

令和7年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和7年10月

九州支社

# 土木工事設計材料単価表について

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

## 3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 : 4回／年（1月・4月・7月・10月）  
公表単価 : 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

# 単 価 目 次

## 《建設工事材料》

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1
アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	5

## 《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	13
----------	-----------	----

《建設工事材料》

生コンクリート

令和7年10月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。  
 (○)は、見積価格、価格備考に見積価格を記載。  
 (△)は、流通実績なし。  
 (注)は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種別	材容28日における圧縮強度(N/mm <sup>2</sup> )	スラング(cm)	粗骨材の最大寸法(mm)	スラング許容差(cm)	空気量(%)	空気量許容差(%)	セメント種類	最小単位セメント量(kg/m <sup>3</sup> )	W/C(%)以下	単位水量上限(m <sup>3</sup> )	混和剤種類	膨張材(kg/m <sup>3</sup> )	夜間作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
1	B-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	門前	19900	
2	B-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	北九州	20000	
3	B-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	北九州	19900	
4	C-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	175	175					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
5	O-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
6	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
7	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
8	D-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
9	D-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
10	D-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
11	D-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
12	特殊135kg/L							N											
13	特殊135kg/L							BB											
14	A-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	香城	21150	
15	A-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	香城	21050	
16	A-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	築城	25750(注)	(注)膨張材投入手前100m未満:30,000円/日、100m以上300m未満:30,000円/日を別途加算。
17	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	築城	25900(注)	(注)膨張材投入手前100m未満:30,000円/日、100m以上300m未満:30,000円/日、300m以上500m未満:30,000円/日を別途加算。
18	B-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	築城	19900	
19	D-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	築城	18750	
20	P-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	築城	23700	
21	Y-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	250	55	175					m <sup>3</sup>	築城	24850	
22	A-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	-	-	高性能AE減水剤	20	※圧縮強度は、材令7日とする(注)		m <sup>3</sup>	福津	27250	(注)膨張材投入手前50m3日以下は15,000円/日を別途加算。51m3以上の場合は15,000円/日+1m3毎に300円を別途加算。
23	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	福津	25500	(注)膨張材投入手前50m3日以下は15,000円/日を別途加算。51m3以上の場合は15,000円/日+1m3毎に300円を別途加算。夜間(10時以降)は、セメント1袋 150,000円及び、5,000円/m <sup>3</sup> を別途加算。
24	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	夜間 夜間単価22.00~翌5.00		m <sup>3</sup>	福津	25500	(注)膨張材投入手前50m3日以下は15,000円/日を別途加算。51m3以上の場合は15,000円/日+1m3毎に300円を別途加算。夜間(10時以降)は、セメント1袋 150,000円及び、5,000円/m <sup>3</sup> を別途加算。
25	P-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	福津	32400	(注)膨張材投入手前50m3日以下は15,000円/日を別途加算。51m3以上の場合は15,000円/日+1m3毎に300円を別途加算。
26	A-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26150	
27	A-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26150	
28	A-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26050	
29	A-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	八女	27350	
30	A-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26150	
31	A-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	31350(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手前別途加算:30,000円(100袋以下)、101袋以上は1袋あたり300円加算。
32	A-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26050	
33	A-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	31250(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手前別途加算:30,000円(100袋以下)、101袋以上は1袋あたり300円加算。
34	A-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	50	175	高性能AE減水剤	20	材令7日		m <sup>3</sup>	八女	32750(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手前別途加算:30,000円(100袋以下)、101袋以上は1袋あたり300円加算。
35	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175					m <sup>3</sup>	八女	27200	
36	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	31700(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手前別途加算:30,000円(100袋以下)、101袋以上は1袋あたり300円加算。
37	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175					m <sup>3</sup>	八女	27100	
38	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	31600(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手前別途加算:30,000円(100袋以下)、101袋以上は1袋あたり300円加算。
39	B-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	八女	24800	
40	B-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	八女	25400	
41	C-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	八女	23850	
42	C-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	八女	23750	
43	C-1	18	12	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	八女	-	
44	C-1	18	12	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	八女	-	
45	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24250	
46	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24250	
47	D-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24250	
48	P-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	八女	33400	
49	P-4	50	-	-	-	-	-	N	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	八女	-	
50	P-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	37900(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手前別途加算:30,000円(100袋以下)、101袋以上は1袋あたり300円加算。
51	P-5	50	-	-	-	-	-	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	-	
52	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	長崎	30700	
53	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	長崎	30700	
54	B-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	長崎	23750	
55	B-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	長崎	23750	
56	O-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	22850	
57	C-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	22850	
58	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	22850	
59	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	22850	
60	D-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	22850	
61	D-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	22850	
62	D-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	22850	
63	D-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	22850	
64	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	長崎	32000	
65	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	長崎	32000	
66	B-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	諫早	25550	
67	B-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	諫早	25550	
68	C-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	諫早	24650	
69	C-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	諫早	24650	
70	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	諫早	24650	
71	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	諫早	24650	
72	D-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	諫早	24650	
73	D-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	諫早	24650	
74	D-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	諫早	24650	
75	D-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	諫早	24650	
76	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	大村	32000	
77	A-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	大村	32000	
78	B-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	大村	25550	
79	B-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	大村	25550	
80	C-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	大村	24650	
81	C-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	大村	24650	
82	C-2	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	大村	24650	
83	C-2	18	8	40	2.5														

