

## 西日本高速道路株式会社関西支社等入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	令和4年12月23日(金) 関西支社 2階 大会議室	
出席委員 (五十音順・敬称略)	渦岡 良介(京都大学防災研究所教授)、黒田 愛(弁護士)、 建山 和由(立命館大学総合科学技術研究機構教授)、 仁木 恒夫(大阪大学大学院教授)、安尾 明裕(弁護士)、 山口 隆司(大阪公立大学大学院教授)	
審議対象期間	令和4年4月1日～令和4年9月30日	
抽出件数／対象件数	7件／ 222件	件 名 等
工 事	一般競争入札	2件／ 10件 第二神明道路 明石川橋(PC上部工)工事 第二神明道路 石ヶ谷ジャンクション工事
	条件付 一般競争入札	2件／ 33件 第二阪奈道路 阪奈トンネル天井板撤去工事 西名阪自動車道 松原高架橋他3橋耐震補強工事
	指名競争入札	0件／ 0件 —
	随意契約	1件／ 17件 京滋バイパス 久御山JCT受配電設備改造工事
調査等	1件／ 65件	新名神高速道路 池田高架橋他2橋(PC上部工)設計・工事 (設計業務)
維持管理役務及び 物品・役務	1件／ 97件	名神高速道路(特定更新等) 京都高速道路事務所土木施工管理業務

### 委員からの意見・質問、それに対する回答等

意見・質問	回 答
<p>【入札監視事務局からの報告】</p> <p>・総じて入札参加者が増えて入札不調が減っていますが、何か社会的な背景はあるのでしょうか。</p> <p>・最近、物価が急騰していますが、積算では対応しているのでしょうか。</p> <p>【入札・契約手続きの運用状況等について】</p> <p>・質疑等なし</p> <p>【抽出事案の説明】</p> <p>(工事)</p> <p>◆第二神明道路 明石川橋(PC上部工)工事</p>	<p>・東京オリンピックの影響が大きかったと推測します。また、当社でも過去に入札不調が多かったこともあり、入札参加の要件を緩和したり、入札時の価格が折り合わなかった工種を洗い出し、入札前価格見積りを採用したり、また、余裕期間(契約締結日から工事の始期日までの期間)を付して発注することなどにより、入札参加者数が増加したと考えます。</p> <p>・この数ヶ月で価格の著しい変動が生じていると認識しておりますが、契約締結後、スライド条項により、請負代金の変更に対応しております。</p>

意見・質問	回 答
<p>[一般競争入札]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特に優れている技術提案はどのように見出されているのですか。何か評価されるポイントはあるのでしょうか。</li> <li>・具体的に定量的な指標があると非常に分かりやすいと思えました。</li> <li>・技術提案における特定課題について、費用は別ということですか。</li> <li>・例えば、過大な費用がかかる提案でも評価されるのですか。</li> <li>・技術提案内容の特定課題の抽出は、どのようにされるのですか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・提案書の内容を確認した上で、判断しております。</li> <li>・特定課題は入札額に含まないとしていますが、提案内容について評価をすれば、別途必要となる費用を負担する枠組みがあります。</li> <li>・提案内容により判断します。</li> <li>・この案件は曲線橋ですので、構造的に配慮する事項が多いということに鑑み、特定課題を設定しております。</li> </ul>
<p>◆第二神明道路 石ヶ谷ジャンクション工事</p> <p>[一般競争入札]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・評価しない提案の判断内容について説明請求をすることはできませんが、説明請求が有効に機能するような仕組みになっているのでしょうか。</li> <li>・入札参加申請のあった15者のうち2者が入札を辞退されていますが、技術提案提出後に辞退されるというのはどのようなケースでしょうか。</li> <li>・評価しない提案を事前に通知されるということですが、入札価格を決める前に各者が知っているのでしょうか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・評価しない提案の説明請求ですが、評価しない提案となった理由に関して、何故評価できなかったのか、または評価に至らなかったのかを回答しておりますので、提案した内容のどの部分が評価に至らなかったのかをご理解いただいていると考えております。</li> <li>・例えば、他の工事を受注されたため、技術者を配置できなくなった場合や、評価しなかった提案を事前に通知しますので、評価しなかった提案が多かった場合等は、辞退されることも考えられます。</li> <li>・評価しない提案は、実施しなくてもいい場合においては入札金額に含める必要がないため、事前に通知が必要と考えております。</li> </ul>
<p>◆第二阪奈道路 阪奈トンネル天井板撤去工事</p> <p>[条件付一般競争入札]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・落札価格がNEXCOの積算価格に比べて4割ほど高額で、その乖離が諸経費ですが、そんなに乖離が生じるものなのでしょうか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本件の天井板撤去工事は、「建築工事」のうちの「その他工事」として諸経費率を設定したことにより、乖離が大きくなったと考えております。なお、乖離の内</li> </ul>

