	17,500	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,200	18,200	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,300	14,300	0
基層②	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,800	15,800	0
As安定	12,700	12,700	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,200	17,200	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,300	17,300	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	13,200	13,200	0
FB13	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,700	18,700	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層②	15,500	15,500	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
As安定	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,900	17,900	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,700	17,700	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,400	18,400	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑬

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層① 石灰岩	14,100	14,100	0	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層② 石灰岩	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
As安定 石灰岩 ②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	30,400	30,400	0	30,300	30,300	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑬

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額	前回報告 (R7年3)	今回報告 (R7年6)	変動額
表層TypeA砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層① 石灰岩	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0
基層② 石灰岩	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	16,100	16,100	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,500	30,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和7年6月時点

《剥離防止剤の数値は、アス量の0.3%》

配合①

道路名) 関門橋(下関～門司)、関門トンネル、九州自動車道(門司～小倉東)

北九州(高) 下関

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	SMA13	大粒径混合物	厚層用混合物
砕石4号	40～20							27.5				23.0	13.7
砕石5号	20～13					21.8	22.2	13.7				16.0	17.3
砕石6号	13～5	37.0	37.0	84.2	65.2	23.7	24.0	21.7	31.5	84.5	58.6	19.0	21.0
砕石7号	5～2.5	24.0	24.0		10.3	13.7	13.7	10.8	17.2		8.5	16.5	17.0
スクリンダース					1.0	3.2	2.8	3.8	4.5			0.0	0.0
粗砂		24.0	24.0	7.0	8.8	14.5	14.2	5.3	23.8	11.0	11.0	11.0	12.0
細砂		8.0	8.0	3.5	3.1	17.8	17.5	11.4	15.3		10.1	9.7	12.0
石粉		7.0	7.0	5.3	11.6	5.3	5.6	5.8	7.7	4.5	11.8	4.8	7.0
ストリートアスファルト	60～80	4.6				4.7		3.7		3.4			
高粘度パインダー				4.7									
改質アスファルト一般用			4.6		5.3		4.6		6.0		5.3	3.9	4.0
はく離防止剤		0.0138				0.0141							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合②

道路名) 九州自動車道(小倉東～福岡)、東九州自動車道(北九州JCT～苅田北九州空港)

北九州(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	SMA13	BLG用混合物
砕石4号	40～20					21.5	21.9	24.3	23.5	15.9				
砕石5号	20～13					21.5	21.9	19.2	15.6	14.5				
砕石6号	13～5	36.5	36.5	84.6	66.0	22.9	22.2	19.1	20.6	20.9	31.5	84.5	58.6	25.1
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		9.8	12.9	12.8	10.0	14.5	16.9	17.3		8.5	23.0
スクリンダース					1.3	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	4.5			
粗砂		28.0	28.0	5.4	6.6	20.2	19.9	15.0	11.4	10.2	21.5	11.0	11.0	
細砂		11.5	11.5	5.0	4.8	17.0	16.4	6.6	9.6	14.6	18.0		10.1	24.0
石粉		6.0	6.0	5.0	11.5	5.5	5.1	5.8	4.8	7.0	7.2	4.5	11.8	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.1				4.9		3.6				3.4		
高粘度パインダー				4.7										
改質アスファルト一般用			5.1		5.2		4.8		3.9	4.0	5.8		5.3	
BLG用改質アスファルト														9.4
はく離防止剤		0.0153				0.0147								
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合③

道路名) 東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津、椎田南～中津)、椎田道路(みやこ豊津～椎田南)

北九州(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	BLG用混合物
砕石4号	40～20					17.5	23.2	29.0	25.0	14.6			
砕石5号	20～13					17.5	23.2	14.0	16.4	17.2			
砕石6号	13～5	37.0	37.0	83.9	65.2	29.0	21.3	23.0	17.9	18.6	30.4	84.5	25.1
砕石7号	5～2.5	19.0	19.0		10.3	11.0	13.0	10.0	14.5	17.3	19.0		23.0
スクリンダース					1.0	1.7	2.8		1.7	3.2			
粗砂		21.0	21.0	4.1	8.8	24.5	22.9	12.0	8.1	13.7	23.0	11.0	
細砂		16.0	16.0	6.9	3.1	12.0	11.5	6.0	11.8	9.1	19.8		24.0
石粉		7.0	7.0	5.1	11.6	6.0	5.3	6.0	4.6	6.3	7.8	4.5	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.2				5.0		3.2				3.4	
高粘度パインダー				4.7									
改質アスファルト一般用			5.2		5.3		4.8		3.8	3.9	5.9		
BLG用改質アスファルト													9.4
はく離防止剤		0.0156				0.0150							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合④

