

令和7年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和8年1月

九州支社

# 土木工事設計材料単価表について

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

## 3. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ①           公表時期    ：     4 回／年（1 月・4 月・7 月・1 0 月）  
              公表単価   ：     生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

# 単 価 目 次

## 《建設工事材料》

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1
アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	5

## 《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	14
----------	-----------	----

《建設工事材料》

# 生コンクリート

令和8年1月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。

「()」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。

「-」は、流通実績なし。

「(注)」は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種類	材令28日 における 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ厚 (cm)	縦筋材の 最大寸法 (mm)	スラブ 許容差 (cm)	空気量 (%)	空気量 許容差 (%)	セメント 種類	最小単位 セメント 量 (kg/m <sup>3</sup> )	W/℃ (%)以下	単位水量 上限 (kg/m <sup>3</sup> )	混和剤 種類	膨張材 (kg/m <sup>3</sup> )	夜間 作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
1	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	門司	19800	
2	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	北九州	20000	
3	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	北九州	19800	
4	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
5	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
6	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
7	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
8	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
9	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
10	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
11	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
12	もみり1.5もみり							N	-	-						m <sup>3</sup>	北九州	29750	
13	もみり1.5もみり							BB	-	-						m <sup>3</sup>	北九州	29650	
14	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	55	175					m <sup>3</sup>	築城	21050	
15	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	35	175					m <sup>3</sup>	築城	21050	
16	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	55	175					m <sup>3</sup>	築城	21050	
17	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	築城	26000(注)	(注)投入手間100m <sup>3</sup> 未満:30,000円/日を別途加算。100m <sup>3</sup> 以上:300円/m <sup>3</sup> を別途加算
18	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	築城	20000	
19	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	築城	18850	
20	P2-2	40	8	20	2.5	4.3	1.5	BB	300	-	-					m <sup>3</sup>	築城	23050	
21	P2-4	40	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	-					m <sup>3</sup>	築城	23050	
22	P3-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	-					m <sup>3</sup>	築城	22200	
23	P3-4	36	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	-					m <sup>3</sup>	築城	23000	
24	T1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	築城	22200	
25	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	-	-	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	福津	27250	(注)膨張材投入手間50m <sup>3</sup> /日以下は15,000円/日を別途加算。51m <sup>3</sup> 以上の場合は15,000円/日+1m <sup>3</sup> 毎に300円を別途加算
26	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	福津	25500	(注)膨張材投入手間50m <sup>3</sup> /日以下は15,000円/日を別途加算。51m <sup>3</sup> 以上の場合は15,000円/日+1m <sup>3</sup> 毎に300円を別途加算
27	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	夜間	夜間単価2200～翌500	m <sup>3</sup>	福津	25500	(注)膨張材投入手間50m <sup>3</sup> /日以下は15,000円/日を別途加算。51m <sup>3</sup> 以上の場合は15,000円/日+1m <sup>3</sup> 毎に300円を別途加算。セメント料一律150,000円及び、5,000円/m <sup>3</sup> を別途加算
28	P6-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	福津	32400	(注)膨張材投入手間50m <sup>3</sup> /日以下は15,000円/日を別途加算。51m <sup>3</sup> 以上の場合は15,000円/日+1m <sup>3</sup> 毎に300円を別途加算
29	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26150	
30	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26150	
31	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26150	
32	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	-	50	175					m <sup>3</sup>	八女	27550	
33	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26150	
34	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	31350(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算
35	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175					m <sup>3</sup>	八女	26050	
36	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	31250(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算
37	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	32750(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算
38	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175					m <sup>3</sup>	八女	27200	
39	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	31700(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算
40	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175					m <sup>3</sup>	八女	27100	
41	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	31600(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算
42	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	八女	25000	
43	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	八女	24800	
44	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	八女	25400	
45	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	八女	23850	
46	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	八女	23750	
47	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24350	
48	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24250	
49	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24250	
50	P6-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	八女	33400	
51	P6-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	八女	37900(注)	(注)1回打設当たり、膨張材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算
52	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	長崎	33500	
53	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	長崎	33500	
54	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	長崎	26550	
55	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	長崎	26550	
56	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	25650	
57	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	25650	
58	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	25650	
59	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	25650	
60	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	25650	
61	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	25650	
62	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	25650	
63	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	25650	
64	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	長崎	32000	
65	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	長崎	32000	
66	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	長崎	25250	
67	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	長崎	25550	
68	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	24650	
69	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	24650	
70	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	24650	
71	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	24650	
72	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	24650	
73	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	24650	
74	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	24650	
75	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	長崎	24650	
76	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	大村	32000	
77	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	大村	32000	
78	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	大村	25550	
79	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	大村	25550	
80	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	大村	24650	
81	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	大村	24650	
82	C2-1	18	8	40	2														