令和7年10月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。  
 「○」は、見積価格、価格備考に見積価格と記載。  
 「-」は、流通実績なし。  
 「(注)」は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種別	材容2日における圧縮強度(N/mm <sup>2</sup> )	スラング(cm)	埋骨径の最大寸法(mm)	スラングの容容率(%)	空気量(%)	空気量許容差(%)	セメント種別	最小単位セメント量(kg/m <sup>3</sup> )	W/C(%)	単位水量上限(kg/m <sup>3</sup> )	混和剤種別	産地材(kg/m <sup>3</sup> )	後付作業	備考	単位	地区(以下)	価格	価格備考
138	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
139	P3-2	36	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	宇佐	2750	
140	P4-2	36	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175					m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
141	HS1-1	3.5	20	1.5	5.5	1.5	N	-	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
142	HS1-1	曲径4.5	3.5	20	1.5	5.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
143	HS1-1	曲径4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
144	HS1-1	曲径4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
145	H2-1	曲径4.5	6.5	20	1.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
146	H2-1	曲径4.5	6.5	20	1.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
147	H2-1	曲径4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
148	H2-1	曲径4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	2800	
149	特殊1.3級セメント							N								m <sup>3</sup>	宇佐	2870	
150	特殊1.3級セメント							BB								m <sup>3</sup>	宇佐	2860	
151	円形水渠(リフフレーム)	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	H	280	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	(28550)	見積価格
152	円形水渠(リフフレーム)	21	3	20	1.0	6.0	1.5	N	310	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	(25500)	見積価格
153	円形水渠(リフフレーム)	21	3	20	1.0	6.0	1.5	BB	310	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	(28200)	見積価格
154	ロータリ管(リフフレーム)	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	N	280	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	(28300)	見積価格
155	ロータリ管(リフフレーム)	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	BB	280	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	(28200)	見積価格
156	ロータリ管(リフフレーム)	21	3	20	1.0	6.0	1.5	N	310	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	(28550)	見積価格
157	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2320	
158	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2310	
159	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2310	
160	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2300	
161	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	玖珠	2300	
162	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	玖珠	2290	
163	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	玖珠	2250	
164	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	玖珠	2230	
165	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	別府	2000	
166	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	別府	2000	
167	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	別府	2070	
168	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	別府	2060	
169	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	別府	2070	
170	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	別府	2060	
171	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	3000	
172	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2870	
173	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2350	
174	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2490	
175	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2480	
176	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175					m <sup>3</sup>	大分	2390	
177	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	大分	2890	
178	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175					m <sup>3</sup>	大分	2900	
179	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	230	50	175					m <sup>3</sup>	大分	2890	
181	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175					m <sup>3</sup>	大分	2890	
182	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	80	175						m <sup>3</sup>	大分	2280	
183	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	80	175						m <sup>3</sup>	大分	2270	
184	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	80	165						m <sup>3</sup>	大分	2280	
185	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	80	165						m <sup>3</sup>	大分	2270	
186	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2200	
187	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2190	
188	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2200	
189	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2190	
190	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2200	
191	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2200	
192	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2190	
193	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2180	
194	Y1-1	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m <sup>3</sup>	大分	2390	
195	Y1-1	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m <sup>3</sup>	大分	2380	
196	Y1-1	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m <sup>3</sup>	大分	2500	(注)高性能AE減水剤を添加した価格
197	Y1-1	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m <sup>3</sup>	大分	2520	(注)高性能AE減水剤を添加した価格
198	HP1-1	曲径4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2490	
199	HP1-1	曲径4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2480	
200	セメント mortar(基礎用)	-	-	-	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2750	表込めケラウ用 セン280kg 単位 粗骨材780kg
201	セメント mortar(基礎用)	-	-	-	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	2740	表込めケラウ用 セン280kg 単位 粗骨材780kg
202	セメント mortar(基礎用)	24	-	-	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	3100	セメント mortar用 セン500kg 単位 粗骨材1500kg
203	セメント mortar(基礎用)	24	-	-	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	3090	セメント mortar用 セン500kg 単位 粗骨材1500kg
204	吹付コンクリート	24	-	-	-	-	-	N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	-	深層用 セン380kg 単位 粗骨材1088kg 単位 粗骨材675kg 急結剤配合量2%
205	吹付コンクリート	24	-	-	-	-	-	BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	-	深層用 セン380kg 単位 粗骨材1088kg 単位 粗骨材675kg 急結剤配合量2%
206	特殊1.3級セメント							N								m <sup>3</sup>	大分	2900	
207	特殊1.3級セメント							BB								m <sup>3</sup>	大分	2890	
208	D1-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2490	
209	D1-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2480	
210	A1-(A)	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	85	175					m <sup>3</sup>	白田	2970	
211	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2670	
212	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2660	
213	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2880	
214	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-						m <sup>3</sup>	白田	2810	
215	A1-(A)ad	30	11	20	2.5	4.5													

