

令和8年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和8年4月

九州支社

# 土木工事設計材料単価表について

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

## 3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 : 4回／年（1月・4月・7月・10月）  
公表単価 : 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

# 単 価 目 次

## 《建設工事材料》

生コンクリート	・・・・・・・・・・・・・・・・	1
アスファルト合材	・・・・・・・・・・・・・・・・	5

## 《保全工事材料》

アスファルト合材	・・・・・・・・・・・・・・・・	13
----------	------------------	----

《建設工事材料》

生コンクリート

令和8年4月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。  
 「○」は、見積価格、価格備考に見積価格と記載。  
 「-」は、流通実績なし。  
 「注」は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種別	材令28日における圧縮強度(N/mm <sup>2</sup> )	スラブ厚(最大寸法)(mm)	粗骨材の最大粒径(mm)	スラブ許容差(cm)	空気量(%)	空気量許容差(%)	セメント種別	最小単位セメント量(kg/m <sup>3</sup> )	W/C(%)以下	単位水量(kg/m <sup>3</sup> )	水和剤種類	膨脹材(kg/m <sup>3</sup> )	夜間作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
1	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	門司	19000	
2	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	北九州	20000	
3	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	北九州	19000	
4	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
5	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
6	C2-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18800	
7	C2-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
8	D1-1	18	8	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18850	
9	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18800	
10	D1-1	18	8	20	-	-	-	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
11	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
12	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	北九州	18750	
13	モルタル336666							BB	-	-						m <sup>3</sup>	北九州	28650	普通セメント
14	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	55	175				m <sup>3</sup>	筑城	21050	
15	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	55	175				m <sup>3</sup>	筑城	21050		
16	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	55	175				m <sup>3</sup>	筑城	21050		
17	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		m <sup>3</sup>	筑城	26000(注)	(注)投入手間100m <sup>3</sup> 未満:30,000円/100m <sup>3</sup> 以上:30,000円/m <sup>3</sup> 加算	
18	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	筑城	20000	
19	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	筑城	18850	
20	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	-				m <sup>3</sup>	筑城	23050		
21	P2-4	40	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	-				m <sup>3</sup>	筑城	23050		
22	P3-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	-				m <sup>3</sup>	筑城	22200		
23	P3-4	36	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	-				m <sup>3</sup>	筑城	22400		
24	Y1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	320	55	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	筑城	23200		
25	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	熊本	23850	
26	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	熊本	23550	
27	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175				m <sup>3</sup>	熊本	22200	
28	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175				m <sup>3</sup>	熊本	22400	
29	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	熊本	22300	
30	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	熊本	22400	
31	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	熊本	21350	
32	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	熊本	21250	
33	C2-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	熊本	21350	
34	C2-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	熊本	21250	
35	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	熊本	21350	
36	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	熊本	21250	
37	H21-1		幅14.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	N	-	-	165				m <sup>3</sup>	熊本	26850	
38	H21-1		幅14.5	3.5	40	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	165				m <sup>3</sup>	熊本	26750	
39	H2-1		幅14.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	N	-	-	165				m <sup>3</sup>	熊本	26850	
40	H2-1		幅14.5	6.5	40	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	165				m <sup>3</sup>	熊本	26550	
41	円形水鏡(スリッフォーム)	21	3	20	2.5	4.5	1.5	N	310	-	175				m <sup>3</sup>	熊本	26600		
42	円形水鏡(スリッフォーム)	21	3	20	2.5	4.5	1.5	BB	310	-	175				m <sup>3</sup>	熊本	26500		
43	円形水鏡(スリッフォーム)	24	3	20	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	175				m <sup>3</sup>	熊本	26250		
44	ロードマシン(スリッフォーム)	18	4.5	20	2.5	4.5	1.5	N	280	-	175				m <sup>3</sup>	熊本	24950		
45	ロードマシン(スリッフォーム)	18	4.5	20	2.5	4.5	1.5	BB	280	-	175				m <sup>3</sup>	熊本	24850		
46	A1-4	30	15	20	2.5	4.5	1.5	H	270	-	-			圧縮強度は、材令7日とする	m <sup>3</sup>	福津	29750(注)	(注)膨脹材投入手間50m <sup>3</sup> /日以下は15,000円/日を別途加算。51m <sup>3</sup> 以上の場合は15,000円/日+1m <sup>3</sup> 毎に300円を別途加算。	
47	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	福津	28700(注)	(注)膨脹材投入手間50m <sup>3</sup> /日以下は15,000円/日を別途加算。51m <sup>3</sup> 以上の場合は15,000円/日+1m <sup>3</sup> 毎に300円を別途加算。	
48	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	夜間	夜間単価2200=要5:00	m <sup>3</sup>	福津	28700(注)	(注)膨脹材投入手間50m <sup>3</sup> /日以下は15,000円/日を別途加算。51m <sup>3</sup> 以上の場合は15,000円/日+1m <sup>3</sup> 毎に300円を別途加算。夜間(1回打設当たり、セメント1種 150,000円及び、5,000円/m <sup>3</sup> を別途加算。	
49	P6-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	福津	34400(注)	(注)膨脹材投入手間50m <sup>3</sup> /日以下は15,000円/日を別途加算。51m <sup>3</sup> 以上の場合は15,000円/日+1m <sup>3</sup> 毎に300円を別途加算。	
50	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175				m <sup>3</sup>	八女	26150		
51	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	八女	26150	
52	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	八女	26050	
53	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	-	-	50	175				m <sup>3</sup>	八女	27350	
54	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175				m <sup>3</sup>	八女	26150		
55	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	八女	31350(注)	(注)1回打設当たり、膨脹材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算	
56	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175				m <sup>3</sup>	八女	26050		
57	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	八女	31250(注)	(注)1回打設当たり、膨脹材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算	
58	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	270	50	175	高性能AE減水剤		材令7日	m <sup>3</sup>	八女	32750(注)	(注)1回打設当たり、膨脹材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算	
59	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	八女	27200		
60	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	八女	31700(注)	(注)1回打設当たり、膨脹材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算	
61	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	八女	27100		
62	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	八女	31600(注)	(注)1回打設当たり、膨脹材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算	
63	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175				m <sup>3</sup>	八女	25000	
64	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175				m <sup>3</sup>	八女	24900	
65	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165				m <sup>3</sup>	八女	25400	
66	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	八女	23850	
67	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	八女	23750	
68	C2-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24350	
69	C2-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24250	
70	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	八女	24250	
71	P6-4	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	八女	33400		
72	P6-5	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	八女	37900(注)	(注)1回打設当たり、膨脹材投入手間別途加算:30,000円(100袋以下)101袋以上は1袋あたり300円加算	
73	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	長崎	33500		
74	A1-5	30	15	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤			m <sup>3</sup>	長崎	33500		
75	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	175				m <sup>3</sup>	長崎	26550	
76	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	175				m <sup>3</sup>	長崎	26550	
77	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	長崎	26600	
78	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	長崎	26650	
79	C2-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	長崎	26850	
80	C2-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	長崎	26850	
81	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	長崎	26850	
82	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	長崎	26850	