令和8年1月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。

「( )」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。

「-」は、流通実績なし。

「(注)」は、報告備考に注記を記載。

NO	コンクリートの種類	材令28日 における 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ (cm)	縦骨材の 最大寸法 (mm)	スラブ 許容差 (cm)	空気量 (%)	空気量 許容差 (%)	セメント 種類	最小単位 セメント 量 (kg/m <sup>3</sup> )	W/℃ (%以下)	単位水量 上層 (kg/m <sup>3</sup> )	混和剤 種類	膨張材 (kg/m <sup>3</sup> )	夜間 作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
142	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175			夜間 夜間	夜間単価22.00～翌3.00	m <sup>3</sup>	宇佐	27400	
143	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	27300	
144	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	宇佐	23100	
145	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	宇佐	23000	
146	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	23400	
147	D1-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	宇佐	23100	
148	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	23300	
149	D1-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	宇佐	23000	
150	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	宇佐	28000	
151	P3-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	宇佐	27500	
152	P3-4	36	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175					m <sup>3</sup>	宇佐	27800	
153	HS1-1	曲げ4.5	3.5	20	1.5	5.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25800	
154	HS1-1	曲げ4.5	3.5	20	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25800	
155	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	宇佐	25800	
156	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	宇佐	25800	
157	H2-1	曲げ4.5	6.5	20	1.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25800	
158	H2-1	曲げ4.5	6.5	20	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25800	
159	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	宇佐	25500	
160	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	宇佐	25500	
161	ヒヤル 1.3セキ丸							N	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	26700	
162	ヒヤル 1.3セキ丸							BB	-	-						m <sup>3</sup>	宇佐	26800	
163	円形水取スリッパフォーム	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	H	280	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25650	見積価格
164	円形水取スリッパフォーム	21	3	20	1.0	6.0	1.5	N	310	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25300	見積価格
165	円形水取スリッパフォーム	21	3	20	1.0	6.0	1.5	BB	310	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25200	見積価格
166	ロータリカスリッパフォーム	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	N	280	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25300	見積価格
167	ロータリカスリッパフォーム	18	4.5	20	1.0	6.0	1.5	BB	280	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25200	見積価格
168	ロータリカスリッパフォーム	21	3	20	1.0	6.0	1.5	H	310	-	175					m <sup>3</sup>	宇佐	25500	見積価格
169	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	日田	23200	
170	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	日田	23100	
171	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	日田	23100	
172	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	日田	23000	
173	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	玖珠	25100	
174	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	玖珠	25300	
175	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	玖珠	25000	
176	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	玖珠	24800	
177	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	別府	20700	
178	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	別府	20600	
179	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	別府	21700	
180	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	別府	20600	
181	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	別府	20700	
182	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	別府	20600	
183	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	大分	23600	
184	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	大分	28750	
185	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	大分	23500	
186	A1-3	40	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	大分	24800	
187	A1-3	40	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	大分	24800	
188	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175					m <sup>3</sup>	大分	23900	
189	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	大分	29050	
190	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175					m <sup>3</sup>	大分	29550	
191	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175					m <sup>3</sup>	大分	23800	
192	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	230	50	175					m <sup>3</sup>	大分	28850	
193	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175					m <sup>3</sup>	大分	28850	
194	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175				m <sup>3</sup>	大分	22800	
195	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175				m <sup>3</sup>	大分	22700	
196	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	大分	22800	
197	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	大分	22700	
198	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	大分	22000	
199	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	大分	21900	
200	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	大分	22000	
201	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	大分	21900	
202	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	大分	22000	
203	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	大分	22000	
204	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	大分	21900	
205	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	-					m <sup>3</sup>	大分	21900	
206	Y1-1	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m <sup>3</sup>	大分	23900	
207	Y1-1	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m <sup>3</sup>	大分	23800	
208	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m <sup>3</sup>	大分	25300(注)	(注)高性能AE減水剤を添加した価格
209	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m <sup>3</sup>	大分	25200(注)	(注)高性能AE減水剤を添加した価格
210	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	大分	24800	
211	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	大分	24800	
212	セメントモル(基礎杭)	-	-	-	-	-	-	N	-	-	80	-				m <sup>3</sup>	大分	27500	
213	セメントモル(基礎杭)	-	-	-	-	-	-	BB	-	-	80	-				m <sup>3</sup>	大分	27400	
214	セメントモル(基礎杭)	24	-	-	-	-	-	N	-	-	50	-				m <sup>3</sup>	大分	31000	
215	セメントモル(基礎杭)	24	-	-	-	-	-	BB	-	-	50	-				m <sup>3</sup>	大分	30900	
216	ヒヤル 1.3セキ丸							N	-	-						m <sup>3</sup>	大分	29000	
217	ヒヤル 1.3セキ丸							BB	-	-						m <sup>3</sup>	大分	28800	
218	D1-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	臼杵	24000	
219	D1-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	臼杵	23900	
220	A1-1(A)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	230	65	175					m <sup>3</sup>	臼杵	29150	
221	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	65	175				m <sup>3</sup>	臼杵	25750	
222	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	65	175				m <sup>3</sup>	臼杵	25650	
223	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	-	-	65	175				m <sup>3</sup>	臼杵	25850	
224	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	臼杵	28100	
225	A1-3(A)	30	21	20	2.5	4.5	1.5	N	320	-	175					m <sup>3</sup>	臼杵	29600	
226	A1-3(A)	30	21	20	2.5	4.5	1.5	N	340	-	175					m <sup>3</sup>	臼杵		見積価格 (30000)(注) (注)繊維強化材は支給品。洗車料 投入料別途。
227	A1-4	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	270	65	175					m <sup>3</sup>	臼杵	28800	
228	A1-4																		

令和8年1月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。  
「()」は、見積価格。価格備考に見積価格と記載。  
「-」は、流通実績なし。  
「(注)」は、報告備考に注記を記載。

NO	コンクリートの種別	材令28日 における 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ (cm)	縦骨材の 最大寸法 (mm)	スラブ 許容差 (cm)	空気量 (%)	空気量 許容差 (%)	セメント 種別	最小単位 セメント 量 (kg/m <sup>3</sup> )	W/℃ (%以下)	単位水量 上限 (kg/m <sup>3</sup> )	混和剤 種類	膨張材 (kg/m <sup>3</sup> )	夜間 作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
302	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	27200	
303	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	27000	
304	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		材令7日、セメントの種類、早強を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末 6000 50%	m <sup>3</sup>	高橋・新富	28800	
305	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	高橋・新富	28600	
306	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	27100	
307	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	26900	
308	B2-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	27700	
309	B2-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	27500	
310	B2-1	30	8	40	2.5	4.5	1.5	H	-	60	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28700	
311	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	75	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28500	
312	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	75	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28300	
313	D2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	75	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28400	
314	D2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	75	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28200	
315	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	75	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28500	
316	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	75	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28400	
317	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	75	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28300	
318	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	75	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28200	
319	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	31200	
320	P3-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	30600	
321	P3-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	350	65	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	30900	
322	P3-4	36	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	高橋・新富	30900	
323	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28900	
324	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m <sup>3</sup>	高橋・新富	27800	
325	D2-1	削け4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28400	
326	H2-1	削け4.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	高橋・新富	28200	
327	P3-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	65	175			夜間	夜間単価22時～翌6時	m <sup>3</sup>	高橋・新富	30600(注)	(注)夜間セメント料 50,000円及び1台当たり20,000円を別途加算。
328	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	50	175	高性能AE減水剤	20		材令7日、セメントの種類、早強を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末 6000 50%	m <sup>3</sup>	都城	-	
329	P6-4(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、早強を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%	m <sup>3</sup>	都城	-	
330	P6-5(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、早強を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%	m <sup>3</sup>	都城	-	
331	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	都城	25900	
332	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	75	175					m <sup>3</sup>	都城	25100	
333	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	H	-	75	175					m <sup>3</sup>	都城	28100	
334	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	-					m <sup>3</sup>	都城	25100	
335	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	日野	26800	
336	A1-1(H)	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	230	50	175					m <sup>3</sup>	日野	28150	
337	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	日野	26800	
338	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	日野	26700	
339	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	日野	26800	
340	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	日野	26700	
341	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	日野	31800	
342	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	日野	31500	
343	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	日野	26800	
344	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	日野	25900	
345	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	日野	25900	
346	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	日野	25900	
347	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	75	175					m <sup>3</sup>	日野	25200	
348	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	75	175					m <sup>3</sup>	日野	25100	
349	D2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	75	165					m <sup>3</sup>	日野	25200	
350	D2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	75	165					m <sup>3</sup>	日野	25100	
351	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	75	175					m <sup>3</sup>	日野	25200	
352	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	75	165					m <sup>3</sup>	日野	25100	
353	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	日野	29800	
354	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日野	30900	
355	P2-4	40	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日野	30900	
356	P2-4(H/E)	40	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	日野	34900	
357	P2-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日野	26800	
358	P3-2(E)	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	日野	33800	
359	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175					m <sup>3</sup>	日野	-	
360	Y1-1	30	18	20	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175					m <sup>3</sup>	日野	-	
361	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	西原	19950	
362	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165			夜間	夜間単価22:00～翌5:00	m <sup>3</sup>	西原	21950(注)	(注)1回打設当たり基本料金122,000円/回を別途加算。
363	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	西原	18900	
364	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175			夜間	夜間単価22:00～翌5:00	m <sup>3</sup>	西原	20900(注)	(注)1回打設当たり基本料金122,000円/回を別途加算。
365	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	沖縄市	17950	
366	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165			夜間	夜間単価22:00～翌5:00	m <sup>3</sup>	沖縄市	19950(注)	(注)1回打設当たり基本料金122,000円/回を別途加算。
367	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	沖縄市	16900	
368	D1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175			夜間	夜間単価22:00～翌5:00	m <sup>3</sup>	沖縄市	18900(注)	(注)1回打設当たり基本料金122,000円/回を別途加算。
369	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%、 単位セメント量・普通を 別ラットセメント 152kg、単位高炉スラグ 量・高炉ス ラグ 微粉末6000 152kg、材令7日 (強度30N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	名護	51800	
370	A1-4(K)	30	20	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%、 単位セメント量・普通を 別ラットセメント 152kg、単位高炉スラグ 量・高炉ス ラグ 微粉末6000 152kg、材令7日 (強度30N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	名護	51800	
371	D1-1	18	-	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	名護	-	
372	P6-4(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%、 単位セメント量・普通を 別ラットセメント 221kg、単位高炉スラグ 量・高炉ス ラグ 微粉末6000 221kg、材令3日 (強度38N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	名護	57100	
373	P6-4(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%、 単位セメント量・普通を 別ラットセメント 221kg、単位高炉スラグ 量・高炉ス ラグ 微粉末6000 221kg、材令3日 (強度38N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	名護	57100	
374	P6-5(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%、 単位セメント量・普通を 別ラットセメント 152kg、単位高炉スラグ 量・高炉ス ラグ 微粉末6000 152kg	m <sup>3</sup>	名護	57100	
375	P6-5(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%、 単位セメント量・普通を 別ラットセメント 152kg、単位高炉スラグ 量・高炉ス ラグ 微粉末6000 152kg	m <sup>3</sup>	名護	57100	
376	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%、 単位セメント量・普通を 別ラットセメント 152kg、単位高炉スラグ 量・高炉ス ラグ 微粉末6000 152kg、材令7日 (強度30N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	金武	-	
377	A1-4(K)	30	20	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通を 別ラットセメント 50%・高炉スラグ 微粉末6000 50%、 単位セメント量・普通を 別ラットセメント 152kg、単位高炉スラグ 量・高炉ス ラグ 微粉末6000 152kg、材令7日 (強度30N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	金武	-	