令和7年10月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。  
 「○」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。  
 「-」は、流通実績なし。  
 「(注)」は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種別	材令28日における圧縮強度(N/mm <sup>2</sup> )	スラング(cm)	粗骨材の最大寸法(mm)	スラブ許容差(cm)	空気量(%)	空気量許容差(%)	セメント種別	最小単位セメント量(kg/m <sup>3</sup> )	W/C(%以下)	単位水量上限(kg/m <sup>3</sup> )	混和剤種別	膨張材(kg/m <sup>3</sup> )	夜間作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
289	円形水渠(スリクフォーム)	21	3	20	2.5	6.0	1.5	BB	310	-	175					m <sup>3</sup>	宮崎	28200	
290	円形水渠(スリクフォーム)	24	3	20	2.5	6.0	1.5	BB	350	-	175					m <sup>3</sup>	宮崎	28900	
291	円形水渠(スリクフォーム)	18	4.5	20	2.5	6.0	1.5	N	280	-	175					m <sup>3</sup>	宮崎	28200	
292	円形水渠(スリクフォーム)	18	4.5	20	2.5	6.0	1.5	BB	280	-	175					m <sup>3</sup>	宮崎	28900	
293	円形水渠(スリクフォーム)	21	3	20	2.5	6.0	1.5	H	310	-	175					m <sup>3</sup>	宮崎	30400	
294	AI-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27800	
295	AI-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27800	
296	AI-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27600	
297	AI-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	-	50	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28900	
298	BI-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27200	
299	BI-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27000	
300	AI-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28900	
301	AI-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28600	
302	BZ-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27100	
303	BZ-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28900	
304	BZ-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27700	
305	BZ-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27500	
306	BZ-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	H	-	60	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28700	
307	CI-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	25500	
308	CI-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	26300	
309	CI-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28400	
310	CI-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28200	
311	DI-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	26500	
312	DI-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28400	
313	DI-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	26300	
314	DI-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28200	
315	PZ-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	31200	
316	PZ-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	36	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	高鍋・新富	-	
317	PZ-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	30600	
318	PZ-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	350	65	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	30600	
319	PZ-4	36	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	高鍋・新富	30600	
320	PZ-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	高鍋・新富	-	
321	PZ-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	350	65	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	高鍋・新富	-	
322	YI-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	26000	
323	YI-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	27800	
324	HZ-1	冊174.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28400	
325	HZ-1	冊174.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	高鍋・新富	28200	
326	PZ-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175			夜間	夜間単価 22時～翌6時	m <sup>3</sup>	高鍋・新富	30600(注)	20時～翌6時の出費を別途加算。[注]夜間セット料 50,000円及び1台当たり20,000円を別途加算。
327	AI-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	日置	28900	
328	AI-1(H)	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	230	50	175					m <sup>3</sup>	日置	28150	
329	AI-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	日置	28600	
330	AI-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	日置	28700	
331	AI-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	日置	28600	
332	AI-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	日置	28700	
333	AI-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日置	31600	
334	AI-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日置	31500	
335	BI-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	日置	28000	
336	BI-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	日置	28900	
337	BZ-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	日置	26900	
338	BZ-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	日置	28900	
339	CI-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	日置	28200	
340	CI-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	日置	25100	
341	CI-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	日置	32500	
342	CI-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	日置	25100	
343	DI-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	日置	28200	
344	DI-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	日置	33100	
345	PZ-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	日置	28800	
346	PZ-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日置	30900	
347	PZ-4	40	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日置	30900	
348	PZ-4(H)(E)	40	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日置	34900	
349	PZ-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	日置	28900	
350	PZ-2(E)	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	日置	33800	
351	YI-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m <sup>3</sup>	日置	-	
352	YI-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m <sup>3</sup>	日置	-	
353	CI-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	石川台	18900	
354	DI-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	石川台	18900	
355	AI-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	多摩	23200	
356	BI-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	多摩	24400	
357	CI-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	多摩	21000	

《建設工事材料》

# アスファルト合材

アスファルト混合物価格 令和7年10月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
1	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	北九州	築城	11,500
2	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	北九州	築城	11,500
3	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	築城	16,300
4	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	久留米	八女	11,300
5	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	久留米	八女	11,300
6	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	久留米	八女	11,000
7	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13,800
8	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	久留米	八女	16,300
9	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13,400
10	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	14,800
11	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	久留米	八女	12,700
12	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17,000
13	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17,100
14	合材	アスファルト混合物	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	久留米	八女	17,100
15	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	久留米	八女	17,600
16	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	久留米	八女	500
17	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐世保	13,900
18	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐世保	13,900
19	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	15,000
20	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	長崎	佐世保	14,800
21	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	長崎	佐世保	17,500
22	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	16,400
23	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	-
24	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	15,200
25	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	17,500
26	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	18,200
27	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	長崎	佐世保	18,600
28	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	長崎	佐世保	1,000
29	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐々	13,900
30	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐々	13,900
31	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	長崎	佐々	13,500
32	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	長崎	佐々	17,500
33	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm		t	大分	宇佐	12,300
34	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	宇佐	12,300
35	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	宇佐	12,000
36	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト ストアス		t	大分	宇佐	13,600
37	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キャップアスファルト 改質 I 型		t	大分	宇佐	15,200
38	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	14,300
39	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	宇佐	16,800
40	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13,900
41	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	15,400
42	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13,400
43	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	宇佐	13,200
44	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	14,700

アスファルト混合物価格 令和7年10月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
45	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17,700
46	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17,600
47	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)ストアス		t	大分	宇佐	13,100
48	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	大分	宇佐	18,300
49	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	宇佐	500
50	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	大分	11,800
51	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	大分	11,800
52	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	大分	11,500
53	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13,800
54	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	大分	16,300
55	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13,400
56	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14,900
57	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	大分	12,700
58	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14,200
59	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17,200
60	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17,100
61	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	大分	500
62	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	臼杵	12,300
63	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	臼杵	12,300
64	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	臼杵	12,000
65	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	14,100
66	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	臼杵	16,600
67	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	13,700
68	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	15,200
69	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	臼杵	13,000
70	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	14,500
71	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17,500
72	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17,400
73	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60°C 48時間 75%以上		t	大分	臼杵	18,100
74	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	臼杵	500
75	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	大分	佐伯(弥生)	12,900
76	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14,700
77	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	佐伯(弥生)	17,200
78	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14,300
79	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15,800
80	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	佐伯(弥生)	13,600
81	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15,100
82	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18,100
83	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18,000
84	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	佐伯(弥生)	500
85	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,000
86	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,000
87	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	宮崎	宮崎	12,700
88	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	15,000