令和8年4月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。  
 「○」は、見積価格、価格備考に見積価格と記載。  
 「-」は、流通実績なし。  
 「注」は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種別	材令28日における圧縮強度(N/mm <sup>2</sup> )	スラブ厚(mm)	粗骨材の最大寸法(mm)	スラブ許容差(cm)	空気量(%)	空気量許容差(%)	セメント種別	最小セメント量(kg/m <sup>3</sup> )	W/C(%)以下	単位水量上限(kg/m <sup>3</sup> )	混和剤種別	膨張材(kg/m <sup>3</sup> )	夜間作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
142	HS1-1	面厚4.5	3.5	4.0	1.5	5.3	1.5	N	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	佐世保	22200	
143	HS1-1	面厚4.5	3.5	4.0	1.5	5.5	1.5	BB	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	佐世保	22100	
144	円形水廊(スリッフォーム)	21	3	2.0	1.0	6.0	1.5	N	310	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	佐世保	22100	
145	円形水廊(スリッフォーム)	21	3	2.0	1.0	6.0	1.5	BB	310	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	佐世保	22000	
146	ロードアップスリッフォーム	18	4.5	2.0	1.0	6.0	1.5	N	280	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	佐世保	21300	
147	ロードアップスリッフォーム	18	4.5	2.0	1.0	6.0	1.5	BB	280	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	佐世保	21200	
148	TI-A(Ad)	24	21	2.0	2.5	4.5	1.5	N	300	-	175	高性能AE減水剤	-	-	中流動型コンクリート	m <sup>3</sup>	佐世保	26150	
149	TI-A(Ad)	24	21	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	300	-	175	高性能AE減水剤	-	-	中流動型コンクリート	m <sup>3</sup>	佐世保	25950	
150	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	N	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	日田	23200	
151	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	BB	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	日田	23100	
152	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	BB	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	日田	23100	
153	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	N	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	日田	23000	
154	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	N	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	砥珠	26500	
155	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	BB	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	砥珠	25500	
156	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	N	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	砥珠	25000	
157	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	BB	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	砥珠	24800	
158	C1-1	18	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	別府	20700	
159	C1-1	18	8	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	別府	20600	
160	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	N	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	別府	20700	
161	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	BB	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	別府	20600	
162	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	N	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	別府	20700	
163	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	BB	-	-	165	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	別府	20600	
164	A1-3	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	高性能AE減水剤	-	-	m <sup>3</sup>	大分	28300	
165	A1-3	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	28750	
166	A1-3	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	28300	
167	A1-3	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	28400	
168	A1-3	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	28400	
169	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	29300		
170	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	29250		
171	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	29050		
172	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	29300		
173	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	28950		
174	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	大分	28950		
175	B1-3	24	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165	-	-	m <sup>3</sup>	大分	22800		
176	B1-3	24	8	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165	-	-	m <sup>3</sup>	大分	22700		
177	B2-1	24	8	4.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	60	165	-	-	m <sup>3</sup>	大分	22800		
178	B2-1	24	8	4.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	60	165	-	-	m <sup>3</sup>	大分	22700		
179	C1-1	18	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	22850		
180	C1-1	18	8	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	21900		
181	C2-1	18	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	22000		
182	C2-1	18	8	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	21900		
183	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	N	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	22000	
184	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	BB	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	22000	
185	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	N	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	21900	
186	D1-1	18	8	2.0	-	-	-	BB	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	21800	
187	Y1-1	30	18	2.0	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	29300		
188	Y1-1	30	18	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	29200		
189	Y1-1	30	18	2.0	2.5	4.5	1.5	N	350	55	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	28300注1	(注)高性能AE減水剤を添加した価格	
190	Y1-1	30	18	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	350	55	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	28200注1	(注)高性能AE減水剤を添加した価格	
191	H2-1	面厚4.5	6.5	4.0	1.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	24800	
192	H2-1	面厚4.5	6.5	4.0	1.5	4.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	24800	
193	セメントモルタル(基礎杭)	-	-	-	-	-	-	N	-	-	80	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	27500	
194	セメントモルタル(基礎杭)	-	-	-	-	-	-	BB	-	-	80	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	27400	
195	セメントモルタル(基礎杭)	24	-	-	-	-	-	N	-	-	50	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	31000	
196	セメントモルタル(基礎杭)	24	-	-	-	-	-	BB	-	-	50	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	30900	
197	モルタル13号モルタル	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	29000	
198	モルタル13号モルタル	-	-	-	-	-	-	BB	-	-	-	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	大分	28900	
199	D1-1	18	8	4.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	24000	
200	D1-1	18	8	4.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175	-	-	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	23900	
201	A1-1(A)	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	230	65	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	29750		
202	A1-3	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	65	175	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	29750		
203	A1-3	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	65	175	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	29650		
204	A1-3	30	8	2.0	2.5	4.5	1.5	H	-	-	65	175	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	28850		
205	A1-3	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	50	175	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	28100		
206	A1-3(Ad)	30	21	2.0	2.5	4.5	1.5	N	320	-	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	29800		
207	A1-3(Ad)	30	21	2.0	2.5	4.5	1.5	N	340	-	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	(3000)注1	見積価格(注)縦横補強材は支給品。洗車料、投入料別途。	
208	A1-4	24	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	270	65	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	28800		
209	A1-4	24	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	270	65	175	-	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	28400		
210	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	N	230	65	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	日弁	31600		
211	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	230	65	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	日弁	31500		
212	A1-4	30	12	2.0	2.5	4.5	1.5	N	270	65	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	日弁	31700		
213	A1-5	30	15	2.0	2.5	4.5	1.5	BB	270	65	175	高性能AE減水剤	20	-	m <sup>3</sup>	日弁	31600		
214	B1-3	24	8	2.0	2.5	4.5	1.5	N	-	-	65	175	-	-	m <sup>3</sup>	日弁	24800		
215	B1-3																		