《建設工事材料》

# アスファルト合材

# アスファルト混合物価格 令和8年1月基準

価格は、円/ｔ。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
1	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11,500
2	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11,500
3	合材	アスファルト混合物	アスカｰﾌﾞ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	築城	16,300
4	合材	アスファルト混合物	アスカｰﾌﾞ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	福津	15,600
5	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,300
6	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,300
7	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,000
8	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度ﾀｲﾌﾟA(13mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13,800
9	合材	アスファルト混合物	アスカｰﾌﾞ(土木工事共通仕様書準拠)		t	久留米	八女	16,300
10	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13,400
11	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	14,800
12	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理ﾀｲﾌﾟⅠ(40mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含まない	t	久留米	八女	12,700
13	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17,000
14	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17,100
15	合材	アスファルト混合物	砕石ﾏｽﾁｯｸ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	久留米	八女	17,100
16	合材	アスファルト混合物	橋梁ﾚﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用(13mm)・改質アスファルト一般用、ﾏｰｼﾞｬﾙ安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸ﾏｰｼﾞｬﾙ残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	久留米	八女	17,600
17	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	久留米	八女	500
18	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	長崎	佐世保	13,900
19	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	長崎	佐世保	13,900
20	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度ﾀｲﾌﾟA(13mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含む	t	長崎	佐世保	15,000
21	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度ﾀｲﾌﾟA(13mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含まず	t	長崎	佐世保	14,800
22	合材	アスファルト混合物	アスカｰﾌﾞ(土木工事共通仕様書準拠)		t	長崎	佐世保	17,500
23	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	16,400
24	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理ﾀｲﾌﾟⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	15,200
25	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	17,500
26	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	長崎	佐世保	18,200
27	合材	アスファルト混合物	橋梁ﾚﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用(13mm)・改質アスファルト一般用、ﾏｰｼﾞｬﾙ安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸ﾏｰｼﾞｬﾙ残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	長崎	佐世保	18,600
28	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	長崎	佐世保	1,000
29	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm		t	大分	宇佐	12,300
30	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	宇佐	12,300
31	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	大分	宇佐	12,000
32	合材	アスファルト混合物	密粒13mmｷﾞﾔｯﾌﾟｱｽﾌｧﾙﾄｽﾄｱｽ		t	大分	宇佐	13,600
33	合材	アスファルト混合物	密粒13mmｷﾞﾔｯﾌﾟｱｽﾌｧﾙﾄ改質Ⅰ型		t	大分	宇佐	15,200
34	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度ﾀｲﾌﾟA(13mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	14,300
35	合材	アスファルト混合物	アスカｰﾌﾞ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	宇佐	16,800
36	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13,900
37	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	15,400
38	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理ﾀｲﾌﾟⅠ(40mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含む	t	大分	宇佐	13,400
39	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理ﾀｲﾌﾟⅠ(40mm)・ｽﾄﾚｰﾄｱｽﾌｧﾙﾄ60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	宇佐	13,200
40	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理ﾀｲﾌﾟⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	14,700
41	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17,700
42	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	宇佐	17,600
43	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)ｽﾄｱｽ		t	大分	宇佐	13,100
44	合材	アスファルト混合物	橋梁ﾚﾍﾞﾘﾝｸﾞ層用(13mm)・改質アスファルト一般用、ﾏｰｼﾞｬﾙ安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸ﾏｰｼﾞｬﾙ残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	大分	宇佐	18,300
45	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	宇佐	500

# アスファルト混合物価格 令和8年1月基準

価格は、円/ｔ。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
46	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,800
47	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,800
48	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,500
49	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13,800
50	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	大分	16,300
51	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13,400
52	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14,900
53	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	大分	12,700
54	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14,200
55	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17,200
56	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17,100
57	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	大分	500
58	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,300
59	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,300
60	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,000
61	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	14,100
62	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	臼杵	16,600
63	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	13,700
64	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	15,200
65	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	臼杵	13,000
66	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	14,500
67	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17,500
68	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17,400
69	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	大分	臼杵	18,100
70	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	臼杵	500
71	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	佐伯(弥生)	12,900
72	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14,700
73	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	佐伯(弥生)	17,200
74	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14,300
75	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15,800
76	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	佐伯(弥生)	13,600
77	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15,100
78	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18,100
79	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18,000
80	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	佐伯(弥生)	500
81	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,500
82	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,500
83	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,200
84	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	15,500
85	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	宮崎	18,000
86	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	17,100
87	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14,500
88	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	16,000
89	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18,500
90	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	19,000
91	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	宮崎	宮崎	19,200

# アスファルト混合物価格 令和8年1月基準

価格は、円/ｔ。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
92	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	宮崎	19,700
93	合材	アスファルト混合物	高弾性上層路盤用混合物HiMA		t	宮崎	宮崎	-
94	合材	アスファルト混合物	高弾性上層路盤用混合物HiMAの夜間割増単価		t	宮崎	宮崎	-
95	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	宮崎	500
96	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,500
97	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,500
98	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,200
99	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	宮崎	高鍋・新富	12,600
100	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	15,400
101	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	15,400
102	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	高鍋・新富	17,900
103	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	15,300
104	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,900
105	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,500
106	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,000
107	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,700
108	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	18,400
109	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	18,900
110	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	高鍋・新富	19,600
111	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	高鍋・新富	500
112	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	13,000
113	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	13,000
114	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	12,700
115	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14,600
116	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	日置	17,100
117	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14,200
118	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	15,700
119	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	13,100
120	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	日置	12,900
121	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	14,600
122	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	18,200
123	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	17,900
124	合材	アスファルト混合物	砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	日置	17,800
125	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	鹿児島	日置	18,800
126	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	日置	500
127	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	沖縄	金武	29,900
128	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	沖縄	金武	22,400
129	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	金武	15,800
130	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	沖縄	金武	12,200
131	合材	アスファルト混合物	アスファルト緑石用(50mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	沖縄	金武	-
132	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	沖縄	名護	30,200
133	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	沖縄	名護	22,700
134	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	名護	16,100
135	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	沖縄	名護	12,500