アスファルト混合物価格 令和7年10月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
89	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	宮崎	17,500
90	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	16,500
91	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14,000
92	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	15,500
93	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18,000
94	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18,500
95	合材	アスファルト混合物	砕石マシック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	宮崎	宮崎	18,700
96	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	宮崎	19,200
97	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	宮崎	500
98	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,000
99	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,000
100	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	12,700
101	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	宮崎	高鍋・新富	12,100
102	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,900
103	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,900
104	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(20mm)・ストレートアスファルト60-80		t	宮崎	高鍋・新富	-
105	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	高鍋・新富	17,400
106	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,800
107	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,400
108	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	13,900
109	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	15,400
110	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,100
111	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	17,900
112	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	18,600
113	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	高鍋・新富	19,100
114	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	高鍋・新富	500
115	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	13,000
116	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	13,000
117	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	~2000t, 2000t~ともに同値	t	鹿児島	日置	12,700
118	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14,600
119	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	日置	17,100
120	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14,200
121	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	15,700
122	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	13,100
123	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	日置	12,900
124	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	14,600
125	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	18,200
126	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	17,900
127	合材	アスファルト混合物	砕石マシック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	日置	17,800
128	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5~3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	鹿児島	日置	18,800
129	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	日置	500

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

北九州高速道路事務所 飯塚地区・築城地区  
久留米高速道路事務所 八女地区

【保全サービス事業部 令和7年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

種別	規格	建設改築配合							建設改築配合	
		表層TypeA① 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80(はく離防止剤含む)	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80(はく離防止剤含まず)	表層TypeG 密粒13mm ギャップアスファルト 改質II型	再生As安定① 再生アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80再生用添加物、はく離防止剤含む
砕石4号	40~20						24.8		26.0	
砕石5号	20~13				21.5	23.0		13.8	15.0	
砕石6号	13~5	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	31.5	19.1	14.0	
砕石7号	5~2.5	18.0		7.9	10.6	13.2	18.1	15.0	9.5	
スクリーニングス										
粗砂		18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	30.1	17.1	6.0	
細砂		18.8	0.0	6.2	12.7	18.7	12.8	4.7	5.0	
石粉		6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	7.5	5.5	4.5	
再生骨材									20.0	
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.8			3.8	3.9	
高粘度パインター 中温化剤			4.7							
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.7			
改質アスファルトII型								4.7		
BLG用改質アスファルト										
再生用添加剤									7.3	
はく離防止剤		0.0150			0.0144				0.03	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

佐世保工事事務所

佐世保地区・佐々地区

【保全サービス事業部 令和7年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑩-2

道路名)西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

種別	規格	建設改築配合						
		表層TypeA① 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40~20						14.0	
砕石5号	20~13				20.0	20.0	29.0	
砕石6号	13~5	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	31.0	
砕石7号	5~2.5	18.0		6.5	10.5	10.0	17.5	
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	22.5	
中砂			12.0	11.5	19.5		22.5	
細砂		19.3				19.5	10.5	
石粉		6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	6.5	
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.9		3.7	
高粘度パインター			4.5					
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.9	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

大分高速道路事務所

宇佐地区

【保全サービス事業部 令和7年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑮

道路名) 宇佐別府道路 (速水～中津)

種別	規格	建設配合							
		表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 砕石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20							28.8	29.5
砕石5号	20～13				18.0	18.0		12.8	16.0
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2
砕砂				7.1				7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8
高粘度パインタール			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※アスファルトに0.5%含む

大分高速道路事務所

大分地区・臼杵地区・佐伯地区

【保全サービス事業部 令和7年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑭

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道 (大分米良～佐伯)、日出バイパス (速見～日出)

種別	規格	建設配合							
		表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 砕石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20							28.8	
砕石5号	20～13				18.0	18.0		12.8	
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2
砕砂				7.1				7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8
高粘度パインタール			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

【保全サービス事業部 令和7年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

種別	規格								建設改築配合	
		表層TypeA① 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	SMA(13mm) 砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	
砕石4号	40～20								27.5	
砕石5号	20～13				19.5	19.5			15.5	
砕石6号	13～5	37.0	84.0	66.0	28.0	28.0	32.0	20.5	61.8	
砕石7号	5～2.5	21.5		10.0	14.0	14.0	18.0	11.0	9.2	
クラッシャーラン	C40									
スクリーニングス										
粗砂		18.0	11.0	12.0	18.0	18.0	15.0	11.0	4.5	
細砂									4.5	
砕砂		17.0			15.5	15.5	28.0	8.5	8.0	
石粉		6.5	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	6.0	12.0	
ストレートアスファルト	60～80	5.5			5.2			4.0		
高粘度パインタール			4.7							
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.5		6.2	
はく離防止剤		0.0165			0.0156			0.012		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

高鍋・新富地区

【保全サービス事業部 令和7年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT～門川)

種別	規格								建設改築配合	建設改築配合
		表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定① アスファルト安定処理タイプI(40mm)・改質アスファルト一般用	As安定② 高耐久アスファルト安定処理タイプI(40mm)・改質アスファルト一般用
砕石4号	40～20							24.1	24.5	23.0
砕石5号	20～13				22.1	22.1		20.0	20.0	18.0
砕石6号	13～5	38.7	84.5	67.3	23.0	23.0	37.0	18.7	18.7	16.5
砕石7号	5～2.5	17.0		7.2	15.0	15.0	17.5	10.1	10.1	9.3
クラッシャーラン	C40									
スクリーニングス										
粗砂		17.5	10.0	6.8	23.0	23.0			20.2	26.7
細砂		5.0		6.8	10.9	10.9	9.5	20.6		
砕砂		15.8					29.0			
石粉		6.0	5.5	11.9	6.0	6.0	7.0	6.5	6.5	6.5
ストレートアスファルト	60～80	5.5			4.8			3.9		
高粘度パインタール			4.8							
改質アスファルト一般用				5.3		4.8	6.1		4.0	4.5
はく離防止剤		0.0165			0.0144			0.0117		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