道路名) 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

久留米(管)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	基層(中温化)	As安定①	As安定②	厚層施工用混合物	FB13	半たわみ用合材	BLG用混合物
砕石4号	40～20					21.5	21.8	19.0	18.6	18.7	12.0			
砕石5号	20～13					21.5	21.8	19.0	14.8	15.0	18.0			
砕石6号	13～5	36.5	34.5	83.8	68.0	24.8	22.1	29.7	19.6	19.7	22.0	30.3	80.0	24.0
砕石7号	5～2.5	22.5	17.9		7.7	10.6	12.8	12.8	18.0	17.7	14.0	18.2	6.0	23.0
スクリンダース											14.0			
粗砂		25.0	29.0	10.9	5.5	25.7	26.3	20.1	16.7	15.4	14.0	29.9	9.0	14.0
細砂		10.0	12.4	7.4	7.4	12.7	11.4	13.7	7.3	8.5		13.8		12.0
石粉		6.0	6.2	5.3	11.4	4.7	5.6	4.7	5.0	5.0	6.0	7.8	5.0	27.0
ストリートアスファルト	60～80	4.9				4.8		4.7	3.8				3.3	
高粘度パインダー				4.6										
中温化剤								0.141						
改質アスファルト一般用			5.2		5.2		4.9			3.8	4.0	5.8		
BLG用改質アスファルト														9.3
はく離防止剤		0.0147				0.0144		0.0141						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑤

道路名) 九州自動車道(みやま柳川～八代)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA①	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA13	BLG用混合物
砕石4号	40～20						29.2					
砕石5号	20～13				22.5	23.6	13.8					
砕石6号	13～5	36.0	84.5	65.0	19.8	21.7	19.8	23.5		88.1	54.7	25.1
砕石7号	5～2.5	22.0		9.0	15.3	14.5	11.7	24	57.8		13.4	22.0
スクリンダース												
粗砂		23.0			21.2	23.0	10.5	30.5		8.1	10.2	10.8
細砂		13.2	10.3	13.5	16.3	12.0	9.8	15	31.5		10.4	14.2
石粉		5.8	5.2	12.5	4.9	5.2	5.2	7	10.7	3.8	11.3	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.3			5.1		3.7			3.5		
高粘度パインダー			4.6									
改質アスファルト一般用				5.0		4.9		6.1	6.3		5.6	
BLG用改質アスファルト												9.2
はく離防止剤		0.0159			0.0153		0.0111					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合⑥

道路名) 九州自動車道(八代～人吉)、南九州自動車道(八代JCT～日奈久)

追加

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BL6用混合物	FFP用混合物	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20						26.9						
砕石4号(特)	30～20												
砕石5号	20～13				21.1	24.3	15.0						
砕石6号	13～5	35.6	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1	69.3	
砕石7号	5～2.5	21.6		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0	5.4	
スクリンダス		5.2											
粗砂		15.2	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1		6.3	
細砂		16.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0	8.8	
石粉		5.9	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9	10.2	
ストリートアスファルト	60～80	5.2			4.8		3.6						
高粘度パインダー			4.6										
改質アスファルト一般用				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7			
BL6用改質アスファルト											9.4		
高性能改質アスファルト												5.1	
はく離防止剤		0.0156			0.0144		0.0108						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑦

道路名) 九州自動車道(人吉～えびの)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BL6用混合物	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
C-40-20												
砕石4号	40～20						26.9					
砕石5号	20～13				21.1	24.3	15.0					
砕石6号	13～5	37.5	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1	
砕石7号	5～2.5	22.0		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0	
スクリンダス												
粗砂		23.0	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1		
細砂		11.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0	
石粉		6.0	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9	
ストリートアスファルト	60～80	5.5			4.8		3.6					
高粘度パインダー			4.6									
改質アスファルト一般用				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7		
BL6用改質アスファルト											9.4	
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0108					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑧

道路名) 九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅰ型②	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定①	As安定②	FB13	半たわみ用素材
砕石4号	40～20								27.5	26.5		
砕石5号	20～13						19.5	20.0	15.5	16.5		
砕石6号	13～5	37.0	36.5	84.0	79.0	66.0	28.0	24.0	20.5	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5～2.5	21.5	22.0				10.0	14.0	15.0	11.0	9.5	18.0
クラッシャーラン	C40											
スクリンダス												
粗砂		18.0	18.5			12.0	18.0	16.0	11.0	12.0	15.0	9.0
細砂				11.0	16.0							
砕砂		17.0	16.5				15.5	20.0	8.5	8.5	28.0	
石粉		6.5	6.5	5.0	5.0	12.0	5.0	5.0	6.0	6.0	7.0	4.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5					5.2		4.0	4.0		3.8
高粘度パインダー				4.7	4.9							
改質アスファルト一般用				5.4		5.4		5.5			6.5	
はく離防止剤		0.0165					0.0156		0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑧-1