アスファルト混合物価格 令和8年1月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
136	合材	アスファルト混合物	アスファルト縁石用 (50mm)・ストリートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	沖縄	名護	-

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

北九州高速道路事務所 飯塚地区・築城地区  
久留米高速道路事務所 八女地区

【保全サービス事業部 令和8年1月 配合表】

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

種別	規格	建設改築配合							建設改築配合	
		表層TypeA① 一般用,密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用,高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80(はく離防止剤含む)	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80(はく離防止剤含まず)	表層TypeG 密粒13mm ギャップアスファルト 改質Ⅱ型	再生As安定① 再生アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80再生用添加物、はく離防止剤含む
砕石4号	40～20							24.8		26.0
砕石5号	20～13				21.5	23.0		13.8		15.0
砕石6号	13～5	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	31.5	19.1	62.0	14.0
砕石7号	5～2.5	18.0		7.9	10.6	13.2	18.1	15.0		9.5
スクリーニングス										
粗砂		18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	30.1	17.1	11.0	6.0
細砂		18.8	0.0	6.2	12.7	18.7	12.8	4.7	19.0	5.0
石粉		6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	7.5	5.5	8.0	4.5
再生骨材										20.0
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.8			3.8		3.9
高粘度パインター			4.7							
中温化剤										
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.7			
改質アスファルトⅡ型									4.7	
BLG用改質アスファルト										
再生用添加剤										7.3
はく離防止剤		0.0150			0.0144					0.03
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

佐世保工事事務所  
佐世保地区・佐々地区

【保全サービス事業部 令和8年1月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑩-2

道路名)西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA① 一般用,密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用,高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定 アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
								14.0
砕石4号	40～20				20.0	20.0		29.0
砕石5号	20～13				26.5	26.0	31.0	22.5
砕石6号	13～5	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	31.0	22.5
砕石7号	5～2.5	18.0		6.5	10.5	10.0	17.5	8.0
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	22.5	10.5
中砂			12.0	11.5	19.5		22.5	10.5
細砂		19.3				19.5		
石粉		6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	6.5	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.9			3.7
高粘度パインター			4.5					
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.9	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

大分高速道路事務所  
宇佐地区

【保全サービス事業部 令和8年1月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑬

道路名) 宇佐別府道路 (速水～中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定	建設配合
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高耐久As安定 アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20								28.8	29.5
砕石5号	20～13				18.0	18.0			12.8	16.0
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8	18.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7	8.5
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2	
砕砂				7.1				7.5		
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2	12.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2	9.0
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3	6.0
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8	4.0
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3		
はく離防止剤		0.0153			0.0153					※
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※アスファルトに0.5%含む

大分高速道路事務所  
大分地区・臼杵地区・佐伯地区

【保全サービス事業部 令和8年1月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑭

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道 (大分米良～佐伯)、日出バイパス (速見～日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20								28.8
砕石5号	20～13				18.0	18.0			12.8
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0		1.8	2.2
砕砂				7.1				7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8
高粘度パインター			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

【保全サービス事業部 令和8年1月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

種別	規格	表層TypeA①	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定①	建設改築配合
		一般用,密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	一般用,高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストリートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストリートアスファルト60-80	SMA(13mm)・砕石マッシュ(13mm)・改質アスファルト一般
砕石4号	40～20							27.5	
砕石5号	20～13				19.5	19.5		15.5	
砕石6号	13～5	37.0	84.0	66.0	28.0	28.0	32.0	20.5	61.8
砕石7号	5～2.5	21.5		10.0	14.0	14.0	18.0	11.0	9.2
クラッシャーラン	C40								
スクリーニングス									
粗砂		18.0	11.0	12.0	18.0	18.0	15.0	11.0	4.5
細砂									4.5
砕砂		17.0			15.5	15.5	28.0	8.5	8.0
石粉		6.5	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	6.0	12.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.2			4.0	
高粘度パインター			4.7						
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.5		6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0156			0.012	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

高鍋・新富地区

【保全サービス事業部 令和8年1月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT～門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定	建設改築配合	建設改築配合
		一般用,密粒度タイプA(13mm)・ストリートアスファルト60-80	一般用,高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストリートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストリートアスファルト60-80	As安定①	As安定②
砕石4号	40～20							24.1	24.5	23.0
砕石5号	20～13				22.1	22.1		20.0	20.0	18.0
砕石6号	13～5	38.7	84.5	67.3	23.0	23.0	37.0	18.7	18.7	16.5
砕石7号	5～2.5	17.0		7.2	15.0	15.0	17.5	10.1	10.1	9.3
クラッシャーラン	C40									
スクリーニングス										
粗砂		17.5	10.0	6.8	23.0	23.0			20.2	26.7
細砂		5.0		6.8	10.9	10.9	9.5	20.6		
砕砂		15.8					29.0			
石粉		6.0	5.5	11.9	6.0	6.0	7.0	6.5	6.5	6.5
ストリートアスファルト	60～80	5.5			4.8			3.9		
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.3		4.8	6.1		4.0	4.5
はく離防止剤		0.0165			0.0144			0.0117		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00



別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

鹿児島高速道路事務所  
霧島地区・鹿児島地区・日置地区

【保全サービス事業部 令和8年1月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑨

道路名) 九州自動車道(栗野～鹿児島)、隼人道路(加治木～隼人東)、南九州自動車道(市来～鹿児島西)、

東九州自動車道(末吉財部～隼人東)

種別	規格	表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能Ⅰ型 一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型 高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	As安定① アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定② アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20								26.3	26.5
砕石5号	20～13				23.6	22.0			15.7	15.5
砕石6号	13～5	36.2	84.0	67.3	22.3	23.3	54.5	33.5	20.7	21.5
砕石7号	5～2.5	21.0		8.0	14.0	14.0	13.5	17.8	10.6	10.0
スクリーニングス										
粗砂										
砕砂		24.2	0.7	4.9	24.1	22.0	14.0	26.4	12.7	11.5
細砂		12.8	10.3	8.4	11.4	14.0	7.0	15.9	8.7	9.5
石粉		5.8	5.0	11.4	4.6	4.8	11.0	6.5	5.3	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.5			5.1				4.0	4.0
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.2	6.4		
BLG用改質アスファルト										
はく離防止剤		0.0168			0.0153				0.0119	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.10	100.00	100.10	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

改良課

道路名) 九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)、東九州自動車道(門川～清武)、延岡南道路(延岡～門川)

種別	規格	高弾性上層路盤 HiMA
砕石4号	40～20	
砕石5号	20～13	26.0
砕石6号	13～5	25.0
砕石7号	5～2.5	17.5
クラッシャーラン	C40	
スクリーニングス		
粗砂		12.0
細砂		
砕砂		12.5
石粉		7.0
ストレートアスファルト	60～80	
高粘度パインター		
改質アスファルト一般用		
はく離防止剤		
HiMA用 特殊アスファルト		5.6
		100.00

《保全工事材料》

# アスファルト合材

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
基層	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合①

	九州自動車道(門司～小倉東)					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
基層	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

## 配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
基層	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,200	13,200	0
表層TypeA (改質アス（一般地域用）)	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
基層	12,800	12,800	0
基層 (改質アス（一般地域用）)	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0
大粒径混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0
FB13	17,400	17,400	0
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
BLG用混合物	－	－	－