鹿児島高速道路事務所

霧島地区・鹿児島地区・日置地区

【保全サービス事業部 令和7年10月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑨

道路名)九州自動車道(栗野~鹿児島)、隼人道路(加治木~隼人東)、南九州自動車道(市来~鹿児島西)、

東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定①	As安定②
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40~20								26.3	26.5
砕石5号	20~13				23.6	22.0			15.7	15.5
砕石6号	13~5	36.2	84.0	67.3	22.3	23.3	54.5	33.5	20.7	21.5
砕石7号	5~2.5	21.0		8.0	14.0	14.0	13.5	17.8	10.6	10.0
スクリーニングス										
粗砂										
砕砂		24.2	0.7	4.9	24.1	22.0	14.0	26.4	12.7	11.5
細砂		12.8	10.3	8.4	11.4	14.0	7.0	15.9	8.7	9.5
石粉		5.8	5.0	11.4	4.6	4.8	11.0	6.5	5.3	5.5
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1				4.0	4.0
高粘度パインタール			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.2	6.4		
BLG用改質アスファルト										
はく離防止剤		0.0168			0.0153				0.0119	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.10	100.00	100.10	100.00	100.00

《保全工事材料》

# アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	九州自動車道(門司～小倉東)					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表(単位:円/t)

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額												
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準:令和7年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0
基層	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0
基層	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0
As安定① 大粒径	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和7年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA②	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層②	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA13	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定①	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定②	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
FB13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額												
表層TypeA①	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,400	13,400	0
基層②	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0
As安定②	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,300	12,300	0
FB13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,600	17,600	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表(単位:円/t)

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	17,700	17,700	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準:令和7年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑦

九州自動車道(人吉～えびの)			
人吉～えびの			
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	15,400	15,400	0
基層②	16,900	16,900	0
As安定	14,000	14,000	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,900	18,900	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	19,400	19,400	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,900	19,900	0
FB13	19,700	19,700	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑧

九州自動車道(えびの～栗野)			
えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)			
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,000	18,000	0
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,700	12,700	0
FB13	18,500	18,500	0

※夜間は500円/t加算

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額									
表層TypeA	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	14,900	14,900	0
基層②	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
As安定① (はく離防止剤あり)	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,000	14,000	0
As安定② (はく離防止剤なし)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,800	13,800	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,500	18,500	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,700	18,700	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0
FB13	19,500	19,500	0	19,500	19,500	0	19,300	19,300	0	19,300	19,300	0	19,200	19,200	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額												
表層TypeA	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
FB13	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
FB13	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,900	14,900	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層①	14,700	14,700	0
基層②	16,100	16,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	14,000	14,000	0
As安定② (はく離防止剤なし)	13,800	13,800	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB13	19,100	19,100	0

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額									
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表(単位:円/t)

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層②	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層③	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定① (はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準:令和7年9月時点

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額									
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層②	16,100	16,100	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,500	17,500	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,800	17,800	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,100	18,100	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	18,350	18,350	0	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0
FB13	18,200	18,200	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表(単位:円/t)

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0
FB13	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-

※夜間は1,000円/t加算

※夜間は1,000円/t加算

調査基準:令和7年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑩-1

	長崎ハイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額									
表層TypeA	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
基層②	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
As安定	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0
FB13	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

調査基準：令和7年9月時点

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなと		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
表層TypeA②	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
基層②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
ゲースアスファルト混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0
基層②	14,900	14,900	0
基層	-	-	-
As安定	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,300	17,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
FB13	16,900	16,900	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額												
表層TypeA①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0
As安定	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB5	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
FB13	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額									
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,900	13,900	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
基層②	15,400	15,400	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定	13,200	13,200	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,800	17,800	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,300	18,300	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	15,700	15,700	0	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	13,500	13,500	0	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,000	18,000	0	17,600	17,600	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	18,100	18,100	0	17,700	17,700	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,500	17,500	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,200	18,200	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,300	14,300	0
基層②	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,800	15,800	0
As安定	12,700	12,700	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,200	17,200	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,300	17,300	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	13,200	13,200	0
FB13	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,700	18,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額												
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層②	15,500	15,500	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
As安定	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,900	17,900	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,700	17,700	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,400	18,400	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額												
表層TypeA砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層① 石灰岩	14,100	14,100	0	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層② 石灰岩	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
As安定 石灰岩 ②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 I 型 砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
高機能 I 型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 II 型	30,400	30,400	0	30,300	30,300	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0
高機能 II 型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R7年6)	今回報告 (R7年9)	変動額									
表層TypeA砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層① 石灰岩	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0
基層② 石灰岩	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	16,100	16,100	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,500	30,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

◀剥離防止剤の数値は、アス量の0.3%▶

配合①

北九州(高)下関

道路名 関門橋(下関~門司)、関門トンネル、九州自動車道(門司~小倉東)

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	SMA13	大粒径混合物	厚層用混合物
砕石4号	40~20							27.5				23.0	13.7
砕石5号	20~13					21.8	22.2	13.7				16.0	17.0
砕石6号	13~5	37.0	37.0	84.2	65.2	23.7	24.0	21.7	31.5	84.5	58.6	19.0	21.0
砕石7号	5~2.5	24.0	24.0		10.3	13.7	13.7	10.8	17.2		8.5	16.5	17.0
スクリーニングス					1.0	3.2	2.8	3.8	4.5				0.0
粗砂		24.0	24.0	7.0	8.8	14.5	14.2	5.3	23.8	11.0	11.0	11.0	12.0
細砂		8.0	8.0	3.5	3.1	17.8	17.5	11.4	15.3		10.1	9.7	12.0
石粉		7.0	7.0	5.3	11.6	5.3	5.6	5.8	7.7	4.5	11.8	4.8	7.0
ストレートアスファルト	60~80	4.6				4.7		3.7		3.4			
高粘度パインダー				4.7									
改質アスファルト一般用			4.6		5.3		4.6		6.0		5.3	3.9	4.0
はく離防止剤		0.0138				0.0141							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合②