令和8年4月基準 NEXCO九州支社 生コンクリート価格

価格は、円/m<sup>3</sup>。  
 「○」は、見積価格、価格備考に見積価格と記載。  
 「-」は、流通実績なし。  
 「(注)」は、報告備考に注釈を記載。

NO	コンクリートの種別	材令28日における圧縮強度(N/mm <sup>2</sup> )	スラブの最大寸法(cm)	粗骨材の最大寸法(mm)	スラブ許容差(cm)	空気量(%)	空気量許容差(%)	セメント種別	最小単位セメント量(kg/m <sup>3</sup> )	W/C(%以下)	単位水量上限(kg/m <sup>3</sup> )	混和剤種類	膨張材(kg/m <sup>3</sup> )	夜間作業	備考	単位	地区名	価格	価格備考
296	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	H	230	50	175	高性能AE減水剤	20		材令7日、セメントの種類、早強セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%	m <sup>3</sup>	えびのIC高層IC閉	(6490)	見積価格
297	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	えびのIC高層IC閉	25900	
298	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	えびのIC高層IC閉	25100	
299	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	えびのIC高層IC閉	24900	
300	P6-4(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	36	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、早強セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%	m <sup>3</sup>	えびのIC高層IC閉	(7190)	見積価格
301	P6-5(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	36	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、早強セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%	m <sup>3</sup>	えびのIC高層IC閉	(7190)	見積価格
302	A1-1	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	230	50	175					m <sup>3</sup>	日置	26800	
303	A1-1(H)	30	8	20	2.5	4.5	1.5	H	230	50	175					m <sup>3</sup>	日置	28150	
304	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	日置	26900	
305	A1-3	30	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	日置	26700	
306	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	-	50	175					m <sup>3</sup>	日置	26800	
307	A1-3	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	50	175					m <sup>3</sup>	日置	26700	
308	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	日置	31600	
309	A1-4	30	12	20	2.5	4.5	1.5	BB	270	50	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	日置	31500	
310	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	60	175					m <sup>3</sup>	日置	26000	
311	B1-3	24	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	175					m <sup>3</sup>	日置	26900	
312	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	60	165					m <sup>3</sup>	日置	26000	
313	B2-1	24	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	60	165					m <sup>3</sup>	日置	25900	
314	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	日置	26200	
315	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	175					m <sup>3</sup>	日置	26100	
316	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	日置	25200	
317	C2-1	18	8	40	2.5	4.5	1.5	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	日置	25100	
318	D1-1	18	8	40	-	-	-	N	-	-	165					m <sup>3</sup>	日置	25200	
319	D1-1	18	8	40	-	-	-	BB	-	-	165					m <sup>3</sup>	日置	25100	
320	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	日置	29800	
321	P2-2	40	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日置	30900	
322	P2-4	40	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日置	30900	
323	P2-4(N)	40	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤				m <sup>3</sup>	日置	29200	
324	P2-4(N)(E)	40	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	日置	33200	
325	P2-4(H)(E)	40	12	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175	高性能AE減水剤	20			m <sup>3</sup>	日置	34900	
326	P3-2	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	日置	29800	
327	P3-2(E)	36	8	20	2.5	4.5	1.5	H	300	43	175					m <sup>3</sup>	日置	33900	
328	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤			セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント221kg、単位高炉スラグ微粉末8000 152kg、材令7日(強度30N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	名護	-	
329	A1-4(K)	30	20	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント221kg、単位高炉スラグ微粉末8000 152kg、材令7日(強度30N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	名護	-	
330	D1-1	18	-	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	名護	-	
331	P6-4(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント221kg、単位高炉スラグ微粉末8000 221kg、材令3日(強度36N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	名護	-	
332	P6-4(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント221kg、単位高炉スラグ微粉末8000 221kg、材令3日(強度36N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	名護	-	
333	P6-5(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント152kg、単位高炉スラグ微粉末8000 152kg	m <sup>3</sup>	名護	-	
334	P6-5(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント152kg、単位高炉スラグ微粉末8000 152kg	m <sup>3</sup>	名護	-	
335	A1-4(K)	30	12	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント152kg、単位高炉スラグ微粉末8000 152kg、材令7日(強度30N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	金武	(4940)	見積価格
336	A1-4(K)	30	20	20	2.5	4.5	1.5	N	270	50	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント152kg、単位高炉スラグ微粉末8000 152kg、材令7日(強度30N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	金武	(4940)	見積価格
337	C1-1	18	8	20	2.5	4.5	1.5	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	金武	17900	
338	D1-1	18	-	20	-	-	-	N	-	-	175					m <sup>3</sup>	金武	-	
339	P6-4(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント221kg、単位高炉スラグ微粉末8000 221kg、材令3日(強度36N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	金武	(6120)	見積価格
340	P6-4(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント221kg、単位高炉スラグ微粉末8000 221kg、材令3日(強度36N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	金武	(6120)	見積価格
341	P6-5(K)	50	12	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント152kg、単位高炉スラグ微粉末8000 152kg	m <sup>3</sup>	金武	(6120)	見積価格
342	P6-5(K)	50	20	20	2.5	4.5	1.5	N	300	43	175	高性能AE減水剤	20		セメントの種類、普通セメント50%+高炉スラグ微粉末6000 50%、単位セメント量普通セメント50%、単位セメント量普通セメント152kg、単位高炉スラグ微粉末8000 152kg	m <sup>3</sup>	金武	(6120)	見積価格