道路名) 東九州自動車道(清武JCT～門川)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用素材
砕石4号	40～20						24.5		
砕石5号	20～13				22.1	21.5	20.0		
砕石6号	13～5	38.7	84.5	67.1	23.0	22.0	18.7	37.0	87.0
砕石7号	5～2.5	17.0		8.2	15.0	13.9	10.1	17.5	
クラッシャーラン	C40								
スクリンダス									
粗砂		17.5	10.0	12.6	23.0	25.6		9.0	
細砂		5.0			10.9	11.0		9.5	
砕砂		15.8					20.2	29.0	
石粉		6.0	5.5	12.1	6.0	6.0	6.5	7.0	4.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5			4.8		4.0		3.8
高粘度パインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		4.8		6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合㊟-2

道路名) 延岡南道路(起点～終点)

宮崎(高)延岡

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定①	As安定②	FB13
砕石4号	40～20						24.5	26.0	
砕石5号	20～13				21.0	21.5	20.0	16.5	
砕石6号	13～5	38.7	83.8	67.1	24.5	22.0	18.7	22.5	37.0
砕石7号	5～2.5	17.0		8.2	10.7	13.9	10.1	7.5	17.5
クラッシャーラン	C40								
スクリンギス									
粗砂		17.5	11.2	12.6	18.0	25.6		12.5	
細砂		5.0			5.3	11.0			9.5
砕砂		15.8			15.5		20.2	9.0	29.0
石粉		6.0	5.0	12.1	5.0	6.0	6.5	6.0	7.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.2		4.0	4.0	
高粘度パインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.4		4.8			6.1
はく離防止剤		0.0165			0.0156		0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合㊟

道路名) 九州自動車道(栗野～鹿児島)、準人道路(加治木～準人東)、南九州自動車道(市来～鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部～準人東)

鹿児島(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	基層③	As安定①	As安定②	FB13	FB5	平たわみ用合材	SMA	BLG用混合物
砕石4号	40～20							26.3	26.5					
砕石5号	20～13				23.6	22.0	22.7	15.7	15.5					
砕石6号	13～5	36.2	84.0	67.3	22.3	23.3	21.3	20.7	21.5	33.5		86.8	54.5	25.1
砕石7号	5～2.5	21.0		8.0	14.0	14.0	14.7	10.6	10.0	17.8	51.0		13.5	23.0
スクリンギス														
粗砂														
砕砂		24.2	0.7	4.9	24.1	22.0	25.0	12.7	11.5	26.4	19.0		14.0	
細砂		12.8	10.3	8.4	11.4	14.0	11.7	8.7	9.5	15.9	19.5	9.2	7.0	24.0
石粉		5.8	5.0	11.4	4.6	4.8	4.7	5.3	5.5	6.5	10.5	4.0	11.0	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.1		5.0	4.0	4.0			3.6		
高粘度パインダー			4.8											
改質アスファルト一般用				5.4		5.2				6.4	6.4		6.2	
BLG用改質アスファルト														9.4
はく離防止剤		0.0168			0.0153		0.0151	0.0119						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

50回・ストAs 75回・ストAs 75回・改質As はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合㊟-1

道路名) 長崎自動車道(雄野～長崎)、長崎バイパス

長崎(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型①	高機能Ⅰ型②	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5
砕石4号	40～20							15.0		
砕石5号	20～13					16.0	16.0	24.0		
砕石6号	13～5	39.0	84.0	80.5	69.5	27.0	27.0	23.0	32.0	
砕石7号	5～2.5	19.0			6.0	16.0	16.0	13.0	19.0	53.5
スクリンギス										
粗砂			11.0		7.0	19.5	19.5	10.0	22.0	
中目砂		28.5								34.5
細砂		7.0			7.0	18.0	18.0	10.0	22.0	
石粉		6.5	5.0	5.0	10.5	3.5	3.5	5.0	5.0	12.0
ストリートアスファルト	60～80	5.3				4.9		3.9		
改質アスファルト一般用					5.1		4.9		6.4	6.2
高粘度パインダー			4.6	4.8						
はく離防止剤		0.0159				0.0147				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

空隙率20% 空隙率17%

配合㊟-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)