北九州(高)

道路名 九州自動車道(小倉東~福岡)、東九州自動車道(北九州JCT~苅田北九州空港)

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	SMA13	BLG用混合物
砕石4号	40~20							24.3	23.5	15.9				
砕石5号	20~13					21.5	21.9	19.2	15.6	14.5				
砕石6号	13~5	36.5	36.5	84.6	66.0	22.9	22.2	19.1	20.6	20.9	31.5	84.5	58.6	25.1
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		9.8	12.9	12.8	10.0	14.5	16.9	17.3		8.5	23.0
スクリーニングス					1.3		1.7	0.0	0.0	0.0	4.5			
粗砂		28.0	28.0	5.4	6.6	20.2	19.9	15.0	11.4	10.2	21.5	11.0	11.0	
細砂		11.5	11.5	5.0	4.8	17.0	16.4	6.6	9.6	14.6	18.0		10.1	24.0
石粉		6.0	6.0	5.0	11.5	5.5	5.1	5.8	4.8	7.0	7.2	4.5	11.8	27.9
ストレートアスファルト	60~80	5.1				4.9		3.6				3.4		
高粘度パインダー				4.7										
改質アスファルト一般用			5.1		5.2		4.8		3.9	4.0	5.8		5.3	
BLG用改質アスファルト														9.4
はく離防止剤		0.0153				0.0147								
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合③

北九州(高)

道路名 東九州自動車道(苅田北九州空港~みやこ豊津、椎田南~中津)、椎田道路(みやこ豊津~椎田南)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	BLG用混合物
砕石4号	40~20							29.0	25.0	14.6			
砕石5号	20~13					17.5	23.2	14.0	16.4	17.2			
砕石6号	13~5	37.0	37.0	83.9	65.2	29.0	21.3	23.0	17.9	18.6	30.4	84.5	25.1
砕石7号	5~2.5	19.0	19.0		10.3	11.0	13.0	10.0	14.5	17.3	19.0		23.0
スクリーニングス					1.0		2.8		1.7	3.2			
粗砂		21.0	21.0	4.1	8.8	24.5	22.9	12.0	8.1	13.7	23.0	11.0	
細砂		16.0	16.0	6.9	3.1	12.0	11.5	6.0	11.8	9.1	19.8		24.0
石粉		7.0	7.0	5.1	11.6	6.0	5.3	6.0	4.6	6.3	7.8	4.5	27.9
ストレートアスファルト	60~80	5.2				5.0		3.2				3.4	
高粘度パインダー				4.7									
改質アスファルト一般用			5.2		5.3		4.8		3.8	3.9	5.9		
BLG用改質アスファルト													9.4
はく離防止剤		0.0156				0.0150							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合④

久留米(管)

道路名 九州自動車道(福岡~みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖~日田)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	基層(中温化)	As安定①	As安定②	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	BLG用混合物
砕石4号	40~20								18.6	18.7	12.0			
砕石5号	20~13					21.5	21.8		19.0	14.8	15.0	18.0		
砕石6号	13~5	36.5	34.5	83.8	68.0	24.8	22.1		29.7	19.6	19.7	22.0	30.3	80.0
砕石7号	5~2.5	22.5	17.9		7.7	10.6	12.8		12.8	18.0	17.7	14.0	18.2	6.0
スクリーニングス												14.0		
粗砂		25.0	29.0	10.9	5.5	25.7	26.3		20.1	16.7	15.4	14.0	29.9	9.0
細砂		10.0	12.4		7.4	12.7	11.4		13.7	7.3	8.5		13.8	
石粉		6.0	6.2	5.3	11.4	4.7	5.6		4.7	5.0	5.0	6.0	7.8	5.0
ストレートアスファルト	60~80	4.9				4.8			4.7	3.8				3.3
高粘度パインダー				4.6										
中温化剤								0.141						
改質アスファルト一般用			5.2		5.2		4.9			3.8	4.0	5.8		
BLG用改質アスファルト														9.3
はく離防止剤		0.0147				0.0144		0.0141						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑤

熊本(高)

道路名 九州自動車道(みやま柳川~八代)

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA13	BLG用混合物
砕石4号	40~20						29.2					
砕石5号	20~13				22.5	23.6	13.8					
砕石6号	13~5	36.0	84.5	65.0	19.8	21.7	19.8	23.5		88.1	54.7	25.1
砕石7号	5~2.5	22.0		9.0	15.3	14.5	11.7	24	57.8		13.4	22.0
スクリーニングス												
粗砂		23.0			21.2	23.0	10.5	30.5		8.1	10.2	10.8
細砂		13.2	10.3	13.5	16.3	12.0	9.8	15	31.5		10.4	14.2
石粉		5.8	5.2	12.5	4.9	5.2	5.2	7	10.7	3.8	11.3	27.9
ストレートアスファルト	60~80	5.3			5.1		3.7			3.5		
高粘度パインダー			4.6									
改質アスファルト一般用				5.0		4.9		6.1	6.3		5.6	
BLG用改質アスファルト												9.2
はく離防止剤		0.0159			0.0153		0.0111					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑥

道路名)九州自動車道(八代~人吉)、南九州自動車道(八代JCT~日奈久)

