別紙１

●充電設備整備（予定）箇所

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 休憩施設名 | 区分 | 住所 | 借地予定面積 | 整備場所 |
| 名神  高速道路 | 菩提寺パーキングエリア | 上り線 | 滋賀県湖南市菩提寺 | 約70㎡ | 図面１ |
| 下り線 | 同　上 | 約70㎡ |
| 舞鶴若狭  自動車道 | 綾部パーキングエリア | 上り線 | 京都府綾部市高槻町桜 | 約70㎡ | 図面２ |
| 下り線 | 同上 | 約70㎡ |
| 山陽  自動車道 | 淡河パーキングエリア | 上り線 | 兵庫県神戸市北区淡河町 | 約70㎡ | 図面３ |
| 下り線 | 同上 | 約70㎡ |
| 山陽  自動車道 | 権現湖パーキングエリア | 上り線 | 兵庫県加古川市志方町 | 約70㎡ | 図面４ |
| 下り線 | 同上 | 約70㎡ | 図面５ |
| 中国  自動車道 | 大佐サービスエリア | 上り線 | 岡山県新見市 | 約70㎡ | 図面６ |
| 下り線 | 同上 | 約70㎡ |
| 中国  自動車道 | 七塚原サービスエリア | 上り線 | 広島県庄原市山内町 | 約70㎡ | 図面７ |
| 下り線 | 同上 | 約70㎡ |
| 中国  自動車道 | 吉和サービスエリア | 上り線 | 広島県廿日市市 | 約70㎡ | 図面８ |
| 下り線 | 同上 | 約70㎡ |
| 中国  自動車道 | 鹿野サービスエリア | 上り線 | 山口県周南市 | 約70㎡ | 図面９ |
| 下り線 | 同上 | 約70㎡ | 図面１０ |

※充電設備の基数及び口数は、整備エリア（借地）の範囲内にて事業者の判断により決定できることとする。

※借地予定面積は、現地調査後、整備レイアウト調整により変更することもある。

※参考情報として、休憩施設をまたぐIC区間における本線平均日交通量（台）は、「別紙７」を参照

別紙２

●整備完了までの概略スケジュール（案）

補助金等、各種申請期間含む

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **2026年** | | | | **2027年** | | | |
| **1/四** | **2/四** | **3/四** | **4/四** | **1/四** | **2/四** | **3/四** | **4/四** |
| **契約** | **公募・選定・決定** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **契約手続** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **工事** | **現地調査・設計** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **工事**  **（準備工含む）** |  |  |  |  |  |  |  |  |

別紙３

令和　　年　　月　　日

西日本高速道路株式会社

技術本部　施設部長　　殿

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　提出者）　会社名

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　　　　　 代表者　役職名　　氏　　名　　　　　　印

（作成者）　担当部署　氏　名 Ｅ-ｍａｉｌ、電話番号

応募審査用紙（応募者記載）

　　「高速道路における EV急速充電設備の整備」に係る応募審査について確認されたく、以下の書類を添えて申請します。なお、添付等書類の内容について、事実と相違ないことを誓約します。

（A）審査基準（基本項目）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1）運営実績  ※直近の実績を優先に記載 | | 場所：  住所：  整備年度： | |
| 2）運営体制  ※2-1）～2-3）：会社名入りの管理体制図と協力会社等との契約状況（予定含む）が分かる書類（契約書（写）等）を添付し提出。  ※2-4)：保守用機器を保有予定でも可とするが、当該機器を保有する予定を証明する書類を提出。 | 2-1）  監視体制 | 住所：  会社名：  連絡先（代表）：  ※上記は、監視体制が構築されている場所を記載。 | |
| 2-2）  保守体制 | 住所：  会社名：  代表者：　　　　　　　　　　担当者氏名：  連絡先（昼間）：  連絡先（夜間・休日）： | |
| 応募者との関係 | 直営事業所　　・　　協力会社 |
| 2-3）  初動対応力 | <一括受付窓口>  会社名：  電話番号：  技術者等名：  <直営営業所又は、協力会社>  会社名：  電話番号：  技術者等名： | |
| 2-4）  対応能力 | 保守用機器（予備品）　　有　・　無  機器仕様： | |

別紙３

（B）審査基準（加点項目）

1）土地使用料

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 休憩施設名 | 区分 | 土地使用料（円/㎡・年）  (審査価格) |
| 名神  高速道路 | 菩提寺パーキングエリア | 上り線 | 〇〇〇円/㎡・年 |
| 下り線 |  |
| 舞鶴若狭  自動車道 | 綾部パーキングエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 山陽  自動車道 | 淡河パーキングエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 山陽  自動車道 | 権現湖パーキングエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 中国  自動車道 | 大佐サービスエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 中国  自動車道 | 七塚原サービスエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 中国  自動車道 | 吉和サービスエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 中国  自動車道 | 鹿野サービスエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |

別紙３

2）充電設備の仕様（1口の最大出力）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 休憩施設名 | 区分 | １口の最大出力（ｋｗ） | |
| 全口数（口） | 充電規格・口数内訳（Kw） |
| 名神  高速道路 | 菩提寺  パーキングエリア | 上り線 | 〇口 | 〇〇〇  ■■㎾\*〇口、□□㎾\*〇口 |
| 下り線 |  |  |
| 舞鶴若狭  自動車道 | 綾部パーキングエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 山陽  自動車道 | 淡河パーキングエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 山陽  自動車道 | 権現湖  パーキングエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 中国  自動車道 | 大佐サービスエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 中国  自動車道 | 七塚原サービスエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 中国  自動車道 | 吉和サービスエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 中国  自動車道 | 鹿野サービスエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |

別紙３

3）運営体制（故障発生時の24時間以内の現地対応）

※技術者の派遣体制が構築されている場合は整備（予定）箇所毎に記載

|  |
| --- |
| <直営営業所又は、協力会社>　※協力会社等は契約書（写）を添付 |
| 直営営業所　・　協力会社　（いずれか〇）  会社名：  電話番号：  技術者等名：  対象となる整備（予定）箇所：〇〇SA、〇〇PA・・・ |

4）決済手段

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 休憩施設名 | 区分 | 決済手段  （現金・クレジット・会員カード・QRコードなど） | |
| 名神  高速道路 | 菩提寺パーキングエリア | 上り線 | ○○+○○ | ○種 |
| 下り線 |  |  |
| 舞鶴若狭  自動車道 | 綾部パーキングエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 山陽  自動車道 | 淡河パーキングエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 山陽  自動車道 | 権現湖パーキングエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 中国  自動車道 | 大佐サービスエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 中国  自動車道 | 七塚原サービスエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 中国  自動車道 | 吉和サービスエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |
| 中国  自動車道 | 鹿野サービスエリア | 上り線 |  |  |
| 下り線 |  |  |

別紙３

5）課金方式

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 休憩施設名 | 区分 | 課金方式  （時間制課金or従量制課金） |
| 名神  高速道路 | 菩提寺パーキングエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 舞鶴若狭  自動車道 | 綾部パーキングエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 山陽  自動車道 | 淡河パーキングエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 山陽  自動車道 | 権現湖パーキングエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 中国  自動車道 | 大佐サービスエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 中国  自動車道 | 七塚原サービスエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 中国  自動車道 | 吉和サービスエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |
| 中国  自動車道 | 鹿野サービスエリア | 上り線 |  |
| 下り線 |  |

別紙４

質問及び回答リスト

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 質問日 | 質問箇所 | 質問内容 |
| ○月○日 | 要領P○ |  |
| ○月○日 | 要領P○ |  |
| ○月○日 | 要領P○ |  |

別紙５

●土地使用料（円/㎡・年）の基準価格

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 休憩施設名 | 区分 | 土地使用料（円/㎡・年）  （基準価格） |
| 名神高速道路 | 菩提寺パーキングエリア | 上り線 | 2,500 |
| 下り線 | 2,500 |
| 舞鶴若狭自動車道 | 綾部パーキングエリア | 上り線 | 300 |
| 下り線 | 300 |
| 山陽自動車道 | 淡河パーキングエリア | 上り線 | 2,500 |
| 下り線 | 2,500 |
| 山陽自動車道 | 権現湖パーキングエリア | 上り線 | 2,500 |
| 下り線 | 2,500 |
| 中国自動車道 | 大佐サービスエリア | 上り線 | 200 |
| 下り線 | 300 |
| 中国自動車道 | 七塚原サービスエリア | 上り線 | 700 |
| 下り線 | 500 |
| 中国自動車道 | 吉和サービスエリア | 上り線 | 300 |
| 下り線 | 300 |
| 中国自動車道 | 鹿野サービスエリア | 上り線 | 200 |
| 下り線 | 200 |

別紙６

●保守体制（設置箇所と同一県又は隣接県等）



別紙７

●休憩施設をまたぐIC区間における本線平均日交通量（台）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 休憩施設名 | 区分 | 平均日交通量(台)  （Ｒ6年） |
| 名神高速道路 | 菩提寺パーキングエリア | 上り線 | 28,900 |
| 下り線 | 28,900 |
| 舞鶴若狭自動車道 | 綾部パーキングエリア | 上り線 | 4,800 |
| 下り線 | 4,800 |
| 山陽自動車道 | 淡河パーキングエリア | 上り線 | 28,300 |
| 下り線 | 29,300 |
| 山陽自動車道 | 権現湖パーキングエリア | 上り線 | 22,000 |
| 下り線 | 22,200 |
| 中国自動車道 | 大佐サービスエリア | 上り線 | 2,300 |
| 下り線 | 2,400 |
| 中国自動車道 | 七塚原サービスエリア | 上り線 | 2,500 |
| 下り線 | 2,600 |
| 中国自動車道 | 吉和サービスエリア | 上り線 | 1,600 |
| 下り線 | 1,600 |
| 中国自動車道 | 鹿野サービスエリア | 上り線 | 1,500 |
| 下り線 | 1,500 |

※本線平均日交通量（台）の100台未満は四捨五入で算出

別紙8

令和　年　月　日

●●●●△△△△

　　〇〇〇〇〇〇　殿

西日本高速道路株式会社

技術本部　施設部長

「高速道路におけるEV急速充電設備の整備」

**決定通知書**

西日本高速道路株式会社が公募した、「高速道路におけるEV急速充電設備の整備」について、審査の結果、貴社を整備・運営事業者と決定しましたので通知致します。