佐賀(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	平たわみ用合材
砕石4号	40～20							14.0			
砕石5号	20～13					20.0	20.0	29.0			
砕石6号	13～5	37.4	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	22.5	31.0		24.7
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		6.5	10.5	10.0	8.0	17.5	53.5	25.8
スクリンギス											
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	10.5	22.5		11.4
中砂				12.0	11.5	19.5		10.5	22.5	34.5	
細砂		19.3	19.3				19.5				11.7
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	5.5	6.5	12.0	26.4
ストリートアスファルト	60～80	5.0				4.9		3.7			6.3
高粘度パインダー				4.5							
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.9		5.9	6.2	
改質アスファルト											
ポリマー改質アスファルト											2.1
はく離防止剤		0.015				0.0147					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合㊟

道路名) 長崎自動車道(鳥栖～東脊振)

久留米(管)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	平たわみ用合材	BLG用混合物
砕石4号	40～20							24.8			
砕石5号	20～13					21.5	23.0	13.8			
砕石6号	13～5	37.8	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	19.1	31.5	80.0	25.1
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		7.9	10.6	13.2	15.0	18.1	6.0	23.0
スクリンギス											
粗砂		18.8	18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	17.1	30.1	9.0	
細砂		18.8	18.8		6.2	12.7	18.7	4.7	12.8		24.0
石粉		6.6	6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	5.5	7.5	5.0	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.0				4.8		3.8		3.3	
高粘度パインダー				4.7							
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.9		5.7		
BLG用改質アスファルト											9.4
はく離防止剤		0.015				0.0144					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑩

道路名) 長崎自動車道(東青浜～雄野)

佐賀(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	FB5	BLG用混合物
砕石4号	40～20							14.0				
砕石5号	20～13					20.0	20.0	29.0				
砕石6号	13～5	37.4	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	22.5	31.0	86.2		25.1
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		6.5	10.5	10.0	8.0	17.5		53.5	23.0
スクリーニングス												
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	10.5	22.5	9.3		
中砂				12.0	11.5	19.5		10.5	22.5		34.5	
細砂		19.3	19.3				19.5					24.0
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	5.5	6.5	4.5	12.0	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.0				4.9		3.7		3.6		
高粘度パインダー				4.5								
改質アスファルト一般用			5.00		5.3		4.9		5.9		6.2	
BLG用改質アスファルト												9.4
改質アスファルト												
はく離防止剤		0.015				0.0147						
100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00												

配合⑪

道路名) 大分自動車道(日田～湯布院)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20						28.8			
砕石5号	20～13				20.0	20.0	12.8			
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	29.5	29.5	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	8.5	8.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1			2.2		1.8	
砕砂				7.1	27.0	27.0			7.5	
粗砂		22.0	3.9				10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	9.5	9.5	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.5	5.5	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートアスファルト	60～80	5.1			5.0		3.8			3.8
高粘度パインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.0		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.015					
100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00										

配合⑫

道路名) 大分自動車道(湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道(大分米良～佐伯)、日出バイパス(速見～日出)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20						28.8			
砕石5号	20～13				18.0	18.0	12.8			
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1					7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートアスファルト	60～80	5.1			5.1		3.8			3.8
高粘度パインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.1		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153					
100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00										

配合⑬

道路名) 宇佐別府道路(速見～中津)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40～20						28.8		
砕石5号	20～13				18.0	18.0	12.8		
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8
砕砂				7.1					7.5
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1
ストリートアスファルト	60～80	5.1			5.1		3.8		
高粘度パインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1		5.7	6.3
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00									

配合⑭

道路名) 沖縄自動車道(那覇～許田)

沖縄(管)

種別	規格	表層TypeA 砕岩	高機能Ⅰ型 砕岩	FB13 石灰岩	基層① 石灰岩	基層② 石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)	高機能Ⅱ型
砕石4号	40～20						30.0		
砕石5号	20～13				20.5	20.0	12.5		
砕石6号	13～5			30.0	25.0	25.5	21.5	55.0	
砕石7号	5～2.5			20.0	12.5	12.5	9.5	15.5	
砕石4号	40～20								
砕石5号	20～13								
砕石6号	13～5	35.0							
砕石7号	5～2.5	22.0							
砕石6号	13～5		85.5						67.0
砕石7号	5～2.5								8.0
スクリーニングス				9.0	7.5	9.0	11.5		
砕砂		13.0						11.5	
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	31.0	29.5	11.0	10.0	15.5
細砂									
石粉		4.0	4.5	5.0	3.5	3.5	4.0	8.0	9.5
ストリートアスファルト	60～80	4.985			4.5		3.3		
高粘度パインダー			4.8						5.2
改質Ⅱ型				6.0		4.6		5.4	
はく離防止剤		0.0150							
100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00									