《建設工事材料》

# アスファルト合材

アスファルト混合物価格 令和8年4月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
1	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm		t	北九州	行橋	11,300
2	アスファルト	ストレートアスファルト	針入度60～80		t	北九州	飯塚	100,000
3	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ホリマー改質アスファルトⅡ型	t	北九州	飯塚	138,000
4	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t	北九州	飯塚	158,000
5	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10,800
6	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10,800
7	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	飯塚	10,500
8	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	北九州	飯塚	10,000
9	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト ストアス		t	北九州	飯塚	12100
10	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト 改質Ⅰ型		t	北九州	飯塚	13100
11	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト 改質Ⅱ型		t	北九州	飯塚	14100
12	合材	アスファルト混合物	一般用 密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	北九州	飯塚	13100
13	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	飯塚	15600
14	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	北九州	飯塚	12700
15	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	14100
16	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	北九州	飯塚	12000
17	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	13400
18	合材	アスファルト混合物	一般用 高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	16300
19	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	北九州	飯塚	16400
20	合材	アスファルト混合物	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	北九州	飯塚	16400
21	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	北九州	飯塚	16900
22	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	北九州	飯塚	500
23	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11,500
24	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	北九州	築城	11,500
25	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	北九州	福津	15,600
26	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,300
27	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,300
28	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	久留米	八女	11,000
29	合材	アスファルト混合物	一般用 密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13,800
30	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	久留米	八女	16,300
31	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	久留米	八女	13,400
32	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	14,800
33	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	久留米	八女	12,700
34	合材	アスファルト混合物	一般用 高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17,000
35	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	久留米	八女	17,100
36	合材	アスファルト混合物	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	久留米	八女	17,100
37	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	久留米	八女	17,600
38	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	久留米	八女	500
39	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,800
40	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,800
41	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	大分	11,500
42	合材	アスファルト混合物	一般用 密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13,800
43	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	大分	16,300
44	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	大分	13,400
45	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14,900
46	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	大分	12,700

アスファルト混合物価格 令和8年4月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
47	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	14,200
48	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17,200
49	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	大分	17,100
50	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	大分	500
51	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,300
52	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,300
53	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	臼杵	12,000
54	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプ A(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	14,100
55	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	臼杵	16,600
56	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	臼杵	13,700
57	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	15,200
58	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	臼杵	13,000
59	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	14,500
60	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17,500
61	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	臼杵	17,400
62	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度 6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	大分	臼杵	18,100
63	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	臼杵	500
64	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	大分	佐伯(弥生)	13,400
65	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプ A(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	15,000
66	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	大分	佐伯(弥生)	17,500
67	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	大分	佐伯(弥生)	14,600
68	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	16,100
69	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	大分	佐伯(弥生)	13,900
70	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	15,400
71	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18,400
72	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	大分	佐伯(弥生)	18,300
73	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	大分	佐伯(弥生)	500
74	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,500
75	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,500
76	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	宮崎	13,200
77	合材	アスファルト混合物	一般用_密粒度タイプ A(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	15,500
78	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	宮崎	18,000
79	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	17,100
80	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	宮崎	14,500
81	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	16,000
82	合材	アスファルト混合物	一般用_高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	18,500
83	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	宮崎	19,000
84	合材	アスファルト混合物	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	宮崎	宮崎	19,200
85	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度 6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	宮崎	19,700
86	合材	アスファルト混合物	高弾性上層路盤用混合物HiMA		t	宮崎	宮崎	-
87	合材	アスファルト混合物	高弾性上層路盤用混合物HiMAの夜間割増単価		t	宮崎	宮崎	-
88	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	宮崎	500
89	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,500
90	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,500
91	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t, 2000t～ともに同値	t	宮崎	高鍋・新富	13,200
92	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材		t	宮崎	高鍋・新富	12,600

アスファルト混合物価格 令和8年4月基準

価格は、円/t。

「-」は、流通実績なし

NO	種別	品名	規格	備考等	単位	事務所	地区名	価格
93	再生合材	再生アスファルト混合物	再生アスファルト安定処理路盤材	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	12,800
94	合材	アスファルト混合物	一般用 密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	15,400
95	合材	アスファルト混合物	一般用 密粒度タイプA(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	15,400
96	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	宮崎	高鍋・新富	17,900
97	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	15,300
98	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,900
99	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	宮崎	高鍋・新富	14,500
100	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,000
101	合材	アスファルト混合物	高耐久アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	16,700
102	合材	アスファルト混合物	一般用 高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	18,400
103	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	宮崎	高鍋・新富	18,900
104	合材	アスファルト混合物	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	宮崎	高鍋・新富	18,900
105	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	宮崎	高鍋・新富	19,600
106	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	宮崎	高鍋・新富	500
107	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	13,000
108	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	13,000
109	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	鹿児島	日置	12,700
110	合材	アスファルト混合物	一般用 密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14,600
111	合材	アスファルト混合物	アスカーフ(土木工事共通仕様書準拠)		t	鹿児島	日置	17,100
112	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	14,200
113	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	15,700
114	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含む	t	鹿児島	日置	13,100
115	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まない	t	鹿児島	日置	12,900
116	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	14,600
117	合材	アスファルト混合物	一般用 高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	18,200
118	合材	アスファルト混合物	高機能 II 型(13mm)・改質アスファルト一般用		t	鹿児島	日置	17,900
119	合材	アスファルト混合物	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まない	t	鹿児島	日置	17,800
120	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	鹿児島	日置	18,800
121	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t	鹿児島	日置	500
122	合材	アスファルト混合物	一般用 高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	沖縄	金武	29,900
123	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	沖縄	金武	22,400
124	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	金武	15,800
125	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	沖縄	金武	12,200
126	合材	アスファルト混合物	アスファルト縁石用(50mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	沖縄	金武	-
127	合材	アスファルト混合物	一般用 高機能 I 型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用		t	沖縄	名護	30,200
128	合材	アスファルト混合物	橋梁レベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マーシャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水浸マーシャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t	沖縄	名護	22,700
129	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t	沖縄	名護	16,100
130	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプ I (40mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	沖縄	名護	12,500
131	合材	アスファルト混合物	アスファルト縁石用(50mm)・ストレートアスファルト60-80	はく離防止剤含まず	t	沖縄	名護	-