※夜間は500円/t加算

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
基層	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
基層	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
基層	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

## 配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
基層	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定 (改質アス(一般地域用))	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
FB13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA用混合物															

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
基層	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定 (改質アス(一般地域用))	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－
HiMA用混合物						

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

## 配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,500	15,500	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,100	17,100	0
基層	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,400	14,400	0
As安定	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0
As安定 (改質アス(一般地域用))	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
FB13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,600	17,600	0
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,300	12,300	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA用混合物															
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
基層	13,300	13,300	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
FB13	17,700	17,700	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
FB5	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
基層	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
FB5	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0
基層	14,500	14,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0
FB13	19,000	19,000	0
FB5	19,200	19,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0
BLG用混合物	－	－	－
FFP用混合物	－	－	－

※夜間は500円/t加算

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
基層	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
FB5	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



配合⑦

	九州自動車道(人吉～えびの)		
	人吉～えびの		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0
高機能Ⅰ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型	19,400	19,400	0
基層	15,400	15,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,900	16,900	0
As安定	14,000	14,000	0
FB13	19,700	19,700	0
FB5	19,900	19,900	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	18,900	18,900	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑧

	九州自動車道(えびの～栗野)		
	えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,600	15,000	400
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,500	16,300	800
高機能Ⅰ型(空隙率20%)	17,500	18,100	600
高機能Ⅰ型(空隙率17%)	18,000	18,600	600
高機能Ⅱ型	17,600	18,300	700
基層	14,200	14,700	500
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	16,300	600
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,700	600
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	13,500	600
FB13	18,500	19,200	700
半たわみ用合材	12,700	13,500	800
HiMA用混合物	—	—	—

※夜間は500円/t加算

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	15,300	15,800	500	15,300	15,800	500	15,100	15,500	400	15,100	15,500	400	15,000	15,500	500
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	16,900	17,400	500	16,900	17,400	500	16,700	17,100	400	16,700	17,100	400	16,600	17,100	500
高機能Ⅰ型(空隙率20%)	18,300	18,800	500	18,300	18,800	500	18,100	18,500	400	18,100	18,500	400	18,000	18,500	500
高機能Ⅰ型(空隙率17%)	18,800	19,200	400	18,800	19,200	400	18,600	18,900	300	18,600	18,900	300	18,500	18,900	400
高機能Ⅱ型	19,000	19,300	300	19,000	19,300	300	18,800	19,000	200	18,800	19,000	200	18,700	19,000	300
基層	15,200	15,700	500	15,200	15,700	500	15,000	15,400	400	15,000	15,400	400	14,900	15,400	500
基層 (改質アス(一般地域用))	16,800	17,400	600	16,800	17,400	600	16,600	17,100	500	16,600	17,100	500	16,500	17,100	600
As安定(はく離防止剤あり)	14,300	14,800	500	14,300	14,800	500	14,100	14,500	400	14,100	14,500	400	14,000	14,500	500
As安定(はく離防止剤なし)	14,100	14,600	500	14,100	14,600	500	13,900	14,300	400	13,900	14,300	400	13,800	14,300	500
FB13	19,500	20,000	500	19,500	20,000	500	19,300	19,700	400	19,300	19,700	400	19,200	19,700	500
半たわみ用合材	13,800	14,300	500	13,800	14,300	500	13,600	14,000	400	13,600	14,000	400	13,500	14,000	500
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,900	15,400	500	14,900	15,400	500	14,900	15,400	500	14,900	15,400	500	14,900	15,400	500
高機能Ⅰ型	17,900	18,400	500	17,900	18,400	500	17,900	18,400	500	17,900	18,400	500	17,900	18,400	500
高機能Ⅱ型	18,600	18,900	300	18,600	18,900	300	18,600	18,900	300	18,600	18,900	300	18,600	18,900	300
基層	14,800	15,300	500	14,800	15,300	500	14,800	15,300	500	14,800	15,300	500	14,800	15,300	500
基層 (改質アス(一般地域用))	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500
As安定	13,900	14,500	600	13,900	14,500	600	13,900	14,500	600	13,900	14,500	600	13,900	14,500	600
FB13	19,100	19,600	500	19,100	19,600	500	19,100	19,600	500	19,100	19,600	500	19,100	19,600	500
半たわみ用合材	13,400	13,900	500	13,400	13,900	500	13,400	13,900	500	13,400	13,900	500	13,400	13,900	500
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,900	15,400	500	14,900	15,400	500
高機能Ⅰ型	17,900	18,400	500	17,900	18,400	500
高機能Ⅱ型	18,600	18,900	300	18,600	18,900	300
基層	14,800	15,300	500	14,800	15,300	500
基層 (改質アス(一般地域用))	16,400	16,900	500	16,400	16,900	500
As安定	13,900	14,500	600	13,900	14,500	600
FB13	19,100	19,600	500	19,100	19,600	500
半たわみ用合材	13,400	13,900	500	13,400	13,900	500
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,900	15,400	500
高機能Ⅰ型	17,900	18,400	500
高機能Ⅱ型	18,600	18,900	300
基層	14,700	15,400	700
基層 (改質アス(一般地域用))	16,100	16,900	800
As安定(はく離防止剤あり)	14,000	14,500	500
As安定(はく離防止剤なし)	13,800	14,300	500
FB13	19,100	19,600	500
HiMA用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

## 配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型(空隙率20%)	17,500	17,500	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型(空隙率17%)	17,800	17,800	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型	18,100	18,100	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
基層	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,100	16,100	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
FB13	18,200	18,200	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
FB5	18,350	18,350	0	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型(空隙率20%)	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型(空隙率17%)	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
基層	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
FB13	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
FB5	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0

※夜間は1,000円/t加算

※夜間は1,000円/t加算

配合⑩-1

	長崎バイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅰ型(空隙率20%)	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型(空隙率17%)	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
高機能Ⅱ型	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
基層	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
As安定	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
FB13	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
FB5	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

## 配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
基層	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
ゲースアスファルト混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

配合⑪

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,400	15,400	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0
高機能Ⅱ型	17,300	17,300	0
基層	13,300	13,300	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,900	14,900	0
As安定	12,700	12,700	0
FB13	16,900	16,900	0
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算



## 配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0
As安定	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
FB13	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB5	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
基層	13,900	13,900	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,400	15,400	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定	13,200	13,200	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
SMA(13mm)	17,800	17,800	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
FB13	18,300	18,300	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
高機能Ⅰ型	18,000	18,000	0	17,600	17,600	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,500	17,500	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
基層	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	13,500	13,500	0	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
SMA(13mm)	18,100	18,100	0	17,700	17,700	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,200	18,200	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
半たわみ用合材	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,700	14,700	0
高機能Ⅰ型	17,200	17,200	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	18,000	18,000	0
基層	13,400	13,400	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,300	14,300	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,800	15,800	0
As安定	12,700	12,700	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,600	13,600	0
SMA(13mm)	17,300	17,300	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	18,200	18,200	0
FB13	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,700	18,700	0
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	13,200	13,200	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅱ型	17,700	17,700	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
基層	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,500	15,500	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
As安定	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA(13mm)	17,900	17,900	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
FB13	18,400	18,400	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA 砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
高機能Ⅰ型 砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
FB13 石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0
基層（石灰岩）	14,100	14,100	0	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層（石灰岩） (改質アス（一般地域用）)	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定 石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
SMA (13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
高機能Ⅱ型	30,400	30,400	0	30,300	30,300	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額	前回報告 (R7年9)	今回報告 (R7年12)	変動額
表層TypeA 砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
高機能Ⅰ型 砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
FB13 石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0
基層（石灰岩）	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0
基層（石灰岩） (改質アス（一般地域用）)	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	16,100	16,100	0
As安定 石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
SMA（13mm）	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
高機能Ⅱ型	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,500	30,500	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