意見・質問	回 答
<p>・今後、同じような発注を行う際、乖離が出ないようにNEXCOの積算を見直すのかはどうか。</p> <p>・積算に原因があるかは分かりませんが、1者しか入札に参加されなかったということも含め、ご検討いただいた方がいいかと思います。</p> <p>・落札決定の判断における落札率の上限はあるのでしょうか。</p>	<p>容については、受注者が算出した根拠資料をすべて確認し、また、ヒアリングを行って妥当性を確認しております。</p> <p>・この件につきましては、NEXCOの積算とは大きな乖離があります。積算要領に関することですので、本社含め、今後検討します。</p> <p>・今回NEXCOが通常積算する人件費等と大きく乖離したのではなく、受注者の算出根拠に妥当性が確認できましたので、落札としました。</p>
<p>◆西名阪自動車道 松原高架橋他3橋耐震補強工事 〔条件付一般競争入札〕</p> <p>・手続きについてですが、入札のやり直しではなく、開札を延期されたということでしょうか。</p> <p>・指名ではなく、公募により応募された者が受注されていますが、指名の条件を満たしていなくても参加できるのでしょうか。</p>	<p>・提出された単価表に疑義が生じたため、手続きを一時中断し、開札を延期しました。</p> <p>・指名には入っておりませんが、公募にも入札参加資格の要件を設けており、資格ありと判断すれば、入札に参加することはできます。</p>
<p>◆京滋バイパス 久御山JCT受配電設備改造工事 〔随意契約〕</p> <p>・質疑等なし</p> <p>(調査等)</p>	
<p>◆新名神高速道路 池田高架橋他2橋(PC上部工) 設計・工事(設計業務)</p> <p>・学識経験者に3回ほど意見聴取をされるのですが、それぞれどのような意見聴取をされるのでしょうか。</p> <p>・まだ最終段階の手続きは終わっていないのですか。設計業務を受注された者は、工事を発注する際は、アドバンテージを与えられるのでしょうか。</p>	<p>・1回目はこの契約方式の妥当性、求める技術提案の項目や配点の妥当性などについて、2回目は提出された技術提案書に対して、提案内容が妥当か、点数が妥当かについて、3回目は工事の価格が妥当かについて意見聴取を行います。</p> <p>・優先交渉権者として設計業務を契約しており、設計内容に双方が合意し、工事の価格の折り合いがつけば、工事の契約に至る権利を有しています。</p>

意見・質問	回 答
<p>・まずは設計業務を契約し、次に工事の価格が折り合わず、別の企業が受注することはあり得ますか。その場合、設計業務からやり直すのでしょうか。</p> <p>・設計からやり直すことになると、時間がかかりますが、いかがでしょうか。</p> <p>(維持管理役務及び物品・役務)</p> <p>◆名神高速道路(特定更新等) 京都高速道路事務所 土木施工管理業務</p> <p>・今回契約された者以外に、AAという評価で、特命随意の相手方に該当する者は居なかったのですか。</p>	<p>・価格等が折り合えば工事を契約しますが、折り合わない場合は、次順位以降の交渉権者選定という手続きに戻り、設計から改めて実施することになります。</p> <p>・優先交渉権者を選定する前に、複数者から技術提案を提出された場合は、各々が適か不適か、適の場合は点数も併せて審議しますので、最初の意見聴取から始めるということではありません。</p> <p>・当該案件は、複数年にわたって継続的に実施する業務を単年で契約している業務で、評価結果がA以上であれば、現行契約の相手方と次回契約を特命契約により締結しますので、他に該当する者は居りません。</p>

委員会による意見の具申又は勧告の内容

意見の具申及び勧告なし