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

北九州高速道路事務所 飯塚地区・築城地区  
久留米高速道路事務所 八女地区

【保全サービス事業部 令和8年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合④

道路名) 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

種別	規格	表層TypeA①	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	FB13	As安定①	建設改築配合	建設改築配合	建設改築配合	
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用			橋梁レベリング層用アスファルト混合物	表層TypeG	再生As安定①	As安定①
砕石4号	40~20							24.8			26.0	24.5
砕石5号	20~13				21.5	23.0		13.8			15.0	20.0
砕石6号	13~5	37.8	83.5	68.1	24.8	21.3	31.5	19.1	62.0		14.0	18.7
砕石7号	5~2.5	18.0		7.9	10.6	13.2	18.1	15.0			9.5	10.1
スクリーニングス												
粗砂		18.8	11.4	6.4	25.7	17.8	30.1	17.1	11.0		6.0	20.2
細砂		18.8	0.0	6.2	12.7	18.7	12.8	4.7	19.0		5.0	
石粉		6.6	5.1	11.4	4.7	6.0	7.5	5.5	8.0		4.5	6.5
再生骨材											20.0	
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.8			3.8			3.9	
高粘度パインター			4.7									
中温化剤												
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.7					4.0
改質アスファルトII型									4.7			
BLG用改質アスファルト												
再生用添加剤											7.3	
はく離防止剤		0.0150			0.0144						0.03	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

佐世保工事事務所

佐世保地区・佐々地区

【保全サービス事業部 令和8年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑩-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA①	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		
砕石4号	40~20							14.0
砕石5号	20~13				20.0	20.0		29.0
砕石6号	13~5	37.4	83.0	70.0	26.5	26.0	31.0	22.5
砕石7号	5~2.5	18.0		6.5	10.5	10.0	17.5	8.0
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	22.5	10.5
中砂			12.0	11.5	19.5		22.5	10.5
細砂		19.3				19.5		
石粉		6.0	5.0	12.0	4.0	5.0	6.5	5.5
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.9			3.7
高粘度パインター			4.5					
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.9	
改質アスファルトII型								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA(13mm)は、保全サービス事業部 配合表がないため、メーカー実績による。

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

大分高速道路事務所  
宇佐地区

【保全サービス事業部 令和8年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑮

道路名) 宇佐別府道路 (速水～中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定	建設配合
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高耐久As安定
砕石4号	40～20								28.8	29.5
砕石5号	20～13				18.0	18.0			12.8	16.0
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8	18.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7	8.5
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0			1.8	2.2
砕砂				7.1					7.5	
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2	12.5
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2	9.0
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3	6.0
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8	4.0
高粘度バインダー			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3		
はく離防止剤		0.0153			0.0153					※
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

※アスファルトに0.5%含む

大分高速道路事務所

大分地区・臼杵地区・佐伯地区

【保全サービス事業部 令和8年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑭

道路名) 大分自動車道(湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道(大分米良～佐伯)、日出バイパス(速見～日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20								28.8
砕石5号	20～13				18.0	18.0			12.8
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.0	28.0	62.5	31.0	22.8
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.5	10.5	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	12.0	12.0			1.8
砕砂				7.1					7.5
粗砂		22.0	3.9		18.5	18.5	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	8.0	8.0	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.0	5.0	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60～80	5.1			5.1				3.8
高粘度バインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4		5.1	5.7	6.3	
はく離防止剤		0.0153			0.0153				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

宮崎高速道路事務所  
宮崎地区

【保全サービス事業部 令和8年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧

道路名) 九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

種別	規格	表層TypeA①	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定①	建設改築配合
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	SMA(13mm)
砕石4号	40~20							27.5	
砕石5号	20~13				19.5	19.5		15.5	
砕石6号	13~5	37.0	84.0	66.0	28.0	28.0	32.0	20.5	61.8
砕石7号	5~2.5	21.5		10.0	14.0	14.0	18.0	11.0	9.2
クラッシャーラン	C40								
スクリーニングス									
粗砂		18.0	11.0	12.0	18.0	18.0	15.0	11.0	4.5
細砂									4.5
砕砂		17.0			15.5	15.5	28.0	8.5	8.0
石粉		6.5	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	6.0	12.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.2			4.0	
高粘度バインダー			4.7						
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.5		6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0156			0.012	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所  
高鍋・新富地区

【保全サービス事業部 令和8年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑧-1

道路名) 東九州自動車道(清武JCT~門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定	建設改築配合	建設改築配合	建設改築配合	建設改築配合
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定①	As安定②	再生As安定	SMA(13mm)
砕石4号	40~20							24.1	24.5	23.0	26.0	
砕石5号	20~13				22.1	22.1		20.0	20.0	18.0	15.0	
砕石6号	13~5	38.7	84.5	67.3	23.0	23.0	37.0	18.7	18.7	16.5	14.0	61.8
砕石7号	5~2.5	17.0		7.2	15.0	15.0	17.5	10.1	10.1	9.3	9.5	9.2
クラッシャーラン	C40											
スクリーニングス												
粗砂		17.5	10.0	6.8	23.0	23.0			20.2	26.7	6.0	4.5
細砂		5.0		6.8	10.9	10.9	9.5	20.6			5.0	4.5
砕砂		15.8					29.0					8.0
石粉		6.0	5.5	11.9	6.0	6.0	7.0	6.5	6.5	6.5	4.5	12.0
再生骨材											20.0	
ストレートアスファルト	60~80	5.5			4.8			3.9			3.9	
高粘度バインダー			4.8									
改質アスファルト一般用				5.3		4.8	6.1		4.0	4.5	4.5	6.2
再生用添加剤		0.0165									7.3	
はく離防止剤		0.0165			0.0144			0.0117			0.03	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

別紙 アスファルト混合物暫定配合根拠

鹿児島高速道路事務所

霧島地区・鹿児島地区・日置地区

【保全サービス事業部 令和8年4月 配合表】

保全サービス事業部 配合⑨

道路名)九州自動車道(栗野~鹿児島)、隼人道路(加治木~隼人東)、南九州自動車道(市来~鹿児島西)、

東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	SMA(13mm)	FB13	As安定①	As安定②
		一般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40~20								26.3	26.5
砕石5号	20~13				23.6	22.0			15.7	15.5
砕石6号	13~5	36.2	84.0	67.3	22.3	23.3	54.5	33.5	20.7	21.5
砕石7号	5~2.5	21.0		8.0	14.0	14.0	13.5	17.8	10.6	10.0
スクリーニングス										
粗砂										
砕砂		24.2	0.7	4.9	24.1	22.0	14.0	26.4	12.7	11.5
細砂		12.8	10.3	8.4	11.4	14.0	7.0	15.9	8.7	9.5
石粉		5.8	5.0	11.4	4.6	4.8	11.0	6.5	5.3	5.5
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1				4.0	4.0
高粘度パインター			4.8							
改質アスファルト一般用				5.4		5.2	6.2	6.4		
BLG用改質アスファルト										
はく離防止剤		0.0168			0.0153				0.0119	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.10	100.00	100.10	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