## ＜河床防止用の数量は、アス量の0.3%＞

北九州(高) 下開

## 配合①

道路名) 関門橋(下関～門司)、関門トンネル、九州自動車道(門司～小倉東)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA (改質7A(一般地 域用))	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	FB13	半たわみ用合材	SMA13	大粒径混合物	厚層用混合物	SMA13：植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20					21.8	21.5	27.2				23.0	13.2	
砕石5号	20～13					23.7	23.8	15.7				16.0	17.0	
砕石6号	13～5	37.0	37.0	84.2	66.0	23.7	23.8	20.0	31.0	84.5	58.6	19.0	21.8	
砕石7号	5～2.5	24.0	22.0		9.8	13.7	13.2	10.5	17.7		8.5	16.5	16.4	
リッチングス					1.0	3.2	2.8	3.8	4.5			0.0	0.0	
粗砂		24.0	20.5	7.1	5.4	14.5	18.9	10.3	19.8	11.0	11.0	11.0	13.5	
細砂		8.0	14.0	3.5	6.3	17.8	14.5	7.3	19.3		10.1	9.7	11.3	
石粉		7.0	6.5	5.2	11.5	5.3	5.3	5.2	7.7	4.5	11.8	4.8	6.8	
31レ-1727βt	60～80	4.6		4.7		4.7		3.6		3.4				
高機能改質727βt(一般地域域用)			4.8		5.2		4.7		5.9		5.3	3.9	4.0	
改質727βt(一般地域域用)														
はく層防止剤		0.0138				0.0141								
		100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

北九州(高)

## 配合②

道路名) 九州自動車道(小倉東～福岡)、東九州自動車道(北九州JCT～苅田北九州空港)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA (改質7A(一般地 域用))	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	SMA13	BL6用混合物	SMA13：植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20					21.5	21.5	27.4	23.5	14.7					
砕石5号	20～13					21.5	21.5	15.5	15.6	14.8					
砕石6号	13～5	36.5	36.0	84.7	67.1	22.9	22.6	21.2	20.6	22.3	30.8	84.5	58.6	25.1	
砕石7号	5～2.5	19.0	20.0		9.1	12.9	13.4	10.3	14.5	16.0	18.5		6.5	23.0	
リッチングス					1.0	3.2	1.7	0.0	0.0	0.0	3.4				
粗砂		28.0	15.0	3.3	1.6	20.2	16.1	13.9	11.4	11.6	16.6	11.0	11.0		
細砂		11.5	22.3	7.0	9.9	17.0	19.7	6.6	9.6	13.8	23.5		10.1	24.0	
石粉		6.0	6.0	5.0	11.3	5.5	5.0	5.1	4.8	6.8	7.3	4.5	11.8	27.0	
31レ-1727βt	60～80	5.1		4.7		4.9		3.6				3.4			
高機能改質727βt(一般地域域用)				4.7											
改質727βt(一般地域域用)			5.1		5.2		4.8		3.9	3.9	5.8		5.3		
BL6用改質727βt														9.4	
はく層防止剤		0.0153				0.0147									
		100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

北九州(高)

## 配合③

道路名) 東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津、椎田南～中津)、椎田道路(みやこ豊津～椎田南)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA (改質7A(一般地 域用))	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	BL6用混合物	
砕石4号	40～20					17.5	22.0	27.5	25.0	14.6				
砕石5号	20～13					17.5	22.0	16.0	16.4	17.2				
砕石6号	13～5	37.0	37.0	83.9	66.0	29.0	22.5	21.5	17.9	18.6	30.4	84.5	25.1	
砕石7号	5～2.5	19.0	19.0		9.8	11.0	12.8	9.5	14.5	17.3	19.0		23.0	
リッチングス					1.0	3.2	2.9	1.7	3.2					
粗砂		21.0	21.0	4.1	5.5	24.5	23.2	17.5	8.1	13.7	23.0	11.0		
細砂		16.0	16.0	6.9	6.2	12.0	11.5	3.0	11.8	9.1	19.8		24.0	
石粉		7.0	7.0	5.1	11.5	6.0	5.2	5.0	4.6	6.3	7.8	4.5	27.9	
31レ-1727βt	60～80	5.2		4.7		5.0		3.5				3.4		
高機能改質727βt(一般地域域用)														
改質727βt(一般地域域用)			5.2		5.3		4.8		3.8	3.9	5.9			
BL6用改質727βt														9.4
はく層防止剤		0.0156				0.0150								
		100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

久留米(暫)

## 配合④

道路名) 九州自動車道(福岡～みやま郷川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA (改質7A(一般地 域用))	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	基層(中温化)	As安定	As安定 (改質7A(一般地 域用))	厚層施工用混合物	FB13	半たわみ用合材	BL6用混合物	HMA用混合物
砕石4号	40～20					21.5	21.6	19.0	18.8	18.7	12.0				
砕石5号	20～13					21.5	21.6	14.8	15.0	18.0					26.0
砕石6号	13～5	36.5	34.5	83.7	67.6	24.8	22.7	29.7	19.6	19.7	22.0	30.3	80.0	24.0	24.0
砕石7号	5～2.5	22.5	17.9		8.0	10.6	12.4	12.8	18.0	17.7	14.0	18.2	6.0	23.0	18.0
リッチングス						1.0	2.9	3.2				14.0			
粗砂		25.0	29.0	11.0	6.1	25.7	26.6	20.1	16.7	15.4	14.0	29.9	9.0	14.0	8.0
細砂		10.0	12.4		6.8	12.7	11.2	13.7	7.3	8.5	13.8		12.0	16.5	
石粉		6.0	6.2	5.3	11.5	4.7	5.5	4.7	5.0	5.0	6.0	7.8	5.0	27.0	7.5
31レ-1727βt	60～80	4.9		4.6		4.8		4.7	3.8				3.3		
高機能改質727βt(一般地域域用)															
中温化剤			5.2		5.2		4.9	0.141		3.8	4.0	5.8			
改質727βt(一般地域域用)															
BL6用改質727βt														9.3	
HMA用特殊727βt															4.7
はく層防止剤		0.0147				0.0144		0.0141							
		100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

熊本(高)

## 配合⑤

道路名) 九州自動車道(みやま郷川～八代)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA13	BL6用混合物	SMA13：植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20					26.2							
砕石5号	20～13					23.6	13.8						
砕石6号	13～5	36.0	84.5	65.0	19.8	21.7	19.8	23.5		88.1	54.7	25.1	
砕石7号	5～2.5	22.0		9.0	15.3	14.5	11.7	24	57.8		13.4	22.0	
リッチングス													
粗砂		23.0			21.2	23.0	10.5	30.5		8.1	10.2	10.8	
細砂		13.2	10.3	13.5	16.3	12.0	9.8	15	31.5		10.4	14.2	
石粉		5.8	5.2	12.5	4.9	5.2	5.2	7	10.7	3.8	11.3	27.9	
31レ-1727βt	60～80	5.3		5.1		3.7				3.5			
高機能改質727βt(一般地域域用)			4.6										
改質727βt(一般地域域用)				5.0		4.9		6.1	6.3		5.6		
BL6用改質727βt												9.2	
はく層防止剤		0.0159			0.0153		0.0111						
		100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