追加

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物	FFP用混合物
砕石4号	40~20						26.9					
砕石4号(特)	30~20											
砕石5号	20~13				21.1	24.3	15.0					
砕石6号	13~5	35.6	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1	69.3
砕石7号	5~2.5	21.6		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0	5.4
スクリーンダス		5.2										
粗砂		15.2	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1		6.3
細砂		16.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0	8.8
石粉		5.9	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9	10.2
ストレートアスファルト	60~80	5.2			4.8		3.6					
高粘度バインダー			4.6									
改質アスファルト一般用				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7		
BLG用改質アスファルト											9.4	
高性能改質アスファルト												5.1
はく離防止剤		0.0156			0.0144		0.0108					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合⑦

道路名)九州自動車道(人吉~えびの)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物
0-40-20											
砕石4号	40~20				21.1	24.3	15.0				
砕石5号	20~13										
砕石6号	13~5	37.5	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1
砕石7号	5~2.5	22.0		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0
スクリーンダス											
粗砂		23.0	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1	
細砂		11.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0
石粉		6.0	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9
ストレートアスファルト	60~80	5.5			4.8		3.6				
高粘度バインダー			4.6								
改質アスファルト一般用				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7	
BLG用改質アスファルト											9.4
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0108				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA2	高機能I型	高機能I型2	高機能II型	基層①	基層②	As安定①	As安定②	FB13	半たわみ用合計
砕石4号	40~20								27.5	26.5		
砕石5号	20~13						19.5	20.0	15.5	16.5		
砕石6号	13~5	37.0	36.5	84.0	79.0	66.0	28.0	24.0	20.5	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5~2.5	21.5	22.0			10.0	14.0	15.0	11.0	9.5	18.0	
クラッシュラン	C4.0											
スクリーンダス												
粗砂		18.0	18.5			12.0	18.0	16.0	11.0	12.0	15.0	9.0
細砂				11.0	16.0							
砕石		17.0	16.5				15.5	20.0	8.5	8.5	28.0	
石粉		6.5	6.5	5.0	5.0	12.0	5.0	5.0	6.0	6.0	7.0	4.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5					5.2		4.0	4.0		3.8
高粘度バインダー				4.7	4.9							
改質アスファルト一般用			5.4			5.4		5.5			6.5	
はく離防止剤		0.0165					0.0156		0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

改質As使用 空隙率20% 空隙率17%

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑨-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT~門川)

宮崎(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合計
砕石4号	40~20						24.5		
砕石5号	20~13				22.1	21.5	20.0		
砕石6号	13~5	38.7	84.5	67.1	23.0	22.0	18.7	37.0	87.0
砕石7号	5~2.5	17.0		8.2	15.0	13.9	10.1	17.5	
クラッシュラン	C4.0								
スクリーンダス									
粗砂		17.5	10.0	12.6	23.0	25.6			9.0
細砂		5.0			10.9	11.0		9.5	
砕石		15.8					20.2	29.0	
石粉		6.0	5.5	12.1	6.0	6.0	6.5	7.0	4.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			4.8		4.0		3.8
高粘度バインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		4.8		6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑨-2

宮崎(高)延岡

道路名) 延岡南道路(起点~終点)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定①	As安定②	FB13
砕石4号	40~20						24.5	26.0	
砕石5号	20~13				21.0	21.5	20.0	16.5	
砕石6号	13~5	38.7	83.8	67.1	24.5	22.0	18.7	22.5	37.0
砕石7号	5~2.5	17.0		8.2	10.7	13.9	10.1	7.5	17.5
クラッシャーラン	C40								
スクリーンガス									
粗砂		17.5	11.2	12.6	18.0	25.6		12.5	
細砂		5.0			5.3	11.0			9.5
砕砂		15.8			15.5		20.2	9.0	29.0
石粉		6.0	5.0	12.1	5.0	6.0	6.5	6.0	7.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.2		4.0	4.0	
高粘度バインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.4		4.8			6.1
はく離防止剤		0.0165			0.0156		0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑩

鹿児島(高)

道路名) 九州自動車道(粟野~鹿児島)、隼人道路(加治木~隼人東)、南九州自動車道(市来~鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	基層③	As安定①	As安定②	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA	BLG用混合物	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40~20							26.3	26.5						
砕石5号	20~13				23.6	22.0	22.7	15.7	15.5						
砕石6号	13~5	36.2	84.0	67.3	22.3	23.3	21.3	20.7	21.5	33.5		86.8	54.5	25.1	
砕石7号	5~2.5	21.0		8.0	14.0	14.0	14.7	10.6	10.0	17.8	51.0		13.5	23.0	
スクリーンガス															
粗砂															
砕砂		24.2	0.7	4.9	24.1	22.0	25.0	12.7	11.5	26.4	19.0		14.0		
細砂		12.8	10.3	8.4	11.4	14.0	11.7	8.7	9.5	15.9	19.5	9.2	7.0	24.0	
石粉		5.8	5.0	11.4	4.6	4.8	4.7	5.3	5.5	6.5	10.5	4.0	11.0	27.9	
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1			5.0	4.0	4.0			3.6		
高粘度バインダー			4.8												
改質アスファルト一般用				5.4		5.2					6.4	6.4		6.2	
BLG用改質アスファルト														9.4	
はく離防止剤		0.0168			0.0153		0.0151	0.0119							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

50回・ストAs 75回・ストAs 75回・改質As はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑪-1

長崎(高)