改良課

道路名)九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)、東九州自動車道(門川~清武)、延岡南道路(延岡~門川)

種別	規格	高弾性上層路盤
		HIMA
砕石4号	40~20	
砕石5号	20~13	26.0
砕石6号	13~5	25.0
砕石7号	5~2.5	17.5
クラッシャーラン	C40	
スクリーニングス		
粗砂		12.0
細砂		
砕砂		12.5
石粉		7.0
ストレートアスファルト	60~80	
高粘度パインター		
改質アスファルト一般用		
はく離防止剤		
HIMA用特殊アスファルト		5.6
		100.000

《保全工事材料》

# アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
基層	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	九州自動車道(門司～小倉東)					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
基層	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
基層	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,200	13,200	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
基層	12,800	12,800	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0
大粒径混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物	13,600	13,600	0
FB13	17,400	17,400	0
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
基層	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
基層	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
基層	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
基層	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定 (改質アス(一般地域用))	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
FB13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
基層	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定 (改質アス(一般地域用))	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,800	14,100	300
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,500	15,800	300
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,300	300
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,100	17,400	300
基層	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,400	13,700	300
基層 (改質アス(一般地域用))	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,800	15,100	300
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,400	14,700	300
As安定	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	13,000	300
As安定 (改質アス(一般地域用))	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	14,100	14,400	300
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,300	300
FB13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,600	17,900	300
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,300	12,600	300
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
基層	13,300	13,300	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
FB13	17,700	17,700	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
FB5	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
基層	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
FB5	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0
高機能 I 型	17,700	17,700	0
高機能 II 型	18,500	18,500	0
基層	14,500	14,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0
FB13	19,000	19,000	0
FB5	19,200	19,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0
BLG用混合物	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-
HiMA混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
基層	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
As安定	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
FB5	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-
FFP用混合物	-	-	-	-	-	-
HiMA混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑦

九州自動車道(人吉～えびの)			
人吉～えびの			
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0
高機能Ⅰ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅱ型	19,400	19,400	0
基層	15,400	15,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,900	16,900	0
As安定	14,000	14,000	0
FB13	19,700	19,700	0
FB5	19,900	19,900	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	18,900	18,900	0
BLG用混合物	-	-	-
HiMA混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑧

九州自動車道(えびの～栗野)			
えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)			
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	15,000	15,000	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	16,300	16,300	0
高機能 I 型(空隙率20%)	18,100	18,100	0
高機能 I 型(空隙率17%)	18,600	18,600	0
高機能 II 型	18,300	18,300	0
基層	14,700	14,700	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,300	16,300	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,700	13,700	0
As安定(はく離防止剤なし)	13,500	13,500	0
FB13	19,200	19,200	0
半たわみ用合材	13,500	13,500	0
HiMA用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅰ型(空隙率20%)	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅰ型(空隙率17%)	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
高機能Ⅱ型	19,300	19,300	0	19,300	19,300	0	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
基層	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
As安定(はく離防止剤なし)	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
FB13	20,000	20,000	0	20,000	20,000	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0
半たわみ用合材	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
HIMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
高機能 I 型	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
高機能 II 型	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
基層	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
As安定	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
FB13	19,600	19,600	0	19,600	19,600	0	19,600	19,600	0	19,600	19,600	0	19,600	19,600	0
半たわみ用合材	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
高機能Ⅰ型	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
高機能Ⅱ型	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
基層	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
As安定	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
FB13	19,600	19,600	0	19,600	19,600	0
半たわみ用合材	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	15,400	15,400	0
高機能 I 型	18,400	18,400	0
高機能 II 型	18,900	18,900	0
基層	15,400	15,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,900	16,900	0
As安定(はく離防止剤あり)	14,500	14,500	0
As安定(はく離防止剤なし)	14,300	14,300	0
FB13	19,600	19,600	0
HiMA用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-
HiMA	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-
HiMA	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅰ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層(50回)	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
基層(75回)	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
As安定(はく離防止剤あり)	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定(はく離防止剤なし)	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
FB5	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0	19,100	19,100	0
半たわみ用合材	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
SMA13 植物繊維0.3%を含まない	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型(空隙率20%)	17,500	17,500	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型(空隙率17%)	17,800	17,800	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型	18,100	18,100	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
基層	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,100	16,100	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
FB13	18,200	18,200	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
FB5	18,350	18,350	0	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0
HiMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型(空隙率20%)	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅰ型(空隙率17%)	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
基層	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
FB13	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
FB5	18,450	18,450	0	18,450	18,450	0
HiMA	-	-	-	-	-	-

※夜間は1,000円/t加算

※夜間は1,000円/t加算

配合⑩-1

	長崎ハイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅰ型（空隙率20%）	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型（空隙率17%）	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0
高機能Ⅱ型	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
基層	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
基層 （改質アス（一般地域用））	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
As安定	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
FB13	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
FB5	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0	19,050	19,050	0
HiMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
基層	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
基層 (改質アス(一般地域用))	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
As安定	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
ゲースアスファルト混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算			※夜間は1,000円/t加算		