熊本(高)

## 配合⑥

道路名) 九州自動車道(八代～人吉)、南九州自動車道(八代JCT～日奈久)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	FB13	FB5	SMA13	BL6用混合物	FFP用混合物	SMA13：植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20					26.9							
砕石4号(特)	30～20												
砕石5号	20～13				21.1	24.3	15.0						
砕石6号	13～5	35.6	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1	69.3	
砕石7号	5～2.5	21.6		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0	5.4	
リッチングス		5.2											
粗砂		15.2	11.1		23.3	21.4	19.7	17.7		12.1		6.3	
細砂		16.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0	8.8	
石粉		5.9	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9	10.2	
31レ-1727βt	60～80	5.2		4.8		3.6							
高機能改質727βt(一般地域域用)			4.6										
改質727βt(一般地域域用)				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7			
BL6用改質727βt											9.4		
高性能改質727βt												5.1	
はく層防止剤		0.0156			0.0144		0.0108						
		100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

熊本(高)

## 配合⑦

道路名) 九州自動車道(人吉～えびの)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	FB13	FB5	SMA13	BL6用混合物	SMA13：植物繊維0.3%を含まない。
C-40-20	40～20						26.9					
砕石4号	20～13				21.1	24.3	15.0					
砕石6号	13～5	37.5	83.6	61.0	20.0	22.5	19.8	24.8		58.9	25.1	
砕石7号	5～2.5	22.0		12.0	14.5	14.0	10.4	21.7	57.8	11.3	23.0	
リッチングス												
粗砂		23.0	11.1	23.3	21.4	19.7	17.7			12.1		
細砂		11.5		15.0	15.7	13.1	3.7	28.5	31.5	7.3	24.0	
石粉		6.0	5.3	12.0	5.4	4.7	4.5	7.3	10.7	10.4	27.9	
31レ-1727βt	60～80	5.5		4.8		3.6						
高機能改質727βt(一般地域用)			4.6									
改質727βt(一般地域用)				4.9		5.0		6.3	6.3	5.7		
BL6用改質727βt												
はく耐防止剤		0.0165			0.0144		0.0168					9.4
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	



## 配合①

道路名) 九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA (改質7A(一般地 域用))	高機能Ⅰ型 (空層率20%)	高機能Ⅰ型 (空層率17%)	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定 (はく離防止あり)	As安定 (はく離防止なし)	FB13	半たわみ用合材	HMA用混合物
砕石4号	40～20							27.5	27.5	26.5			
砕石5号	20～13							19.5	20.0	15.5			26.0
砕石6号	13～5	37.0	36.8	84.0	79.0	66.0	28.0	24.0	20.5	21.0	32.0	87.0	25.0
砕石7号	5～2.5	21.5	21.7			10.0	14.0	15.0	11.0	9.5	18.0		17.5
クラッシャーラン	C4.0												
リバーコングス													
粗砂		18.0	18.2			12.0	18.0	16.0	11.0	12.0	15.0	9.0	12.0
細砂				11.0	16.0								
砂砂		17.0	16.8				15.5	20.0	8.5	8.5	28.0		12.5
石粉		6.5	6.5	5.0	5.0	12.0	5.0	5.0	6.0	6.0	7.0	4.0	7.0
11μ-1727μ	60～80	5.5				5.2			4.0	4.0		3.8	
高機能改質727μ(一般地域用)				4.7	4.9								
改質727μ(一般地域用)				5.5		5.4		5.5			6.5		
HMA用特殊727μ													5.6
はく離防止剤		0.0165					0.0156		0.0120				
	100.00		改質As使用	100.00	空層率20%	空層率17%	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

## 配合①-1

道路名) 東九州自動車道(清武JCT～門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	FB13	半たわみ用合材	HMA用混合物
砕石4号	40～20					24.5	24.5			
砕石5号	20～13				22.1	21.5	20.9			26.0
砕石6号	13～5	38.7	84.5	67.1	23.0	22.0	19.7	37.0	87.0	25.0
砕石7号	5～2.5	17.0		8.2	15.0	13.9	10.1	17.5		17.5
クラッシャーラン	C4.0									
リバーコングス										
粗砂		17.5	10.0	12.6	23.0	25.6			9.0	12.0
細砂		5.0			10.9	11.0		9.5		
砂砂		15.8				20.2	29.0			12.5
石粉		6.0	5.5	12.1	6.0	6.0	6.5	7.0	4.0	7.0
11μ-1727μ	60～80	5.5			4.8		4.0		3.8	
高機能改質727μ(一般地域用)				4.8						
改質727μ(一般地域用)				5.4				6.1		
HMA用特殊727μ										5.6
はく離防止剤		0.0165			0.0144		0.0120			
	100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

## 配合①-2

道路名) 延岡南道路(起点～終点)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定 (はく離防止あり)	As安定 (はく離防止なし)	FB13	HMA用混合物
砕石4号	40～20				21.0	21.5	20.9	16.5		26.0
砕石5号	20～13				24.5	22.0	18.7	22.5	37.0	25.0
砕石6号	13～5	38.7	83.8	67.1	23.0	22.0	19.7	7.5	17.5	17.5
砕石7号	5～2.5	17.0		8.2	10.7	13.9	10.1			
クラッシャーラン	C4.0									
リバーコングス										
粗砂		17.5	11.2	12.6	18.0	25.6		12.5		12.0
細砂		5.0			5.3	11.0		9.5		
砂砂		15.8			15.5	20.2	8.0	29.0		12.5
石粉		6.0	5.0	12.1	5.0	6.0	6.5	6.0	7.0	7.0
11μ-1727μ	60～80	5.5			5.2		4.0	4.0		
高機能改質727μ(一般地域用)				4.9						
改質727μ(一般地域用)				5.4		4.8		6.1		
HMA用特殊727μ										5.6
はく離防止剤		0.0165			0.0156		0.0120			
	100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

## 配合②

道路名) 九州自動車道(栗野～鹿児島)、単人道路(加治木～単人東)、南九州自動車道(市東～鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部～単人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層 (50回)	基層 (改質7A(一般地 域用))	基層 (75回)	As安定 (はく離防止あり)	As安定 (はく離防止なし)	FB13	FBS	半たわみ用合材	SMA	BL6用混合物	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20				23.6	22.0	22.7	26.3	26.5						
砕石5号	20～13				22.0	22.0	22.7	15.7	15.5						
砕石6号	13～5	36.2	84.0	67.3	22.3	23.3	21.3	20.7	21.5	33.5		86.8	54.5	25.1	
砕石7号	5～2.5	21.0		8.0	14.0	14.0	14.7	10.6	10.0	17.8	51.0		13.5	23.0	
リバーコングス															
粗砂		24.2	0.7	4.9	24.1	22.0	25.0	12.7	11.5	26.4	19.0		14.0		
細砂		12.8	10.3	8.4	11.4	14.0	11.7	8.7	9.5	15.9	19.5	9.2	7.0	24.0	
石粉		5.8	5.0	11.4	4.6	4.8	4.7	5.3	4.7	6.5	10.5	4.0	11.0	27.9	
11μ-1727μ	60～80	5.5			5.1		5.0	4.0	4.0			3.6			
高機能改質727μ(一般地域用)			4.8												
改質727μ(一般地域用)				5.4		5.2				6.4	6.4		6.2		
改質改質727μ															9.4
はく離防止剤		0.0168			0.0153		0.0151	0.0119							
	100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