道路名) 長崎自動車道(嬉野~長崎)、長崎バイパス

種別	規格	表層TypeA	高機能I型①	高機能II型②	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5
砕石4号	40~20							15.0		
砕石5号	20~13					16.0	16.0	24.0		
砕石6号	13~5	39.0	84.0	80.5	69.5	27.0	27.0	23.0	32.0	
砕石7号	5~2.5	19.0			6.0	16.0	16.0	13.0	19.0	53.5
スクリーンガス										
砕砂			11.0		7.0	19.5	19.5	10.0	22.0	
粗砂		28.5								34.5
中目砂				14.5						
細砂		7.0			7.0	18.0	18.0	10.0	22.0	
石粉		6.5	5.0	5.0	10.5	3.5	3.5	5.0	5.0	12.0
ストレートアスファルト	60~80	5.3				4.9		3.9		
改質アスファルト一般用					5.1		4.9		6.4	6.2
高粘度バインダー			4.6	4.8						
はく離防止剤		0.0159				0.0147				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

空隙率20% 空隙率17%

配合⑫-2

佐賀(高)

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5	ポーストアスファルト
砕石4号	40~20							14.0			
砕石5号	20~13					20.0	20.0	29.0			
砕石6号	13~5	37.4	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	22.5	31.0		24.7
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		6.5	10.5	10.0	8.0	17.5	53.5	25.8
スクリーンガス											
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	10.5	22.5		11.4
中砂				12.0	11.5	19.5		10.5	22.5	34.5	
細砂		19.3	19.3				19.5				11.7
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	5.5	6.5	12.0	26.4
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7			6.3
高粘度バインダー				4.5							
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.9		5.9	6.2	
改質アスファルト											
トリビタクトレキアスファルト											2.1
はく離防止剤		0.015				0.0147					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

久留米(管)

道路名) 長崎自動車道(鳥栖~東脊振)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	BLG用混合物
砕石4号	40~20							24.8			
砕石5号	20~13					21.5	23.0	13.8			
砕石6号	13~5	37.8	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	19.1	31.5	80.0	25.1
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		7.9	10.6	13.2	15.0	18.1	6.0	23.0
スクリーンガス											
粗砂		18.8	18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	17.1	30.1	9.0	
細砂		18.8	18.8		6.2	12.7	18.7	4.7	12.8		24.0
石粉		6.6	6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	5.5	7.5	5.0	27.9
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.8		3.8		3.3	
高粘度バインダー				4.7							
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.9		5.7		
BLG用改質アスファルト											9.4
はく離防止剤		0.015				0.0144					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合①

佐賀(高)

道路名)長崎自動車道(東脊振~嬉野)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用会材	FB5	BL6用混合物
砕石4号	40~20							14.0				
砕石5号	20~13					20.0	20.0	29.0				
砕石6号	13~5	37.4	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	22.5	31.0	86.2		25.1
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		6.5	10.5	10.0	8.0	17.5		53.5	23.0
スクリーンガス												
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	10.5	22.5	9.3		
中砂				12.0	11.5	19.5		10.5	22.5		34.5	
細砂		19.3	19.3				19.5					24.0
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	5.5	6.5	4.5	12.0	27.9
ストリートアスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7		3.6		
高粘度パインダー				4.5								
改質アスファルト一般用			5.00		5.3		4.9		5.9		6.2	
BL6用改質アスファルト												9.4
改質アスファルト												
はく離防止剤		0.015				0.0147						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合②

大分(高)

道路名)大分自動車道(日田~湯布院)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用会材
砕石4号	40~20						28.8			
砕石5号	20~13				20.0	20.0	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	29.5	29.5	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	8.5	8.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーンガス				1.1			2.2		1.8	
砕砂				7.1	27.0	27.0			7.5	
粗砂		22.0	3.9				10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	9.5	9.5	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.5	5.5	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートアスファルト	60~80	5.1			5.0		3.8			3.8
高粘度パインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.0		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.015					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合③

大分(高)

道路名)大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用会材
砕石4号	40~20						28.8			
砕石5号	20~13				18.0	18.0	12.8			
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3	
スクリーンガス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1					7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートアスファルト	60~80	5.1			5.1		3.8			3.8
高粘度パインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.1		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合④

大分(高)

道路名)宇佐別府道路(速見~中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40~20						28.8		
砕石5号	20~13				18.0	18.0	12.8		
砕石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3
スクリーンガス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8
砕砂				7.1					7.5
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1
ストリートアスファルト	60~80	5.1			5.1		3.8		
高粘度パインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1		5.7	6.3
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑤

沖縄(管)

道路名)沖縄自動車道(那覇~許田)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能Ⅰ型 砂岩	F B13 石灰岩	基層①石灰岩	基層②石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)	高機能Ⅱ型
砕石4号	40~20						30.0		
砕石5号	20~13				20.5	20.0	12.5		
砕石6号	13~5		30.0	25.0	25.5	21.5	55.0		
砕石7号	5~2.5		20.0	12.5	12.5	9.5	15.5		
砕石4号	40~20								
砕石5号	20~13								
砕石6号	13~5	35.0							
砕石7号	5~2.5	22.0							
砕石6号	13~5		85.5						67.0
砕石7号	5~2.5								8.0
スクリーンガス				9.0	7.5	9.0	11.5		
砕砂		13.0						11.5	
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	31.0	29.5	11.0	10.0	15.5
細砂									
石粉		4.0	4.5	5.0	3.5	3.5	4.0	8.0	9.5
ストリートアスファルト	60~80	4.985			4.5		3.3		
高粘度パインダー			4.8						5.2
改質Ⅱ型				6.0		4.6		5.4	
はく離防止剤		0.0150							
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

沖縄産砕石4号  
 沖縄産砕石5号  
 沖縄産砕石6号  
 沖縄産砕石7号  
 北九州産砕石4号  
 北九州産砕石5号  
 北九州産砕石6号  
 北九州産砕石7号  
 山口産砕石6号  
 山口産砕石7号