配合①

長崎自動車道(鳥栖～東背振)			
鳥栖～東背振			
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	15,400	15,400	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0
高機能Ⅱ型	17,300	17,300	0
基層	13,300	13,300	0
基層 (改質アス(一般地域用))	14,900	14,900	0
As安定	12,700	12,700	0
FB13	16,900	16,900	0
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA (改質アス(一般地域用))	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0
As安定	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
FB13	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB5	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HiMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,300	14,600	300	14,800	15,100	300	14,800	15,100	300	14,800	15,100	300
高機能Ⅰ型	17,700	18,000	300	18,200	18,500	300	18,200	18,500	300	18,200	18,500	300
高機能Ⅱ型	17,600	17,900	300	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300	18,100	18,400	300
基層	13,900	14,200	300	14,400	14,700	300	14,400	14,700	300	14,400	14,700	300
基層 (改質アス(一般地域用))	15,400	15,700	300	15,900	16,200	300	15,900	16,200	300	15,900	16,200	300
As安定	13,200	13,500	300	13,700	14,000	300	13,700	14,000	300	13,700	14,000	300
SMA(13mm)	17,800	18,100	300	18,300	18,600	300	18,300	18,600	300	18,300	18,600	300
FB13	18,300	18,600	300	18,800	19,100	300	18,800	19,100	300	18,800	19,100	300
半たわみ用合材	12,800	13,100	300	13,300	13,600	300	13,300	13,600	300	13,300	13,600	300
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
高機能Ⅰ型	18,000	18,000	0	17,600	17,600	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,500	17,500	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
基層	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層 (改質アス(一般地域用))	15,700	15,700	0	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	13,500	13,500	0	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
SMA(13mm)	18,100	18,100	0	17,700	17,700	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,200	18,200	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
半たわみ用合材	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0	14,100	14,400	300	14,700	15,000	300
高機能Ⅰ型	17,200	17,200	0	17,500	17,500	0	17,500	17,800	300	18,100	18,400	300
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,400	17,400	0	17,400	17,700	300	18,000	18,300	300
基層	13,400	13,400	0	13,700	13,700	0	13,700	14,000	300	14,300	14,600	300
基層 (改質アス(一般地域用))	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,500	300	15,800	16,100	300
As安定	12,700	12,700	0	13,000	13,000	0	13,000	13,300	300	13,600	13,900	300
SMA(13mm)	17,300	17,300	0	17,600	17,600	0	17,600	17,900	300	18,200	18,500	300
FB13	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0	18,100	18,400	300	18,700	19,000	300
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,900	300	13,200	13,500	300
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA	14,400	15,000	600	14,300	14,900	600	14,300	14,900	600	14,300	14,900	600	14,300	14,900	600
高機能Ⅰ型	17,800	18,400	600	17,700	18,300	600	17,700	18,300	600	17,700	18,300	600	17,700	18,300	600
高機能Ⅱ型	17,700	18,300	600	17,600	18,200	600	17,600	18,200	600	17,600	18,200	600	17,600	18,200	600
基層	14,000	14,600	600	13,900	14,500	600	13,900	14,500	600	13,900	14,500	600	13,900	14,500	600
基層 (改質アス(一般地域用))	15,500	16,100	600	15,400	16,000	600	15,400	16,000	600	15,400	16,000	600	15,400	16,000	600
As安定	13,300	13,900	600	13,200	13,800	600	13,200	13,800	600	13,200	13,800	600	13,200	13,800	600
SMA(13mm)	17,900	18,500	600	17,800	18,400	600	17,800	18,400	600	17,800	18,400	600	17,800	18,400	600
FB13	18,400	19,000	600	18,300	18,900	600	18,300	18,900	600	18,300	18,900	600	18,300	18,900	600
HiMA用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA 砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
高機能 I 型 砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
FB13 石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0
基層 (石灰岩)	14,100	14,100	0	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層 (石灰岩) (改質アス(一般地域用))	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
As安定 石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
SMA (13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
高機能 II 型	30,400	30,400	0	30,300	30,300	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0	30,200	30,200	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額	前回報告 (R7年12)	今回報告 (R8年3)	変動額
表層TypeA 砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
高機能 I 型 砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
FB13 石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0
基層 (石灰岩)	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0
基層 (石灰岩) (改質アス(一般地域用))	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	16,100	16,100	0
As安定 石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
SMA (13mm)	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
高機能 II 型	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,100	30,100	0	30,500	30,500	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

＜試験的止用の数値は、アスファルト0.3%＞

配合①

北九州(高) 下層

Table with 14 columns: 種類, 規格, 表層TypeA, 表層TypeA (改質7A(一般地埋用)), 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地埋用)), As安定, FB13, 半たわみ用材, SMA13, 大粒径混合物, 厚層用混合物, HIMA用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砂, 粗砂, 中砂, 石粉, and 11μ-17.5μ. Summary rows for 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), and 高機能改質7A(一般地埋用).

配合②

北九州(高)

Table with 14 columns: 種類, 規格, 表層TypeA, 表層TypeA (改質7A(一般地埋用)), 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地埋用)), As安定, 大粒径混合物, 厚層用混合物, FB13, 半たわみ用材, SMA13, BL6用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砂, 粗砂, 中砂, 石粉, and 11μ-17.5μ. Summary rows for 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), and 高機能改質7A(一般地埋用).

配合③

北九州(高)

Table with 14 columns: 種類, 規格, 表層TypeA, 表層TypeA (改質7A(一般地埋用)), 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地埋用)), As安定, 大粒径混合物, 厚層用混合物, FB13, 半たわみ用材, BL6用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砂, 粗砂, 中砂, 石粉, and 11μ-17.5μ. Summary rows for 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), and 高機能改質7A(一般地埋用).

配合④

久留米(暫)

Table with 14 columns: 種類, 規格, 表層TypeA, 表層TypeA (改質7A(一般地埋用)), 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地埋用)), 基層 (中温化), As安定, As安定 (改質7A(一般地埋用)), 厚層土工用混合物, FB13, 半たわみ用材, BL6用混合物, HIMA用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砂, 粗砂, 中砂, 石粉, and 11μ-17.5μ. Summary rows for 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), and 高機能改質7A(一般地埋用).

配合⑤

熊本(高)

Table with 14 columns: 種類, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地埋用)), As安定, FB13, FB5, 半たわみ用材, SMA13, BL6用混合物, HIMA用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砂, 粗砂, 中砂, 石粉, and 11μ-17.5μ. Summary rows for 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), and 高機能改質7A(一般地埋用).

配合⑥

熊本(高)

Table with 14 columns: 種類, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地埋用)), As安定, FB13, FB5, SMA13, BL6用混合物, FFF用混合物, HIMA用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石4号(特), 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砂, 粗砂, 中砂, 石粉, and 11μ-17.5μ. Summary rows for 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), and 高機能改質7A(一般地埋用).