## 配合①-1

道路名) 長崎自動車道(雄野～長崎)、長崎バイパス

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型 (空層率20%)	高機能Ⅰ型 (空層率17%)	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	FB13	FBS
砕石4号	40～20						16.0	21.0		
砕石5号	20～13						22.0	22.0		
砕石6号	13～5	39.0	84.0	80.5	66.0	27.0	23.0	22.0	28.5	
砕石7号	5～2.5	19.0			10.5	16.0	15.0	11.2	22.5	53.5
リバーコングス										
粗砂			0.0		0.0	19.5	0.0	0.0	0.0	
中目砂		28.5								
細砂			11.0	14.5	12.0	36.0	20.0	41.5	34.5	
石粉		7.0			0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	
11μ-1727μ	60～80	6.5	5.0	5.0	11.5	3.5	5.0	5.2	7.5	12.0
高機能改質727μ(一般地域用)		5.3			5.4	4.9	4.9	4.0	6.2	6.2
改質727μ(一般地域用)			4.7	4.8			4.9			
はく離防止剤		0.0159				0.0147				
	100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

## 配合①-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA (改質7A(一般地 域用))	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	FB13	FBS	グレーススファルト混合物
砕石4号	40～20						20.0	20.0	14.0		
砕石5号	20～13						20.0	20.0	29.0		
砕石6号	13～5	37.4	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	22.5	31.0	24.7	
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		6.5	10.5	10.0	6.0	17.5	53.5	25.8
リバーコングス											
粗砂		19.3	19.3	12.0	11.5	19.5	19.5	10.5	22.5	34.5	11.4
中目砂		19.3	19.3								11.7
細砂		6.0	6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	5.5	6.5	12.0	26.4
石粉		5.0				4.9		3.7		6.3	
11μ-1727μ	60～80	5.0		4.5							
高機能改質727μ(一般地域用)				5.0		5.3		4.9		6.2	
改質727μ(一般地域用)									5.9		
改質改質727μ											2.1
はく離防止剤		0.015				0.0147					
	100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

## 配合②

道路名) 長崎自動車道(島崎～美賀島)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA (改質7A(一般地 域用))	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 域用))	As安定	FB13	平たわみ用合材	BL6用混合物
砕石4号	40-20						21.5	23.0	24.8		
砕石5号	20-13						24.8	21.3	19.1	31.5	80.0
砕石6号	13-5	37.8	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	19.1	31.5	80.0	25.1
砕石7号	5-2.5	18.0	18.0		7.9	10.6	13.2	15.0	18.1	6.0	23.0
リバーコングス											
粗砂		18.8	18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	17.1	30.1	9.0	
細砂		18.8	18.8		6.2	12.7	18.7	4.7	12.8		24.0
石粉		6.6	6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	5.5	7.5	5.0	27.9
11μ-1727μ	60-80	5.0				4.8		3.8		3.3	
高機能改質727μ(一般地域用)					4.7						
改質727μ(一般地域用)				5.0		5.3		4.9		5.7	
改質改質727μ											9.4
はく離防止剤		0.015				0.0144					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎(高)

宮崎(高)

宮崎(高) 延岡

鹿児島(高)

長崎(高)

佐賀(高)

久留米(高)

配合⑩

道路名) 長崎自動車道(東寮振～雄野)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA (改質7A(一般地 適用))	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 適用))	As安定	FB13	半たわみ用合材	FB5	BL6用置合物
砕石4号	40～20						20.0	20.0	14.0			
砕石5号	20～13						20.0	20.0	29.0			
砕石6号	13～5	37.4	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	22.5	31.0	86.2		25.1
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		6.5	10.5	10.0	8.0	17.5		53.5	23.0
リッチングス												
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	10.5	22.5	9.3		
中砂				12.0	11.5	19.5		10.5	22.5		34.5	
細砂		19.3	19.3			19.5						24.0
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	5.5	6.5	4.5	12.0	27.9
スレ-17277&lt	60～80	5.0		4.5		4.9		3.7		3.6		
高機能改質727&lt(一般地適用)							4.9		5.9		6.2	
改質727&lt(一般地適用)				5.00	5.3							9.4
改質727&lt(一般地適用)												
はく離防止剤		0.015				0.0147						
		100.00		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑪

道路名) 大分自動車道(日田～湯布院)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 適用))	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20					20.0	20.0	28.8		
砕石5号	20～13					20.0	20.0	12.8		
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	29.5	29.5	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	8.5	8.5	8.7	10.0	17.3	
リッチングス				1.1			2.2		1.8	
砕砂				7.1	27.0	27.0			7.5	
粗砂		22.0	3.9				10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	9.5	9.5	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.9	5.5	5.3	12.5	7.1	5.0
スレ-17277&lt	60～80	5.1			5.0		3.8			3.8
高機能改質727&lt(一般地適用)			4.8							
改質727&lt(一般地適用)				5.4		5.0		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.015					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑫

道路名) 大分自動車道(湯布院～大分米良、日出JCT～速見、東九州道(大分米良～佐伯)、日出バイパス(速見～日出))

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 適用))	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20					20.0	20.0	28.8		
砕石5号	20～13					20.0	20.0	12.8		
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	29.0	28.0	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3	
リッチングス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1					7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1	5.0
スレ-17277&lt	60～80	5.1			5.1		3.8			3.8
高機能改質727&lt(一般地適用)			4.8							
改質727&lt(一般地適用)				5.4		5.1		5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

道路名) 宇佐別府道路(速見～中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	基層 (改質7A(一般地 適用))	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40～20					20.0	20.0	28.8	
砕石5号	20～13					20.0	20.0	12.8	
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	8.7	10.0	17.3
リッチングス				1.1	12.0	12.0	2.2		1.8
砕砂				7.1					7.5
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	5.3	12.5	7.1
スレ-17277&lt	60～80	5.1			5.1		3.8		
高機能改質727&lt(一般地適用)			4.8						
改質727&lt(一般地適用)				5.4		5.1		5.7	6.3
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑭

道路名) 沖縄自動車道(那覇～許田)

(基層レベルアップ)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能Ⅰ型 砂岩	F B 13 石灰岩	基層(石灰岩) (改質7A(一般地適用))	As安定 石灰岩	SMA(13mm)	高機能Ⅱ型
砕石4号	40～20					30.0		沖縄産砕石4号
砕石5号	20～13				20.5	20.0	12.5	沖縄産砕石5号
砕石6号	13～5			31.0	25.0	25.5	21.5	沖縄産砕石6号
砕石7号	5～2.5			12.5	12.5	12.5	9.5	沖縄産砕石7号
砕石4号	40～20						15.5	北九州産砕石4号
砕石5号	20～13							北九州産砕石5号
砕石6号	13～5	35.0						北九州産砕石6号
砕石7号	5～2.5	22.0						北九州産砕石7号
砕石6号	13～5		84.5					山口産砕石6号
砕石7号	5～2.5							山口産砕石7号
リッチングス					7.5	9.0	11.5	
砕砂		13.0		12.0				11.5
粗砂(粗砂)		26.0			31.0	29.5	11.0	10.0
細砂			11.0	40.0				15.5
石粉		4.0	4.5	4.5	3.5	3.5	4.0	8.0
スレ-17277&lt	60～80	4.965			4.5		3.3	
高機能改質727&lt(一般地適用)			4.5			4.8		5.2
改質727&lt(一般地適用)				6.5				
はく離防止剤		0.0150						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

佐賀(高)

大分(高)

大分(高)

大分(高)

沖縄(暫)