配合⑦

熊本(高)

Table with 14 columns: 種類, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地埋用)), As安定, FB13, FB5, SMA13, BL6用混合物, HIMA用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石4号(特), 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砂, 粗砂, 中砂, 石粉, and 11μ-17.5μ. Summary rows for 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), 高機能改質7A(一般地埋用), and 高機能改質7A(一般地埋用).

配合①

道路名)九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

Table with 12 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 表層TypeA (改質7A(一般地掘削)), 高機能I型 (空層率20%), 高機能I型 (空層率17%), 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地掘削)), A5安定 (はく離防止あり), A5安定 (はく離防止なし), FB13, 半たわみ用合材, H1MA用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, クラッシャーラン, びんご, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, 11μ-1727μ, 11μ-1727μ (一般地掘削), 改良改良727μ (一般地掘削), 改良727μ (一般地掘削), H1MA用改良727μ, はく離防止剤.

宮崎(高)

配合①-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT~門川)

Table with 12 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地掘削)), A5安定, FB13, 半たわみ用合材, H1MA用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, クラッシャーラン, びんご, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, 11μ-1727μ, 11μ-1727μ (一般地掘削), 改良改良727μ (一般地掘削), 改良727μ (一般地掘削), H1MA用改良727μ, はく離防止剤.

宮崎(高)

配合①-2

道路名)長門南道路(起点~終点)

Table with 12 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地掘削)), A5安定, FB13, 半たわみ用合材, H1MA用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, クラッシャーラン, びんご, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, 11μ-1727μ, 11μ-1727μ (一般地掘削), 改良改良727μ (一般地掘削), 改良727μ (一般地掘削), H1MA用改良727μ, はく離防止剤.

宮崎(高) 福岡

配合②

道路名)九州自動車道(栗野~鹿兒島), 単車道路(加治木~単車東), 南九州自動車道(市東~鹿兒島西), 東九州自動車道(宋吉財部~単車東)

Table with 12 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地掘削)), 基層 (75回), A5安定 (はく離防止あり), A5安定 (はく離防止なし), FB13, FBS, 半たわみ用合材, SMA, BL6用混合物, H1MA. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, クラッシャーラン, びんご, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, 11μ-1727μ, 11μ-1727μ (一般地掘削), 改良改良727μ (一般地掘削), 改良727μ (一般地掘削), BL6用改良727μ, H1MA用改良727μ, はく離防止剤.

鹿兒島(高)

配合③-1

道路名)長崎自動車道(雄野~長崎)、長崎バイパス

Table with 12 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型 (空層率20%), 高機能I型 (空層率17%), 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地掘削)), A5安定, FB13, FBS, H1MA. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, クラッシャーラン, びんご, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, 11μ-1727μ, 11μ-1727μ (一般地掘削), 改良改良727μ (一般地掘削), 改良727μ (一般地掘削), H1MA用改良727μ, はく離防止剤.

長崎(高)

配合③-2

道路名)西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

Table with 12 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 表層TypeA (改質7A(一般地掘削)), 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地掘削)), A5安定, FB13, FBS, クラスファイナリ特等. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, クラッシャーラン, びんご, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, 11μ-1727μ, 11μ-1727μ (一般地掘削), 改良改良727μ (一般地掘削), 改良727μ (一般地掘削), H1MA用改良727μ, はく離防止剤.

佐賀(高)

配合④

道路名)長崎自動車道(島根~東有馬)

Table with 12 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 表層TypeA (改質7A(一般地掘削)), 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層 (改質7A(一般地掘削)), A5安定, FB13, 半たわみ用合材, BL6用混合物. Includes rows for 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, クラッシャーラン, びんご, 粗砂, 中砂, 細砂, 石粉, 11μ-1727μ, 11μ-1727μ (一般地掘削), 改良改良727μ (一般地掘削), 改良727μ (一般地掘削), BL6用改良727μ, はく離防止剤.

久留米(特)

配合①

道路名 長崎自動車道(東寮原~雄野)

Table with 13 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層(改質FA(一般地掘削)), As安定, FB13, 半たわみ用合材, FB5, B/L6用混合物, HIMA. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砕石用スライス, 粗砂, 細砂, 石粉, 11μ-17.5μ級, 高機能表層(FA)(一般地掘削), 改質FA(一般地掘削), 山積用特殊FA, and ばく離防止剤.

品質(高)

配合②

道路名 大分自動車道(日田~湯布院)

Table with 13 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層(改質FA(一般地掘削)), As安定, SMA(13mm), FB13, 半たわみ用合材, HIMA用混合物. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砕石用スライス, 粗砂, 細砂, 石粉, 11μ-17.5μ級, 高機能表層(FA)(一般地掘削), 改質FA(一般地掘削), 山積用特殊FA, and ばく離防止剤.

大分(高)

配合③

道路名 大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

Table with 13 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層(改質FA(一般地掘削)), As安定, SMA(13mm), FB13, 半たわみ用合材, HIMA用混合物. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砕石用スライス, 粗砂, 細砂, 石粉, 11μ-17.5μ級, 高機能表層(FA)(一般地掘削), 改質FA(一般地掘削), 山積用特殊FA, and ばく離防止剤.

大分(高)

配合④

道路名 宇佐別府道路(速見~中津)

Table with 13 columns: 種別, 規格, 表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, 基層(改質FA(一般地掘削)), As安定, SMA(13mm), FB13, HIMA用混合物. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砕石用スライス, 粗砂, 細砂, 石粉, 11μ-17.5μ級, 高機能表層(FA)(一般地掘削), 改質FA(一般地掘削), 山積用特殊FA, and ばく離防止剤.

大分(高)

配合⑤

道路名 沖縄自動車道(那覇~許田) (基層I-VIタイプ)

Table with 10 columns: 種別, 規格, 表層TypeA 砂岩, 高機能I型 砂岩, F B13 石灰岩, 基層(石灰岩), 基層(石灰岩)(改質FA(一般地掘削)), As安定 石灰岩, SMA(13mm), 高機能II型. Rows include 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砕石4号, 砕石5号, 砕石6号, 砕石7号, 砕石用スライス, 粗砂, 細砂, 石粉, 11μ-17.5μ級, 高機能表層(FA)(一般地掘削), 改質FA(一般地掘削), and ばく離防止剤. Includes additional column for 沖縄産砕石.

沖縄(高)